
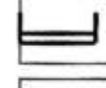

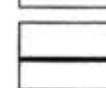

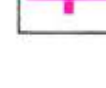
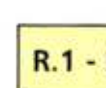
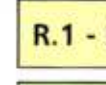
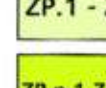

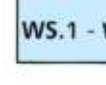



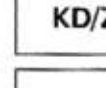
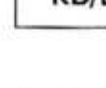

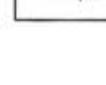




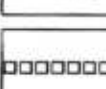
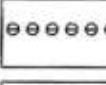


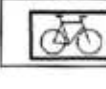






**MIEJSKOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO "DOLINA DŁUBNI - MOGIŁA" RYSUNEK PLANU**



<ul style="list-style-type: none"> <li> granica planu</li> <li> granice i numery działek</li> <li> nieprzekraczalne linie zabudowy</li> <li> linie rozgraniczające</li> <li> istniejąca powierzchnia boiska stadionu sportowego</li> <li> archeologiczna strefa ochrony konserwatorskiej</li> </ul>	<p><b>TERENY ZIELENI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> R.1 - R.6 Tereny rolnicze</li> <li> ZP.1 - ZP.7 Tereny zieleni urządzonej</li> <li> ZP.p.1 - ZP.p.4 Tereny zieleni urządzonej publicznie dostępnej</li> <li> ZP.s Tereny zieleni urządzonej związanej ze sportem i rekreacją</li> <li> WS.1 - WS.3 Tereny wód powierzchniowych</li> </ul> <p><b>TERENY USŁUGOWE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> US Tereny sportu i rekreacji</li> </ul> <p><b>TERENY TRAS KOMUNIKACYJNYCH</b></p> <p>Tereny dróg publicznych</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> KD/E droga ekspresowa (KD/E.1 - KD/E.2)</li> <li> KD/Z droga zbiorcza (KD/Z.1 - KD/Z.2)</li> <li> KD/D droga dojazdowa (KD/D.1 - KD/D.2)</li> </ul> <p>Pozostałe tereny dróg</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> KDW droga wewnętrzna</li> <li> KD/DX droga pieszo-jezdna</li> </ul>	<p><b>ELEMENTY OKREŚLONE PRZEPISAMI I DECYZJAMI ODREBNYMI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> stanowisko archeologiczne</li> <li> obszar bezpośredniego zagrożenia powodzią</li> </ul> <p><b>ELEMENTY INFORMACYJNE NIE BĘDĄCE USTALENIAMI PROJEKTU PLANU</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> obszary zagrożone niebezpieczeństwem powodzi w przypadku uszkodzenia wału przeciwpowodziowego lub przelania się przez niego wody</li> <li> ciągi widokowe</li> <li> proponowany szlak kajakowy</li> <li> ciągi piesze</li> <li> trasy rowerowe</li> <li> mosty</li> <li> elementy rozwiązań komunikacyjnych</li> <li> region wskazany do zlokalizowania kładki pieszo-rowerowej</li> <li> kontynuacja szlaków rowerowych: "Szlak Bursztynowy" i lokalny szlak rowerowy Nowej Huty</li> <li> tereny dla których od 31 grudnia 2013 r. obowiązuje mppz obszaru Centrum Nowej Huty</li> <li> tereny na których plan traci moc - wyrok z dnia 11 marca 2011 r. (sygn. akt: II SA/Kr 18/11)</li> </ul>
---	---	---

50 0 100 200 m

Skala 1: 2 000  
URZĄD MIASTA KRAKOWA  
BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

