

**PODSUMOWANIE  
STRATEGICZNEJ OCENY  
ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO  
MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA  
PRZESTRZENNEGO  
OBSZARU „WITKOWICE” W KRAKOWIE  
PRZYJĘTEGO UCHWAŁĄ NR LXXXVII/1131/09 RADY MIASTA  
KRAKOWA  
Z DNIA 2 GRUDNIA 2009 r.**

**BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO  
URZĄD MIASTA KRAKOWA  
GRUDZIEŃ 2009**

**PODSUMOWANIE**  
**strategicznej oceny oddziaływania na środowisko**  
**ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**  
**obszaru „Witkowice” w Krakowie**  
**przyjętego uchwałą Nr LXXXVII/1131/09 Rady Miasta Krakowa**  
**z dnia 2 grudnia 2009 r.**

Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Witkowice” został uchwalony (przyjęty) po przeprowadzeniu postępowania planistycznego uregulowanego ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (z późn. zm.), a także postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko odpowiednio do przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (z późn. zm.) i ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwanej dalej „ustawą”).

**Uchwalony, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Witkowice” pozwala realizować podstawowe cele:**

- ustalenie zasad kompozycji przestrzennej,
- kształtowanie zabudowy mieszkaniowej o racjonalnie wykorzystanej przestrzeni i uporządkowanym układzie urbanistycznym,
- prawidłowe, zgodne ze specyfiką obszaru, kształtowanie przestrzeni usług publicznych,
- ochronę systemu przyrodniczego przed niepożądanym naporem inwestycyjnym na tereny ważne przyrodniczo,
- ochronę walorów krajobrazowych i kulturowych obszaru.

Rozwiązania planu zostały podporządkowane określonym wyżej celom.  
Nie stwierdzono potrzeby rozpatrywania rozwiązań alternatywnych.

### **1. Ustalenia zawarte w Prognozie oddziaływania na środowisko.**

Ustalenia planu dotyczące zabezpieczeń przed negatywnym oddziaływaniem na środowisko, w zasadzie eliminują możliwość powstania znaczących zagrożeń związanych z rozwojem i modernizacją zagospodarowania obszaru i jego otoczenia. Źródłem zagrożeń może być zaniechanie lub niepełna realizacja ustaleń planu, zwłaszcza w dziedzinie zapewnienia wymaganej jakości środowiska terenów mieszkaniowych oraz ochrony przed negatywnym oddziaływaniem na środowisko przebiegających przez obszar, planowanych głównych ciągów komunikacji drogowej. Dotyczy to szczególnie potencjalnych skutków braku realizacji ustaleń planu, zwłaszcza w zakresie chroniących środowisko urządzeń technicznych. Znaczącym elementem zwiększonego obciążenia środowiska będzie wzrost oddziaływania akustycznego i stężeń zanieczyszczeń powietrza wywołanych przez ruch pojazdów samochodowych na istniejących i projektowanych ciągach drogowych.

Ze względu na charakter i natężenie poziomu oddziaływań na środowisko, potencjalny wzrost oddziaływań dotyczyć będzie szczególnie fragmentów terenów w sąsiedztwie północnej obwodnicy Krakowa znajdujących się w zasięgu prognozowanej strefy uciążliwości tej drogi głównej, w której otoczeniu ograniczenie negatywnych oddziaływań do poziomu odpowiadającego wymaganym warunkom środowiska dla sąsiednich obszarów

funkcjonalnych, może wymagać zastosowania specjalnych środków technicznych (ekrany, przegrody okienne, zielen izolacyjna).

Oddziaływanie innych ciągów komunikacji drogowej na środowisko – przede wszystkim ciągu lokalnego ul. Dożynkowej, może wymagać stosowania skutecznych rozwiązań technicznych na odcinkach przebiegających w sąsiedztwie form użytkowania wymagających zachowania określonych standardów klimatu akustycznego.

Zmiany, które nastąpią w środowisku będą się charakteryzowały różnym natężeniem i zasięgiem. Skala prognozowanych zmian niekorzystnych jest niewielka. Ustalenia projektu planu tworzą perspektywy rozwiązania istotnych dla stanu środowiska problemów (poprawa ładu przestrzennego, ochrona jakości środowiska oraz istniejących wartości przyrodniczych, zabezpieczenie warunków rehabilitacji założeń parkowych, utrzymania zieleni parku leśnego i renaturyzacji siedlisk przyrodniczych w terenie 1R(Z)). Ze względu na prawdopodobny znaczny przyrost natężenia ruchu drogowego, może nastąpić pogorszenie stanu klimatu akustycznego terenów bliskich ważniejszym ciągom ulicznym i drogowym. Z punktu widzenia skutków ustaleń projektu planu dla środowiska obszaru, nie ma jednak podstaw kwestionowanie proponowanych rozwiązań.

## **2. Opinie właściwych organów.**

Prezydent Miasta Krakowa, jako organ sporządzający projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego poddał go postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z przepisem art. 43 i art. 45 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2008 r. Nr 25 poz. 150 z późn. zm.)

Postępowanie w sprawie oddziaływania na środowisko objęło opiniowanie przez organy:

- właściwego państwowego inspektora sanitarnego:
  - uzgodnienie pozytywne znak: NZ-PG-420-392/08 z dnia 27 sierpnia 2008 r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie,
- Wojewodę Małopolskiego: nie zajął stanowiska (wystąpienie znak: BP-01-3-KKU.7321-165-94/08 z dnia 14 sierpnia 2008 r.),
- ponadto: z uwagi na położenie znacznej części obszaru objętego planem w granicach Parku Krajobrazowego „Dolinki Krakowskie”, uzyskano uzgodnienie Wojewody Małopolskiego, Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody za pośrednictwem Dyrekcji Jurajskich Parków Krajobrazowych w Krakowie – pismo znak: SR.V.AW.7041-1-30-08 z dnia 16.09.2008 r.

Następnie, w związku z wejściem w życie, z dniem 15 listopada 2008 r. przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uzyskano:

- Stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie - pismo znak: OO.JJ.7041-3-12-09 z dnia 28 stycznia 2009 r.
- Stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie - pismo znak: NZ-PG-420-31/09 z dnia 19 stycznia 2009 r.

## **3. Zgłoszone uwagi i wnioski.**

Zgodnie z przepisami ustawy Prawo ochrony środowiska w procesie sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego została zapewniona możliwość udziału społeczeństwa w przeprowadzonym postępowaniu w sprawie oddziaływania na środowisko, dotycząca dokumentów:

- Projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Witkowice”, zwanego dalej „projektem planu”,
- Prognozy oddziaływania na środowisko do w/w planu, zwanej dalej „Prognozą”.

Możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu w sprawie oddziaływania na środowisko została zapewniona w trakcie wyłożenia Projektu planu wraz z Prognozą - do publicznego wglądu.

Ogłoszenie i obwieszczenie w tej sprawie - w prasie oraz na urzędowych tablicach ogłoszeń - zostało opublikowane w dniu 17 kwietnia 2009 r.

Projekt planu oraz Prognoza były udostępnione do wglądu w okresie od 5 maja 2009 r. do 2 czerwca 2009 r.

Termin wnoszenia wniosków i uwag dotyczących oddziaływania na środowisko został określony na 16 czerwca 2009 r.

W w/w terminie zostały wniesione następujące uwagi dotyczące oddziaływania na środowisko, dotyczące dokumentów projektu planu i prognozy do których odniesiono się w następujący sposób:

*Realizacja drogi 5KD(D) – ul. Turowiec – spowoduje, w wersji proponowanej, negatywny wpływ na środowisko i mieszkańców ponieważ:*

- *wymaga wycięcia starych drzew zamykających od strony południowo – wschodniej obecny ciąg pieszy. Starodrzew jest elementem starego układu parkowego wokół nieistniejącego dworu w Witkowicach oraz istniejącej do dzisiaj zabytkowej kaplicy. Dodatkowo drzewa rosnące od strony południowo – wschodniej stanowią naturalny ekran akustyczny chroniący osiedla Witkowice Nowe i Witkowice Nowe II od wpływu hałasu komunikacyjnego linii kolejowej Kraków – Warszawa oraz ulicy Opolskiej i al. 29-go Listopada,*
- *W przypadku realizacji planowanej inwestycji, droga przebiegałaby w niebezpiecznej odległości od okien domów (ok. 3m). Tak blisko przebiegająca jezdnia byłaby wyjątkowo uciążliwa pod względem emisji hałasu i wibracji oraz zanieczyszczenia spalinami powietrza atmosferycznego tym bardziej, że po realizacji droga stanie się ogólnie dostępna jako skrót z ulicy Górnickiego do ulicy Dożynkowej,*
- *Projektowany plan zagospodarowania nie przewiduje rozwiązań mających na celu zapobieganie czynnikom negatywnie oddziałującym na zdrowie ludzi i środowisko,*
- *Opracowanie pn. „Prognoza oddziaływania na środowisko” nie uwzględnia punktowego wpływu planowanej drogi na zdrowie ludzi i środowisko. Opracowanie to nie zawiera również rozwiązań alternatywnych, które w takich przypadkach jest obligatoryjne.*

### **Wyjaśnienie:**

Wyznaczona w projekcie planu droga publiczna klasy dojazdowej KD(D) jest niezbędna dla prawidłowego systemu lokalnej obsługi komunikacyjnej obszaru. Prowadzona jest po pasie drogowym istniejącej ulicy Turowiec z uwzględnieniem odpowiednich parametrów wynikających z przepisów odrębnych.

Generuje jedynie lokalny ruch dojazdowy do nieruchomości. Nie zmieni się oddziaływanie tej drogi na warunki zamieszkania i stan bezpieczeństwa ponieważ ulica Turowiec istnieje. Szerokość jezdni wyznaczonej drogi wyniesie 5,0 m (stan istniejący). Odległość krawędzi jezdni od budynku mieszkalnego wyniesie minimum 6,0 m. Przy modernizacji drogi zostanie zachowany istniejący starodrzew, co jest wymagane zapisami projektu planu. Obszar objęty projektem planu nie wiąże się z ulicami Opolską i 29-ego Listopada. Modernizacja istniejącej

ulicy Turowiec nie będzie miała wpływu na istniejącą zabudowę mieszkaniową jednorodziną. Droga klasy dojazdowej nie będzie związana z ruchem tranzytowym i parkingami – stanowić będzie jedynie dojazd do nieruchomości.

Projekt planu w swoich ustaleniach posiada zapisy mające na celu zapobieganie czynnikom negatywnie oddziaływującym na zdrowie ludzi i środowisko. Rozwiązania projektu planu uzyskały pozytywną opinię służb sanitarnych.

W „Prognozie oddziaływania na środowisko” nie uwzględnia się wpływu drogi na otoczenie ponieważ jest to droga klasy dojazdowej, której wpływ na środowisko jest znikomy.

**4. Biorąc pod uwagę cel i przedmiot uregulowań planu ustala się następujący zakres „monitoringu” określonego w art. 55 ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wskazując przedmiot i komponenty środowiska, które powinny być objęte monitoringiem:**

lp.	przedmiot analiz / komponent środowiska	Metoda / źródła informacji	częstotliwość	zastrzeżenia
1.	powierzchnia biologicznie czynna	<ul style="list-style-type: none"> <li>- klasyfikacja obiektowa (mapa pokrycia terenu – na podstawie zdjęć lotniczych lub zobrażeń satelitarnych)</li> <li>- ewidencja – budynki, krawędzie ulic i placów</li> <li>- MSIP</li> </ul>	co 5 lat	Stan wyjściowy-inwentaryzacja urbanistyczna opracowana na potrzeby sporządzanego planu miejscowego
2.	klimat akustyczny	<p>z wykorzystaniem „mapy hałasu” sporządzanej w cyklu 5-cio letnim / analizy porealizacyjne, dokumentacje sprawdzające skuteczność ekranowania;</p> <p>monitoring poziomu hałasu od ulic</p>	co 5 lat	inwestycje komunikacyjne – drogi 1KD(Z), 1KD(GP) i 2KD(GP)
3.	publiczne tereny zieleni	realizacja i urządzenie publicznych terenów zieleni urządzonej, w tym parków miejskich	co 5 lat	z wykorzystaniem informacji z corocznych Raportów o stanie Miasta oraz danych z jednostek odpowiedzialnych za ich realizację/utrzymanie

Podsumowanie opracowała:  
Katarzyna Kupiec

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa  
Kazimierz Bujakowski

**PODSUMOWANIE  
STRATEGICZNEJ OCENY  
ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO  
MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA  
PRZESTRZENNEGO  
OBSZARU „WITKOWICE” W KRAKOWIE  
PRZYJĘTEGO UCHWAŁĄ NR LXXXVII/1131/09 RADY MIASTA  
KRAKOWA  
Z DNIA 2 GRUDNIA 2009 r.**

**BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO  
URZĄD MIASTA KRAKOWA  
GRUDZIEŃ 2009**

**PODSUMOWANIE**  
**strategicznej oceny oddziaływania na środowisko**  
**ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**  
**obszaru „Witkowice” w Krakowie**  
**przyjętego uchwałą Nr LXXXVII/1131/09 Rady Miasta Krakowa**  
**z dnia 2 grudnia 2009 r.**

Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Witkowice” został uchwalony (przyjęty) po przeprowadzeniu postępowania planistycznego uregulowanego ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (z późn. zm.), a także postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko odpowiednio do przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (z późn. zm.) i ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwanej dalej „ustawą”).

**Uchwalony, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Witkowice” pozwala realizować podstawowe cele:**

- ustalenie zasad kompozycji przestrzennej,
- kształtowanie zabudowy mieszkaniowej o racjonalnie wykorzystanej przestrzeni i uporządkowanym układzie urbanistycznym,
- prawidłowe, zgodne ze specyfiką obszaru, kształtowanie przestrzeni usług publicznych,
- ochronę systemu przyrodniczego przed niepożądanym naporem inwestycyjnym na tereny ważne przyrodniczo,
- ochronę walorów krajobrazowych i kulturowych obszaru.

Rozwiązania planu zostały podporządkowane określonym wyżej celom.  
Nie stwierdzono potrzeby rozpatrywania rozwiązań alternatywnych.

#### **1. Ustalenia zawarte w Prognozie oddziaływania na środowisko.**

Ustalenia planu dotyczące zabezpieczeń przed negatywnym oddziaływaniem na środowisko, w zasadzie eliminują możliwość powstania znaczących zagrożeń związanych z rozwojem i modernizacją zagospodarowania obszaru i jego otoczenia. Źródłem zagrożeń może być zaniechanie lub niepełna realizacja ustaleń planu, zwłaszcza w dziedzinie zapewnienia wymaganej jakości środowiska terenów mieszkaniowych oraz ochrony przed negatywnym oddziaływaniem na środowisko przebiegających przez obszar, planowanych głównych ciągów komunikacji drogowej. Dotyczy to szczególnie potencjalnych skutków braku realizacji ustaleń planu, zwłaszcza w zakresie chroniących środowisko urządzeń technicznych. Znaczącym elementem zwiększonego obciążenia środowiska będzie wzrost oddziaływania akustycznego i stężeń zanieczyszczeń powietrza wywołanych przez ruch pojazdów samochodowych na istniejących i projektowanych ciągach drogowych.

Ze względu na charakter i natężenie poziomu oddziaływań na środowisko, potencjalny wzrost oddziaływań dotyczyć będzie szczególnie fragmentów terenów w sąsiedztwie północnej obwodnicy Krakowa znajdujących się w zasięgu prognozowanej strefy uciążliwości tej drogi głównej, w której otoczeniu ograniczenie negatywnych oddziaływań do poziomu odpowiadającego wymaganym warunkom środowiska dla sąsiednich obszarów

funkcjonalnych, może wymagać zastosowania specjalnych środków technicznych (ekrany, przegrody okienne, zielen izolacyjna).

Oddziaływanie innych ciągów komunikacji drogowej na środowisko – przede wszystkim ciągu lokalnego ul. Dożynkowej, może wymagać stosowania skutecznych rozwiązań technicznych na odcinkach przebiegających w sąsiedztwie form użytkowania wymagających zachowania określonych standardów klimatu akustycznego.

Zmiany, które nastąpią w środowisku będą się charakteryzowały różnym natężeniem i zasięgiem. Skala prognozowanych zmian niekorzystnych jest niewielka. Ustalenia projektu planu tworzą perspektywy rozwiązania istotnych dla stanu środowiska problemów (poprawa ładu przestrzennego, ochrona jakości środowiska oraz istniejących wartości przyrodniczych, zabezpieczenie warunków rehabilitacji założeń parkowych, utrzymania zieleni parku leśnego i renaturyzacji siedlisk przyrodniczych w terenie 1R(Z)). Ze względu na prawdopodobny znaczny przyrost natężenia ruchu drogowego, może nastąpić pogorszenie stanu klimatu akustycznego terenów bliskich ważniejszym ciągom ulicznym i drogowym. Z punktu widzenia skutków ustaleń projektu planu dla środowiska obszaru, nie ma jednak podstaw kwestionowanie proponowanych rozwiązań.

## **2. Opinie właściwych organów.**

Prezydent Miasta Krakowa, jako organ sporządzający projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego poddał go postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z przepisem art. 43 i art. 45 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2008 r. Nr 25 poz. 150 z późn. zm.)

Postępowanie w sprawie oddziaływania na środowisko objęło opiniowanie przez organy:

- właściwego państwowego inspektora sanitarnego:
  - uzgodnienie pozytywne znak: NZ-PG-420-392/08 z dnia 27 sierpnia 2008 r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie,
- Wojewodę Małopolskiego: nie zajął stanowiska (wystąpienie znak: BP-01-3-KKU.7321-165-94/08 z dnia 14 sierpnia 2008 r.),
- ponadto: z uwagi na położenie znacznej części obszaru objętego planem w granicach Parku Krajobrazowego „Dolinki Krakowskie”, uzyskano uzgodnienie Wojewody Małopolskiego, Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody za pośrednictwem Dyrekcji Jurajskich Parków Krajobrazowych w Krakowie – pismo znak: SR.V.AW.7041-1-30-08 z dnia 16.09.2008 r.

Następnie, w związku z wejściem w życie, z dniem 15 listopada 2008 r. przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uzyskano:

- Stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie - pismo znak: OO.JJ.7041-3-12-09 z dnia 28 stycznia 2009 r.
- Stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie - pismo znak: NZ-PG-420-31/09 z dnia 19 stycznia 2009 r.

## **3. Zgłoszone uwagi i wnioski.**

Zgodnie z przepisami ustawy Prawo ochrony środowiska w procesie sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego została zapewniona możliwość udziału społeczeństwa w przeprowadzonym postępowaniu w sprawie oddziaływania na środowisko, dotycząca dokumentów:



– Projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Witkowice”, zwanego dalej „projektem planu”,

– Prognozy oddziaływania na środowisko do w/w planu, zwanej dalej „Prognozą”.

Możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu w sprawie oddziaływania na środowisko została zapewniona w trakcie wyłożenia Projektu planu wraz z Prognozą - do publicznego wglądu.

Ogłoszenie i obwieszczenie w tej sprawie - w prasie oraz na urzędowych tablicach ogłoszeń - zostało opublikowane w dniu 17 kwietnia 2009 r.

Projekt planu oraz Prognoza były udostępnione do wglądu w okresie od 5 maja 2009 r. do 2 czerwca 2009 r.

Termin wnoszenia wniosków i uwag dotyczących oddziaływania na środowisko został określony na 16 czerwca 2009 r.

W w/w terminie zostały wniesione następujące uwagi dotyczące oddziaływania na środowisko, dotyczące dokumentów projektu planu i prognozy do których odniesiono się w następujący sposób:

*Realizacja drogi 5KD(D) – ul. Turowiec – spowoduje, w wersji proponowanej, negatywny wpływ na środowisko i mieszkańców ponieważ:*

- *wymaga wycięcia starych drzew zamykających od strony południowo – wschodniej obecny ciąg pieszy. Starodrzew jest elementem starego układu parkowego wokół nieistniejącego dworu w Witkowicach oraz istniejącej do dzisiaj zabytkowej kaplicy. Dodatkowo drzewa rosnące od strony południowo – wschodniej stanowią naturalny ekran akustyczny chroniący osiedla Witkowice Nowe i Witkowice Nowe II od wpływu hałasu komunikacyjnego linii kolejowej Kraków – Warszawa oraz ulicy Opolskiej i al. 29-go Listopada,*
- *W przypadku realizacji planowanej inwestycji, droga przebiegałaby w niebezpiecznej odległości od okien domów (ok. 3m). Tak blisko przebiegająca jezdnia byłaby wyjątkowo uciążliwa pod względem emisji hałasu i wibracji oraz zanieczyszczenia spalinami powietrza atmosferycznego tym bardziej, że po realizacji droga stanie się ogólnie dostępna jako skrót z ulicy Górnickiego do ulicy Dożynkowej,*
- *Projektowany plan zagospodarowania nie przewiduje rozwiązań mających na celu zapobieganie czynnikom negatywnie oddziaływującym na zdrowie ludzi i środowisko,*
- *Opracowanie pn. „Prognoza oddziaływania na środowisko” nie uwzględnia punktowego wpływu planowanej drogi na zdrowie ludzi i środowisko. Opracowanie to nie zawiera również rozwiązań alternatywnych, które w takich przypadkach jest obligatoryjne.*

### **Wyjaśnienie:**

Wyznaczona w projekcie planu droga publiczna klasy dojazdowej KD(D) jest niezbędna dla prawidłowego systemu lokalnej obsługi komunikacyjnej obszaru. Prowadzona jest po pasie drogowym istniejącej ulicy Turowiec z uwzględnieniem odpowiednich parametrów wynikających z przepisów odrębnych.

Generuje jedynie lokalny ruch dojazdowy do nieruchomości. Nie zmieni się oddziaływanie tej drogi na warunki zamieszkania i stan bezpieczeństwa ponieważ ulica Turowiec istnieje. Szerokość jezdni wyznaczonej drogi wyniesie 5,0 m (stan istniejący). Odległość krawędzi jezdni od budynku mieszkalnego wyniesie minimum 6,0 m. Przy modernizacji drogi zostanie zachowany istniejący starodrzew, co jest wymagane zapisami projektu planu. Obszar objęty projektem planu nie wiąże się z ulicami Opolską i 29-ego Listopada. Modernizacja istniejącej

ulicy Turowiec nie będzie miała wpływu na istniejącą zabudowę mieszkaniową jednorodziną. Droga klasy dojazdowej nie będzie związana z ruchem tranzytowym i parkingami – stanowić będzie jedynie dojazd do nieruchomości.

Projekt planu w swoich ustaleniach posiada zapisy mające na celu zapobieganie czynnikom negatywnie oddziaływującym na zdrowie ludzi i środowisko. Rozwiązania projektu planu uzyskały pozytywną opinię służb sanitarnych.

W „Prognozie oddziaływania na środowisko” nie uwzględnia się wpływu drogi na otoczenie ponieważ jest to droga klasy dojazdowej, której wpływ na środowisko jest znikomy.

**4. Biorąc pod uwagę cel i przedmiot uregulowań planu ustala się następujący zakres „monitoringu” określonego w art. 55 ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wskazując przedmiot i komponenty środowiska, które powinny być objęte monitoringiem:**

lp.	przedmiot analiz / komponent środowiska	Metoda / źródła informacji	częstotliwość	zastrzeżenia
1.	powierzchnia biologicznie czynna	<ul style="list-style-type: none"> <li>- klasyfikacja obiektowa (mapa pokrycia terenu – na podstawie zdjęć lotniczych lub zobrażeń satelitarnych)</li> <li>- ewidencja – budynki, krawędzie ulic i placów</li> <li>- MSIP</li> </ul>	co 5 lat	Stan wyjściowy-inwentaryzacja urbanistyczna opracowana na potrzeby sporządzanego planu miejscowego
2.	klimat akustyczny	z wykorzystaniem „mapy hałasu” sporządzanej w cyklu 5-cio letnim / analizy porealizacyjne, dokumentacje sprawdzające skuteczność ekranowania;  monitoring poziomu hałasu od ulic	co 5 lat	inwestycje komunikacyjne – drogi 1KD(Z), 1KD(GP) i 2KD(GP)
3.	publiczne tereny zieleni	realizacja i urządzenie publicznych terenów zieleni urządzonej, w tym parków miejskich	co 5 lat	z wykorzystaniem informacji z corocznych Raportów o stanie Miasta oraz danych z jednostek odpowiedzialnych za ich realizację/utrzymanie

Podsumowanie opracowała:  
Katarzyna Kupiec

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA KRAKOWA  
*Kazimierz Bujakowski*

[...]\* [...]\*