
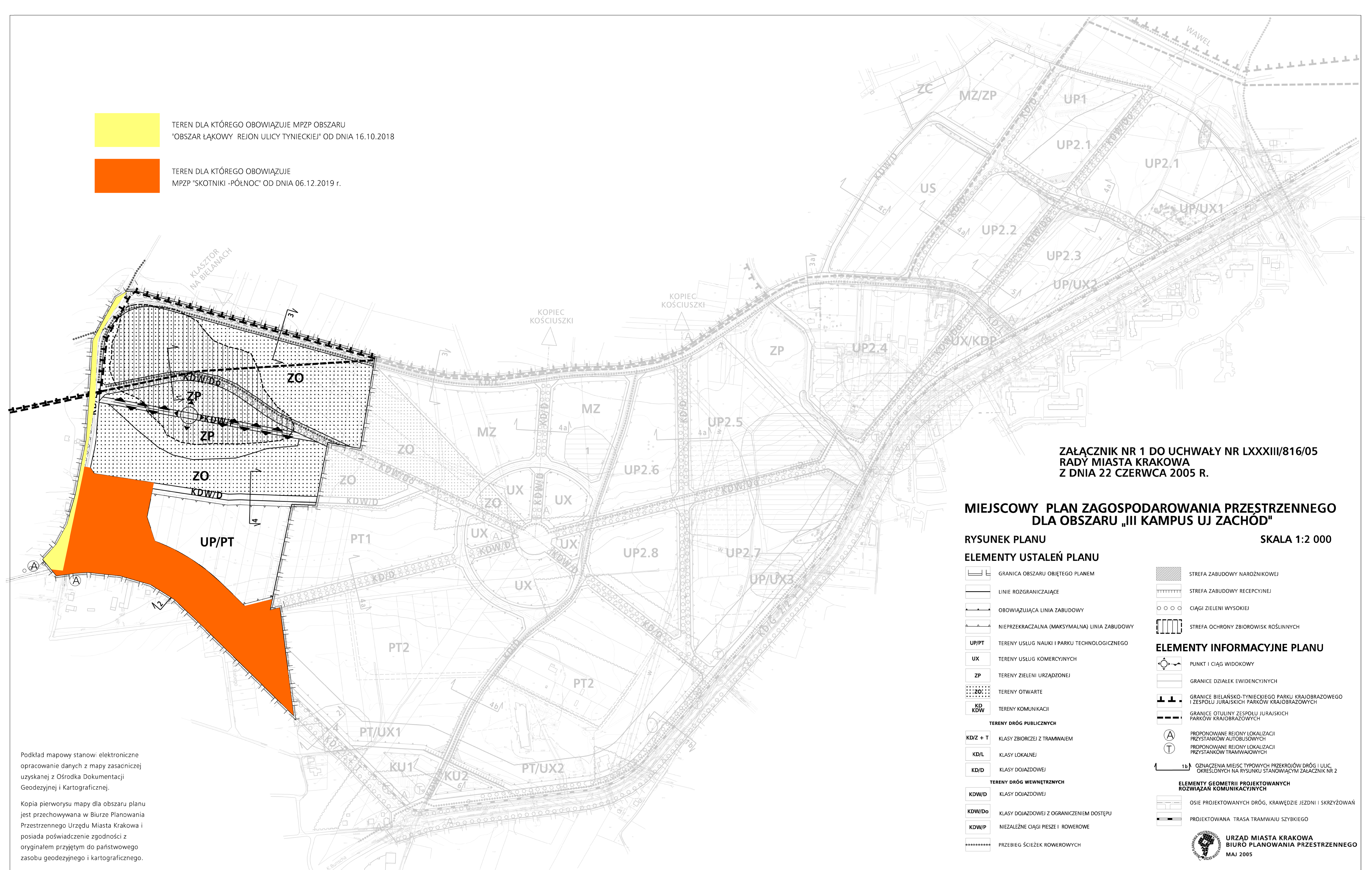
 TEREN DLA KTÓREGO OBOWIĄZUJE MPZP OBSZARU "OBSZAR ŁĄKOWY REJON ULICY TYNIECKIEJ" OD DNIA 16.10.2018

 TEREN DLA KTÓREGO OBOWIĄZUJE MPZP "SKOTNIKI -PÓŁNOC" OD DNIA 06.12.2019 r.




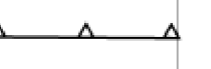



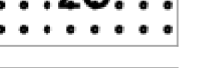

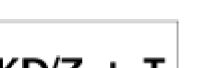
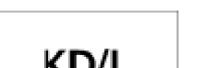



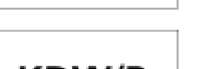
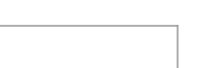


















ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UCHWAŁY NR LXXXIII/816/05 RADY MIASTA KRAKOWA Z DNIA 22 CZERWCA 2005 R.

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA OBSZARU „III KAMPUS UJ ZACHÓD”

RYSunEK PLANU SKALA 1:2 000

ELEMENTY USTALEŃ PLANU

-  GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM
-  LINIE ROZGRANICZAJĄCE
-  OBOWIĄZUJĄCA LINIA ZABUDOWY
-  NIEPRZEKRACZALNA (MAKSYMALNA) LINIA ZABUDOWY
-  TERENY USŁUG NAUKI I PARKU TECHNOLOGICZNEGO
-  TERENY USŁUG KOMERCYJNYCH
-  TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ
-  TERENY OTWARTE
-  TERENY KOMUNIKACJI
-  TERENY DRÓG PUBLICZNYCH
-  KLASY ZBIORCZEJ Z TRAMWAJEM
-  KLASY LOKALNEJ
-  KLASY DOJAZDOWEJ
-  TERENY DRÓG WEWNĘTRZNYCH
-  KLASY DOJAZDOWEJ
-  KLASY DOJAZDOWEJ Z OGRANICZENIEM DOSTĘPU
-  NIEZALEŻNE CIĄGI PIESEI I ROWEROWE
-  PRZEBIEG ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

-  STREFA ZABUDOWY NAROŻNIKOWEJ
-  STREFA ZABUDOWY RECEPCYJNEJ
-  CIĄGI ZIELENI WYSOKIEJ
-  STREFA OCHRONY ZBIOROWISK ROŚLINNYCH
-  PUNKT I CIĄG WIDOKOWY
-  GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
-  GRANICE BIELAŃSKO-TYNIECKIEGO PARKU KRAJOBRAZOWEGO I ZESPÓŁU JURAJSKICH PARKÓW KRAJOBRAZOWYCH
-  GRANICE OTULINY ZESPÓŁU JURAJSKICH PARKÓW KRAJOBRAZOWYCH
-  PROPONOWANE REJONY LOKALIZACJI PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH
-  PROPONOWANE REJONY LOKALIZACJI PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH
-  OZNACZENIA MIEJSC TYPOWYCH PRZEKROJÓW DRÓG I ULIC, OKREŚLONYCH NA RYSUNKU STANOWIĄCYM ZAŁĄCZNIK NR 2
-  ELEMENTY GEOMETRII PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ KOMUNIKACYJNYCH
-  OSIE PROJEKTOWANYCH DRÓG, KRAWĘDZIE JEZDNI I SKRZYŻOWAŃ
-  PROJEKTOWANA TRASA TRAMWAJU SZYBKIEGO

Podkład mapowy stanowi elektroniczne opracowanie danych z mapy zasadniczej uzyskanej z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Kopia pierworysu mapy dla obszaru planu jest przechowywana w Biurze Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa i posiada poświadczenie zgodności z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.