



MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO "DOLINA DŁUBNI - MOGIŁA" RYSUNEK PLANU

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | granica planu | | ELEMENTY OKREŚLONE PRZEPISAMI I DECYZJAMI ODRĘBNYMI |
| | granice i numery działek | | stanowisko archeologiczne |
| | nieprzekraczalne linie zabudowy | | obszar bezpośredniego zagrożenia powodzią |
| | linie rozgraniczające | | ELEMENTY INFORMACYJNE NIE BUDĄCE USTALENIAMI PROJEKTU PLANU |
| | istniejąca powierzchnia boiska stadionu sportowego | | obszary zagrożone niebezpieczeństwem powodzi w przypadku uszkodzenia wału przeciwpowodziowego lub przelania się przez niego wody |
| | archeologiczna strefa ochrony konserwatorskiej | | ciągi widokowe |
| | TERENY ZIELENI | | proponowany szlak kajakowy |
| | R.1 - R.6 Tereny rolnicze | | ciągi piesze |
| | ZP.1 - ZP.7 Tereny zieleni urządzonej | | trasy rowerowe |
| | ZP.p.1 - ZP.p.4 Tereny zieleni urządzonej publicznie dostępnej | | mosty |
| | ZP.s Teren zieleni urządzonej związanej ze sportem i rekreacją | | elementy rozwiązań komunikacyjnych |
| | WS.1 - WS.3 Tereny wód powierzchniowych | | rejon wskazany do zlokalizowania kładki pieszo-rowerowej |
| | US Tereny sportu i rekreacji | | kontynuacja szlaków rowerowych: "szlak Bursztynowy" i lokalny szlak rowerowy Nowej Huty |
| | TERENY USŁUGOWE | | |
| | KDW Tereny dróg publicznych | | |
| | KD/E droga ekspresowa (KD/E.1 - KD/E.2) | | |
| | KD/Z droga zbiorcza (KD/Z.1 - KD/Z.2) | | |
| | KD/D droga dojazdowa (KD/D.1 - KD/D.2) | | |
| | Pozostałe tereny dróg | | |
| | KDW droga wewnętrzna | | |
| | KD/DX droga pieszo-jezdna | | |

50 0 100 200 m