

**ROZSTRZYGNIECIE O SPOSOBIE REALIZACJI
INWESTYCJI Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
NALEŻĄCYCH DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY
ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA**

**W MIEJSCOWYM PLANIE
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA OBSZARU W REJONIE ULIC
SKOTNICKA – DZIAŁOWSKIEGO**

I. Inwestycje infrastruktury technicznej objęte ustaleniami i obszarem planu

Zasady obsługi oraz charakterystyka rozwiązań infrastruktury technicznej, w tym komunikacyjnej, obszaru w rejonie ulic Skotnicka – Działowskiego zostały określone w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - tj. w uchwale w sprawie uchwalenia planu oraz w części graficznej planu (stanowiącej integralną część uchwały).

W zakresie należącym do zadań własnych Gminy Miejskiej Kraków zapisano w planie inwestycje infrastrukturalne:

1. Modernizacja, rozbudowa i budowa układu komunikacyjnego, obejmująca:

1) Układ drogowy podstawowy:

- a) droga główna z istniejącym odcinkiem ul. Skotnickiej - (KDG), - modernizacja oraz budowa nowej trasy
- b) droga zbiorcza (KDZ) – budowa nowej trasy

2) Układ drogowy obsługujący obszar objęty planem jako sieć dróg lokalnych (KDL) i dojazdowych (KDD):

- a) drogi lokalne:
 - modernizacja oraz rozbudowa ul. Działowskiego (1KDL)
 - budowa nowych tras (2KDL)
- b) drogi dojazdowe:
 - budowa nowych tras (1KDD – 3KDD)

3) Ścieżki rowerowe i ciągi piesze:

- a) w terenach dróg i ulic (w pasach drogowych),
- b) w terenach zieleni urządzonej o charakterze parkowym (1ZP, 3ZP, 4ZP, 5ZP), oraz w terenach zieleni urządzonej o charakterze izolacyjnym (3ZPI, 6ZPI, 7ZPI)

Całość inwestycji komunikacyjnych obejmuje także urządzenia towarzyszące, w tym m.in. przystanki i inne urządzenia transportu zbiorowego oraz – w infrastrukturze drogowej: chodniki, zieleń, oświetlenie, sygnalizację i urządzenia sterowania ruchem oraz urządzenia ochrony terenów przyległych przed tzw. „zanieczyszczeniami komunikacyjnymi”.

2. Modernizacja, rozbudowa i budowa pozostałych systemów infrastruktury technicznej, obejmujących:

1) Zaopatrzenie w wodę:

- a) Zasilanie w wodę obszaru objętego planem z krakowskiego wodociągu miejskiego, strefy zaopatrzenia opartej o zbiorniki „Kosocice”, o rzędnej linii ciśnień 290.00 m n.p.m. zredukowanej w rejonie skrzyżowania ul. Skotnickiej z ul. Starzyńskiego do rzędnej – 260 m n.p.m.
- b) Utrzymanie przebiegu istniejącej sieci wodociągowej rozprowadzającej $\phi 160$ mm w ul. Skotnickiej oraz rozbudowa sieci wodociągowej zasilania poprzez planowany układ:
 - dla obsługi zainwestowania projektowanego w północnej części obszaru powyżej rzędnej 230.00 m n.p.m. tj w enklawie 3MU, 1MN, 3MN oraz częściowo 2MN, realizacja sieci wodociągowej rozprowadzającej $\phi 100$ mm zasilanej z końcówki rurociągu $\phi 200$ mm w ul. Spacerowej, pracującego w strefie linii ciśnień o rzędnej 290.00 m n.p.m.
 - dla pozostałego obszaru – realizacja sieci rozprowadzającej $\phi 150 \div \phi 100$ mm, w układzie pierścieniowym, zasilanej w 2-ch punktach (A1 i A2) z rurociągu $\phi 160$ mm w ul. Skotnickiej, ze strefy zredukowanego ciśnienia do rzędnej –260.00 m n.p.m. (poniżej komory redukcyjnej dla os. Sidzina).

2) Odprowadzenie ścieków i wód opadowych:

- a) Utrzymanie kanału sanitarnego $\phi 30$ cm w ul. Baczyńskiego sprowadzającego ścieki sanitarne z północnej części terenu przyległego do ulicy – do systemu ciśnieniowo - grawitacyjnego os. Skotniki;
- b) Realizacja systemu kanalizacji sanitarnej z głównym odbiornikiem ścieków sanitarnych z obszaru „Skotnicka–Działowskiego”, w postaci głównego kanału sanitarnego systemu „Sidzina”- $\phi 40$ cm – biegnący w ul. Wrony;
- c) Skanalizowanie w systemie rozdzielczym z grawitacyjnym sprowadzeniem ścieków sanitarnych do lokalnego systemu kanalizacji sanitarnej os. Sidzina, zakończonego oczyszczalnią ścieków „ Sidzina – Podgórci” obszaru położonego po południowej stronie ul. Skotnickiej do ul. Działowskiego;
- d) Realizacja wzdłuż projektowanych ciągów komunikacyjnych, kanałów sanitarnych $\phi 25 \div 30$ cm sprowadzających ścieki w kierunku głównie zachodnim, oraz południowo – zachodnim z wprowadzeniem ich do istniejącego po południowej stronie obwodnicy – kanału sanitarnego $\phi 40$ cm w ul. Wrony;
- e) Realizacja odbiorników ścieków w postaci kanałów sanitarnych sprowadzających ścieki w kierunku wschodnim do kanału sanitarnego projektowanego w ul. Działowskiego dla obszaru zabudowy środkowym pasie rejonu ul. Działowskiego tj. części enklawy 6MN, 7MN, oraz enklaw 4 MN i 7MU.

II. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy.

Finansowanie inwestycji może odbywać się poprzez:

- 1) Wydatki z budżetu miasta,
- 2) Finansowanie i współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet miasta – w ramach, m.in.:

- a) dotacji samorządu województwa,
 - b) dotacji unijnych,
 - c) dotacji i pożyczek z funduszy celowych,
 - d) innych kredytów i pożyczek bankowych,
 - e) innych środków zewnętrznych,
 - f) programu Lokalne Inicjatywy Inwestycyjne,
- 3) Udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień o charakterze cywilno-prawnym (lub w formie „partnerstwa publiczno-prywatnego” - „PPP”, jeśli zostanie ona unormowana i wdrożona).

Objęcie obszaru w rejonie ulic Skotnicka - Działowskiego przygotowywanym programem rewitalizacji, umożliwi uruchomienie w/w źródeł finansowania, a także ich rozszerzenie.

III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych Gminy

Inwestycje komunikacyjne - bezpośrednio przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą miejskie jednostki organizacyjne właściwe w sprawach przygotowania i realizacji inwestycji.

Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych – bezpośrednio przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą właściwe w tych sprawach miejskie jednostki organizacyjne.

Inwestycje zaopatrzenia w wodę i kanalizację (z wyłączeniem odwodnienia terenów) - bezpośrednio przygotowanie, realizacja i finansowanie należy do spółki miejskiej Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.

Zakłada się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci kanalizacji ogólnospławnej ze środków MPWiK S.A.

Przyjmuje się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej ze środków MPWiK S.A. – zgodnie z przyjętym programem „Woda dla wszystkich”.

W realizacji inwestycji, w ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji będą wykorzystane funkcjonujące i planowane „programy sektorowe” określone w przyjętej „Strategii Rozwoju Miasta” – z zakresu m.in.:

- a) modernizacji i rozwoju układu drogowego oraz polityki parkingowej,
- b) rozwoju transportu publicznego,
- c) rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych (MPWiK S.A) wraz z programem „woda dla wszystkich”,
- d) polityki rozbudowy, modernizacji i eksploatacji systemu odwodnienia terenów,
- e) programu ochrony środowiska,
- f) założeń planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe (z uwzględnieniem planów i programów właściwych zarządców i dysponentów mediów),
- g) organizacji, realizacji i dofinansowywania lokalnych inicjatyw inwestycyjnych,
- h) realizacji inwestycji o znaczeniu społeczno-gospodarczym w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

W programowaniu realizacji i finansowania inwestycji o znaczeniu ponadlokalnym mogą być wykorzystane programy zapisane w Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego oraz w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego, a także w sporządzanym Planie Rozwoju Obszaru Metropolitalnego.

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem ww. „programów sektorowych” oraz corocznych budżetów miasta - określające terminy, zakresy (w tym etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków - nie wymagają wprowadzania zmian do niniejszego Rozstrzygnięcia.