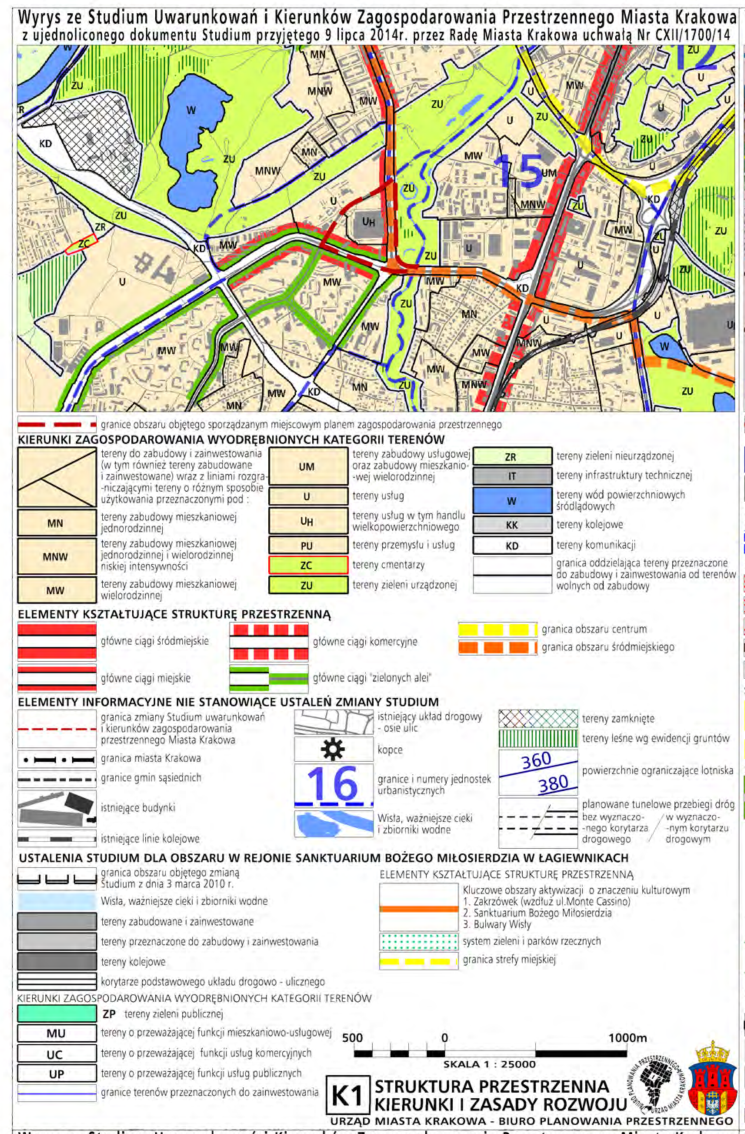

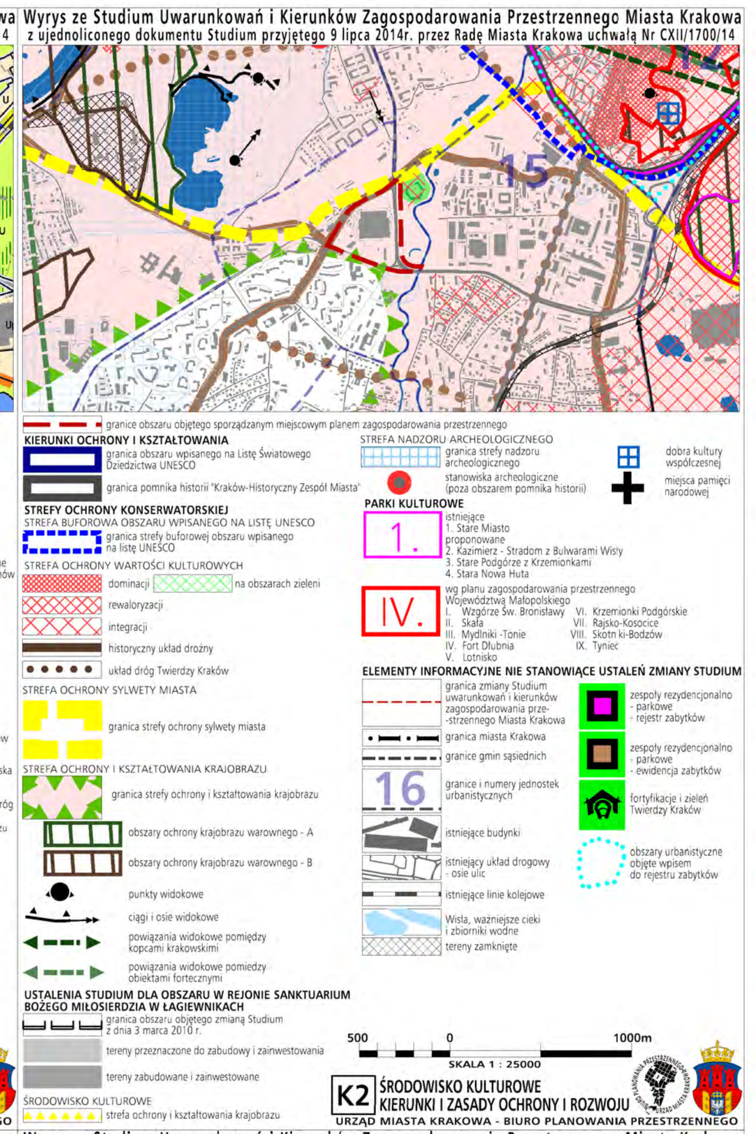

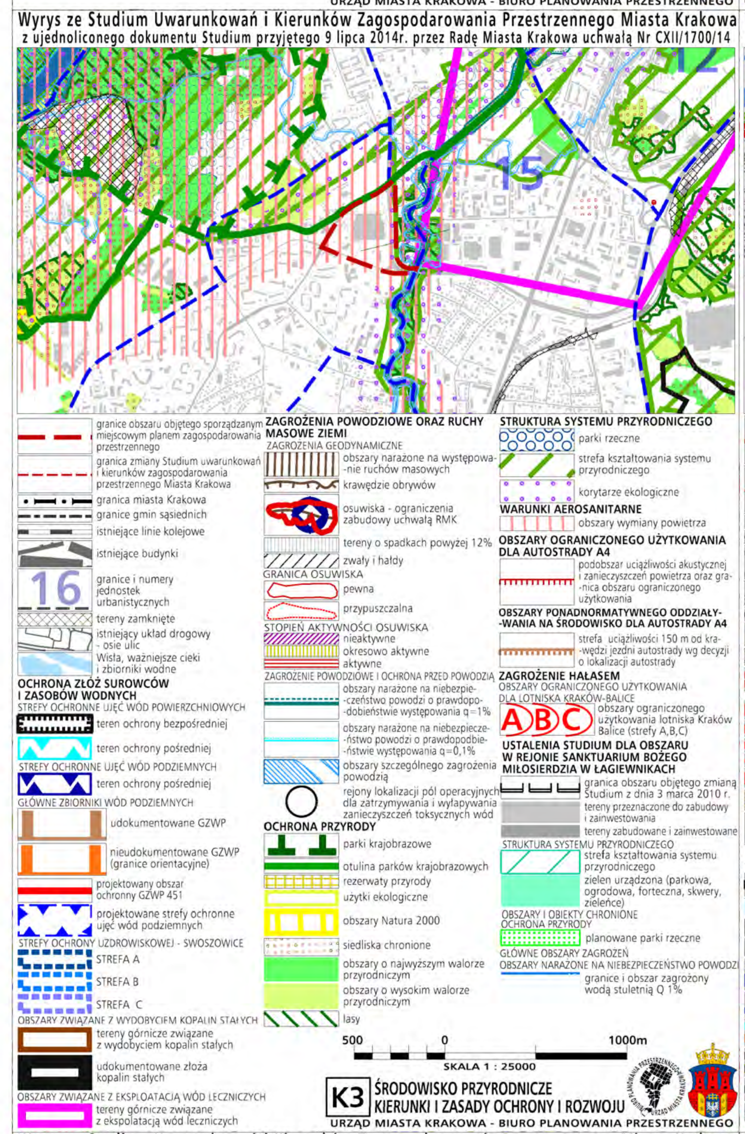

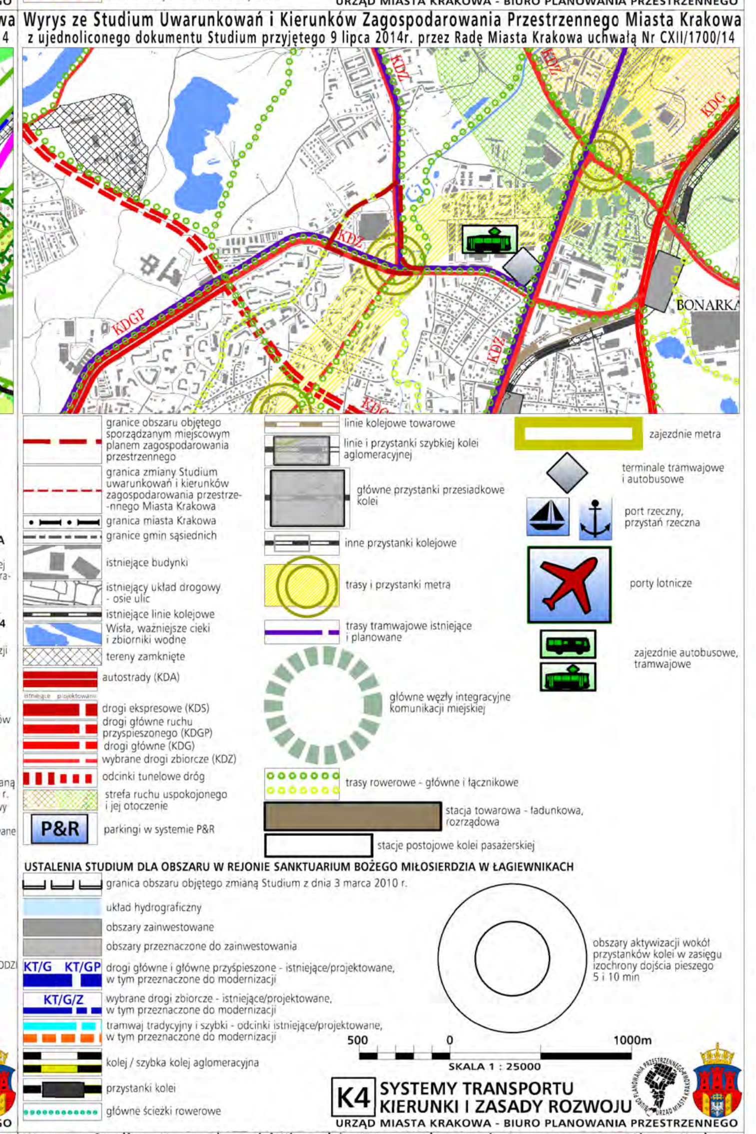

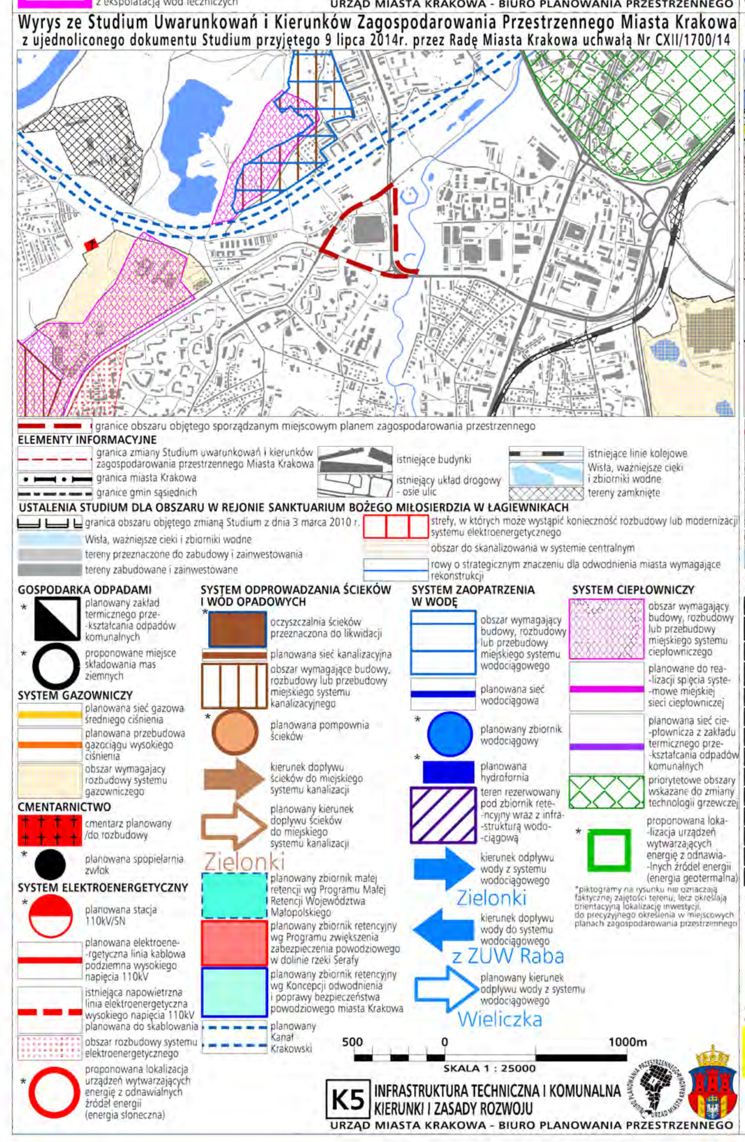

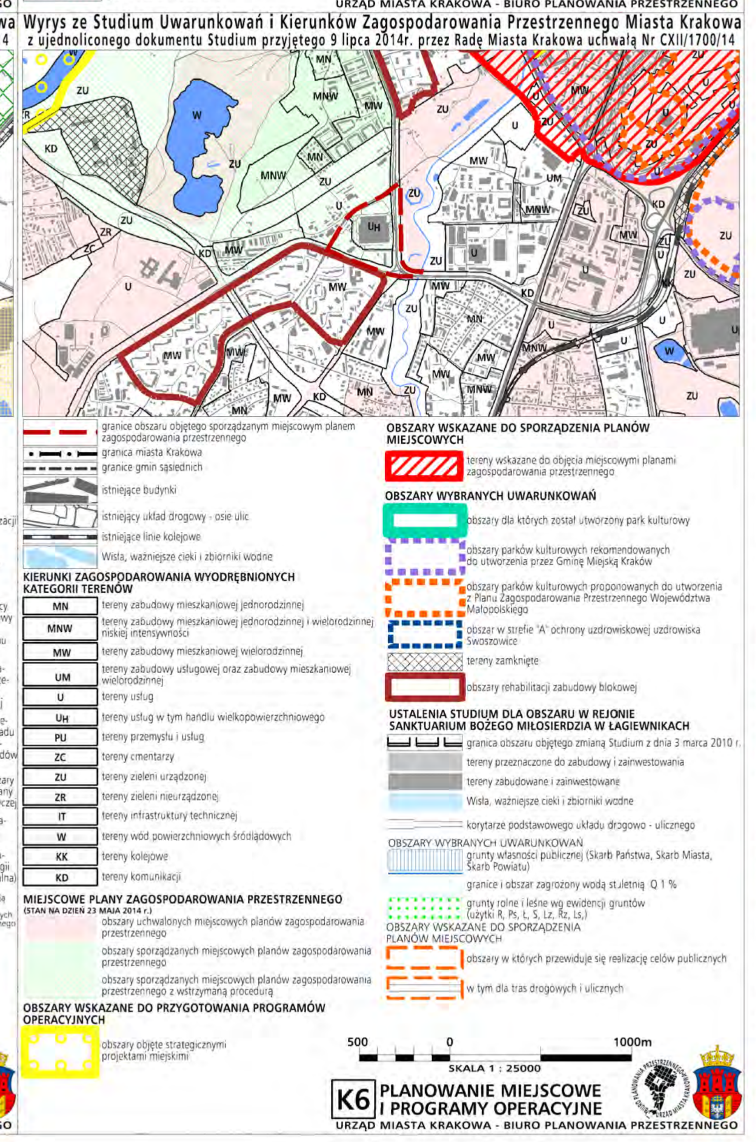

BILANS		
Przeznaczenie	Powierzchnia	
	[ha]	[%]
U	2,97	22,90
UC/U	4,80	37,05
ZPz	0,12	0,92
KDZT	4,08	31,47
KDL	0,61	4,72
KDD	0,32	2,51
KDX	0,06	0,43
SUMA	12,96	100,00

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „KAPELANKA"

RYSUNEK PLANU - PROJEKT *Edycja do ponownego opiniowania i uzgodnień (kwiecień 2022)*

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr ....Rady Miasta Krakowa z dnia ....

ELEMENTY USTALEŃ PLANU:

- granica obszaru objętego planem
- linie rozgraniczające
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- strefa ciągłości rz.Wilgi w Terenie komunikacji
- strefa zieleni towarzyszącej terenom inwestycyjnym
- strefa ochrony przed hałasem

PRZEZNACZENIA TERENÓW:

- **U** – Tereny zabudowy usługowej (U.1,U.2)
- **UC/U** – Teren rozmieszczenia obiektu handlowego o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2 lub zabudowy usługowej (UC/U.1)
- **ZPz** – Tereny zieleni urządzonej (ZPz.1, ZPz.2)
- **KDZT** – Tereny dróg publicznych - klasy zbiorczej z wydzielonym torowiskiem tramwajowym (KDZT.1 - KDZT.3)
- **KDL** – Teren drogi publicznej - klasy lokalnej (KDL.1)
- **KDD** – Teren drogi publicznej - klasy dojazdowej (KDD.1)
- **KDX** – Teren ciągu pieszego (KDX.1)

ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ PLANU:

- izofona hałasu drogowego LN=59 dB wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.
- izofona hałasu drogowego LDWN=64 dB wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.
- izofona hałasu drogowego LDWN=68 dB wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.
- izofona hałasu tramwajowego LN=59 dB wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.
- izofona hałasu tramwajowego LDWN=64 dB wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.
- izofona hałasu tramwajowego LDWN=68 dB wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.
- granica obszaru szczególnego zagrożenia powodzią obejmującego tereny,na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10% (raz na 10 lat) wg map zagrożenia powodziowego
- granica obszaru szczególnego zagrożenia powodzią obejmującego tereny, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1% (raz na 100 lat) wg map zagrożenia powodziowego
- granica obszaru zagrożenia powodzią obejmującego tereny, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi 0,2% (raz na 500 lat) wg map zagrożenia powodziowego
- drzewa wyróżniające się w krajobrazie
- grupy/skupiska drzew
- szpalery drzew (nasadzenia)
- obszar lokalizacji przystanku komunikacji miejskiej
- napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 110 kV
- kablowa linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 110 kV
- przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego (istniejące i projektowane)
- obszar możliwej lokalizacji trasy metra (wg Studium)
- granica obszaru możliwej lokalizacji przystanku metra (wg Studium)

25 0 50m
skala 1:1000

Wydział Planowania Przestrzennego UMK

Kraków