MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „KOSOCICE II"

FYLKIEN PLANU - PROJEKT

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr LV/ ..... Rady Miasta Kraków z dnia ..... r.

Obszar do przemiany wskazanym do podjęcia uwag zgodnie z uchwałą nr LII/1321/21 - dn. 27.10.2021 r.

- Granica obszaru objętego planem
- Linia rozgraniczająca
- Nieprzekraczalna linia zabudowy
- Obowiązująca linia zabudowy
- strefa kulturowa
- strefa kulturowa- buferowa

Tereny o różnych zasadach zagospodarowania i ich oznaczenie

- MN — Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- MNJ — Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - MNJ.1
- MN/U — Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub usługowej - MN/U.1
- MNW.1 — Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej - MNW.1
- U — Tereny zabudowy usługowej - U.1
- URs — Tereny zabudowy usługowej - URs.1
- Us — Tereny zabudowy usługowej - Us.1
- ZPf — Tereny zieleni urządzonej - ZPf.1
- ZPb — Tereny zieleni urządzonej - ZPb.1
- ZP — Tereny zieleni urządzonej - ZP.1
- ZPl — Tereny zieleni urządzonej - ZPl.1
- ZPb — Tereny zieleni urządzonej - ZPb.1
- R — Tereny rolnicze - R.21
- Rz — Tereny rolnicze - Rz.1
- ZL — Tereny lasów - ZL.1
- ZC — Tereny cmentarzy - ZC.1
- WS — Tereny wód śródlądowych - WS.1
- KDL — Tereny dróg publicznych - klasa dojazdowa - KDL.1
- KDD — Tereny dróg publicznych - klasa dodatkowa - KDD.10
- KDW — Tereny dróg publicznych - klasa wewnętrzna - KDW.1
- KDX — Tereny dróg publicznych - klasa ekspresowa - KDX.1
- KDG — Tereny dróg publicznych - klasa główna - KDG.1
- KDZ — Tereny dróg publicznych - klasa zbiorcza - KDZ.1
- KDL — Tereny dróg publicznych - klasa lokalna - KDL.1
- KDD — Tereny dróg publicznych - klasa dodatkowa - KDD.1
- KDW — Tereny dróg publicznych - klasa wewnętrzna - KDW.1
- Granica strefy ochronnej linii kolejowej nr 91 Kraków Płaszów - Tarnów - Rzeszów - Przemyśl - Medyka (Dyrekcja Kolejowa PKP PLK S.A.)
- Granica strefy ochronnej - 50 m - Kolejowy Ośrodek Rozrządowy Kraków Płaszów (Dyrekcja Kolejowa PKP PLK S.A.)
- Granica strefy ochronnej - 100 m - Kolejowy Ośrodek Rozrządowy Kraków Płaszów (Dyrekcja Kolejowa PKP PLK S.A.)
- Granica strefy ochronnej - 200 m - Kolejowy Ośrodek Rozrządowy Kraków Płaszów (Dyrekcja Kolejowa PKP PLK S.A.)

ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ PLANU

- granica obrębu
- ciąg ulic/dróg
- ciąg ulic/dróg
- KDG.1.1 — ciąg ulic/dróg o zmienionej klasyfikacji drogowej
- 8.1.1 — granica opisu przykładowej strefy ochronnej
- ciąg ulic
- ciąg pieszo-jezdny/ciąg pieszo-rowerowy/ciąg pieszo-jezdny/ciąg pieszo-rowerowy/ciąg pieszo-jezdny/ciąg pieszo-rowerowy/