

**ROZSTRZYGNIECIE O SPOSOBIE REALIZACJI  
ZAPISANYCH W PLANIE INWESTYCJI  
Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ  
KTÓRE NALEŻĄ DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY  
ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA**

**DO MIEJSCOWEGO PLANU  
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
DLA OBSZARU „III KAMPUS UJ - WSCHÓD”**

**I. Inwestycje infrastruktury technicznej objęte ustaleniami i obszarem planu.**

Zasady obsługi oraz charakterystyka rozwiązań infrastruktury technicznej, w tym komunikacyjnej, dla obszaru „III Kampus UJ - Wschód” zostały określone w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „III Kampus UJ - Wschód” - tj. w uchwale w sprawie przyjęcia planu oraz w części graficznej planu (stanowiącej integralną część uchwały).

W zakresie należącym do zadań własnych Gminy Miejskiej Kraków zapisano w planie inwestycje infrastrukturalne:

**1. Modernizacja, rozbudowa i budowa układu komunikacyjnego, obejmującego:**

- 1) Układ drogowy podstawowy dróg publicznych, w tym trasa - torowisko i pętla tramwaju szybkiego (I etap) obejmuje ulice i drogi oznaczone jako: „KD/G 2/2+T”, „KD/Z 1/2+T”,
- 2) Układ drogowy lokalny obejmuje ulice i drogi oznaczone jako: „KD/L”,
- 3) Ciągi komunikacyjne dla ruchu pieszego i rowerowego, w tym trasy rowerowe ogólnomiejского układu podstawowego w pasach drogowych dróg i ulic publicznych oznaczonych jako: „KD/G 2/2+T”, „KD/Z 1/2+T”, „KD/D” oraz w pasie drogi wewnętrznej „KDW/Do”,
- 4) Parking (w systemie P + R) na terenach oznaczonych jako „KU1” i „KU2” (po realizacji II etapu tramwaju szybkiego i przeniesieniu pętli tramwajowej w lokalizację docelową - w obszarze objętym mpzp „III Kampusu UJ - Zachód”.

Całość inwestycji komunikacyjnych obejmuje także urządzenia towarzyszące, w tym m.in.: chodniki, zieleń, oświetlenie, sygnalizację i urządzenia sterowania ruchem.

**2. Modernizacja, rozbudowa i budowa pozostałych systemów infrastruktury technicznej, obejmujących:**

**1) Zaopatrzenie w wodę.**

**Rozbudowa miejskiego systemu zaopatrzenia w wodę**

w oparciu o istniejącą sieć magistralną:

- a) Sieć wodociągowa rozbiorcza,
- b) Przyłącza wodociągowe (wg założeń Programu „Woda dla wszystkich”).

**2) Odprowadzenia ścieków i wód opadowych.**

**Rozbudowa systemów kanalizacji**

w oparciu o funkcjonujący system kanalizacji ogólnospławnej (kanały - kolektory odbiorcze w ul. Grota Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego):

- a) Kanalizacja ogólnospławna (część południowa obszaru):  
- kanały ogólnospławne

- b) Kanalizacja rozdzielcza (część północna obszaru):
  - kanały sanitarne, kanały sanitarne tłoczne (w tym 2 pompownie),
  - kanały opadowe.

**Lokalny zbiornik retencyjny** (w terenie ZP, na cieku bez nazwy).

## **II. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy.**

Finansowanie inwestycji będzie odbywać się poprzez:

- 1) Wydatki z budżetu miasta,
- 2) Współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet miasta - w ramach, m.in.:
  - a) programu Lokalne Inicjatywy Inwestycyjne,
  - b) dotacji unijnych,
  - c) dotacji samorządu województwa,
  - d) dotacji i pożyczek z funduszy celowych,
  - e) kredytów i pożyczek bankowych,
  - f) innych środków zewnętrznych,
- 3) Udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień o charakterze cywilnoprawnym (lub w formie „partnerstwa publiczno-prywatnego” - „PPP”, jeśli zostanie ona unormowana i wdrożona).

## **III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych Gminy.**

**Inwestycje komunikacyjne** - bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą miejskie jednostki organizacyjne: Zarząd Dróg i Komunikacji, Zarząd Gospodarki Komunalnej.

**Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych** - bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzi miejska jednostka organizacyjna Zarząd Gospodarki Komunalnej.

**Inwestycje zaopatrzenia w wodę i kanalizację** (z wyłączeniem odwodnienia terenów) - bezpośrednie przygotowanie, realizacja i finansowanie należy do spółki miejskiej Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.

Zakłada się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci kanalizacji sanitarnej ze środków MPWiK S.A.

Przyjmuje się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej ze środków MPWiK S.A. - zgodnie z przyjętym programem „Woda dla wszystkich”.

Można zakładać, że realizacja planu może trwać 15 - 20 lat. Oznacza to, że wydatki na realizację inwestycji infrastrukturalnych będą rozkładać się na kolejne lata tego okresu, przy czym nie oznacza to, że będą one równomiernie rozłożone na te lata.

**W realizacji inwestycji, w ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji** będą wykorzystane funkcjonujące i planowane „programy sektorowe” określone w przyjętej „Strategii Rozwoju Miasta” - z zakresu m.in.:

- a) modernizacji i rozwoju układu drogowego oraz polityki parkingowej,
- b) rozwoju transportu publicznego,

- c) rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych (MPWiK S.A) wraz z programem „woda dla wszystkich”,
- d) polityki rozbudowy, modernizacji i eksploatacji systemu odwodnienia terenów,
- e) programu ochrony środowiska,
- f) założeń planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe (z uwzględnieniem planów i programów właściwych zarządców i dysponentów mediów),
- g) organizacji, realizacji i dofinansowywania lokalnych inicjatyw inwestycyjnych,
- h) realizacji inwestycji o znaczeniu społeczno-gospodarczym w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem ww. „programów sektorowych” oraz corocznych budżetów miasta - określające terminy, zakresy (w tym etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków, nie wymagają wprowadzania zmian do niniejszego rozstrzygnięcia.