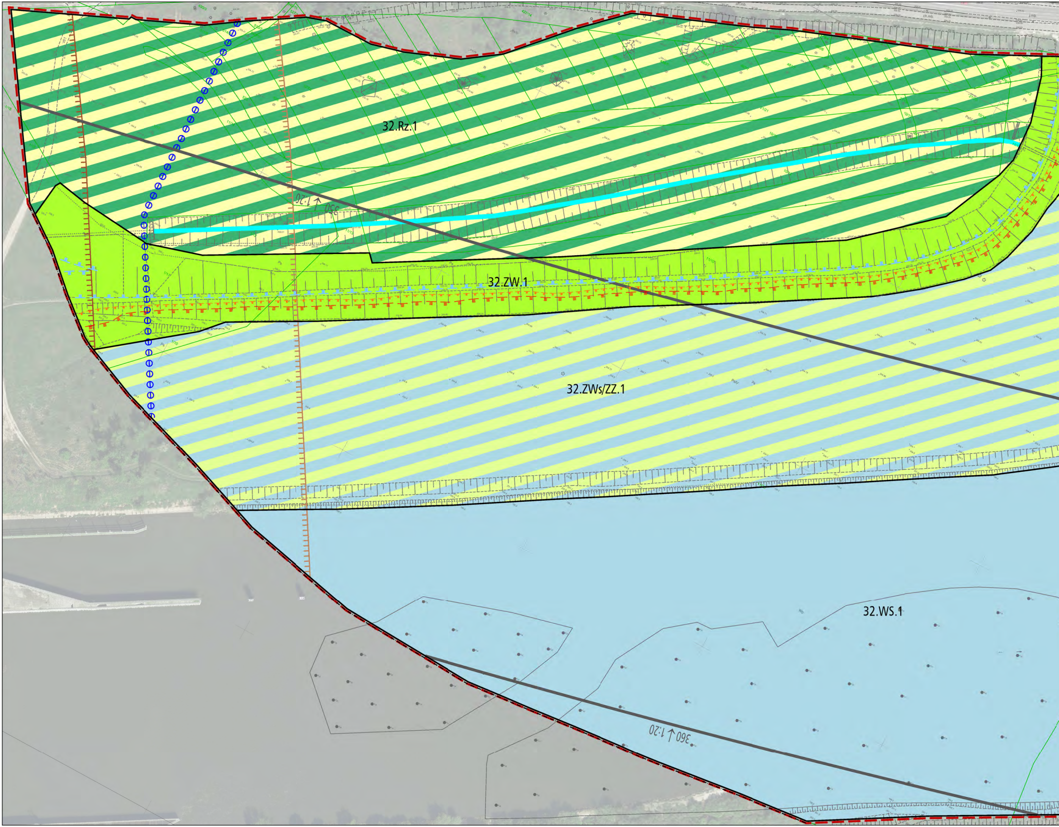

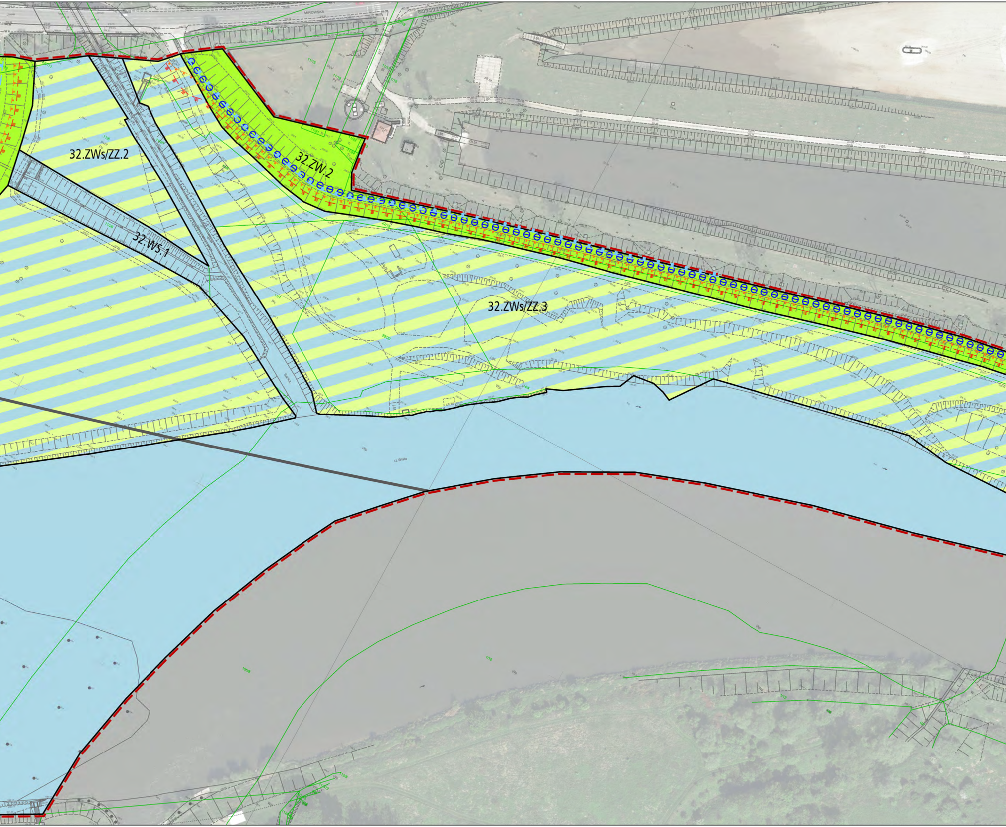

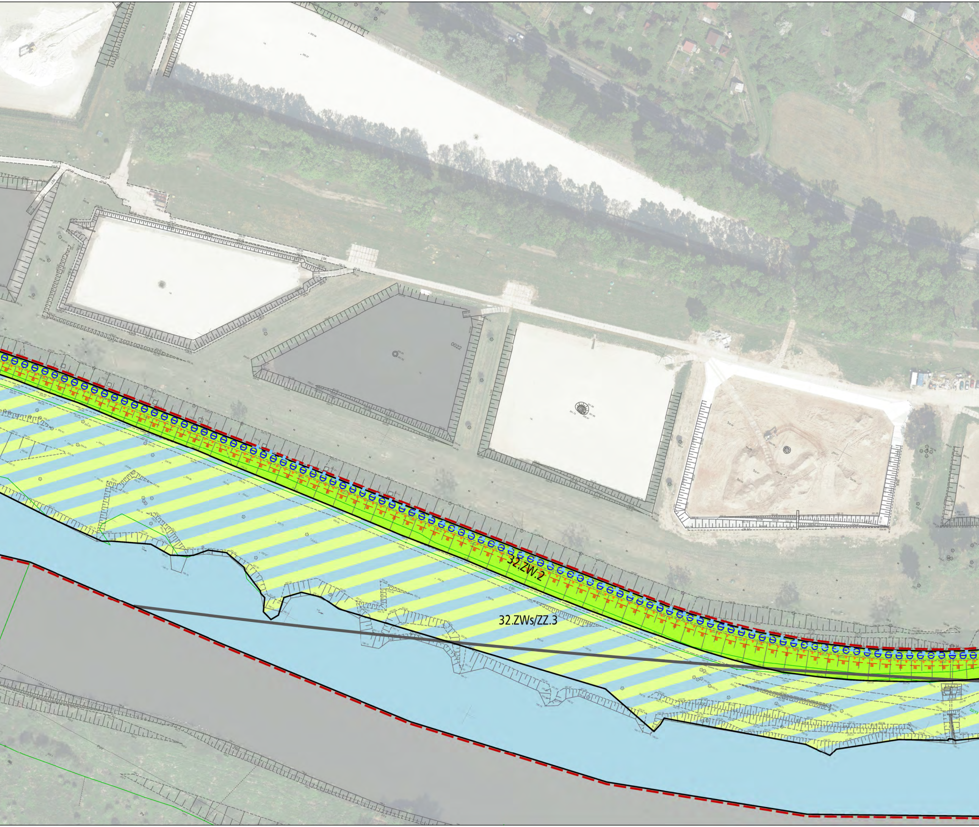

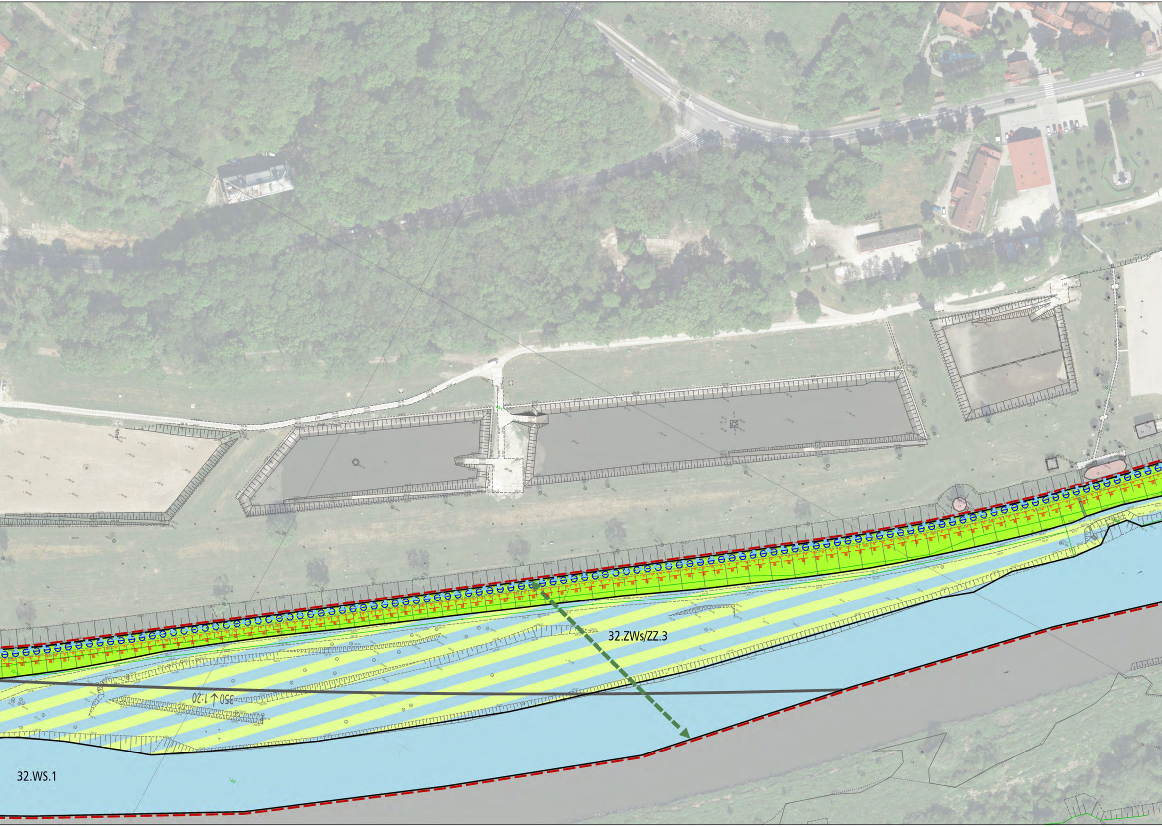

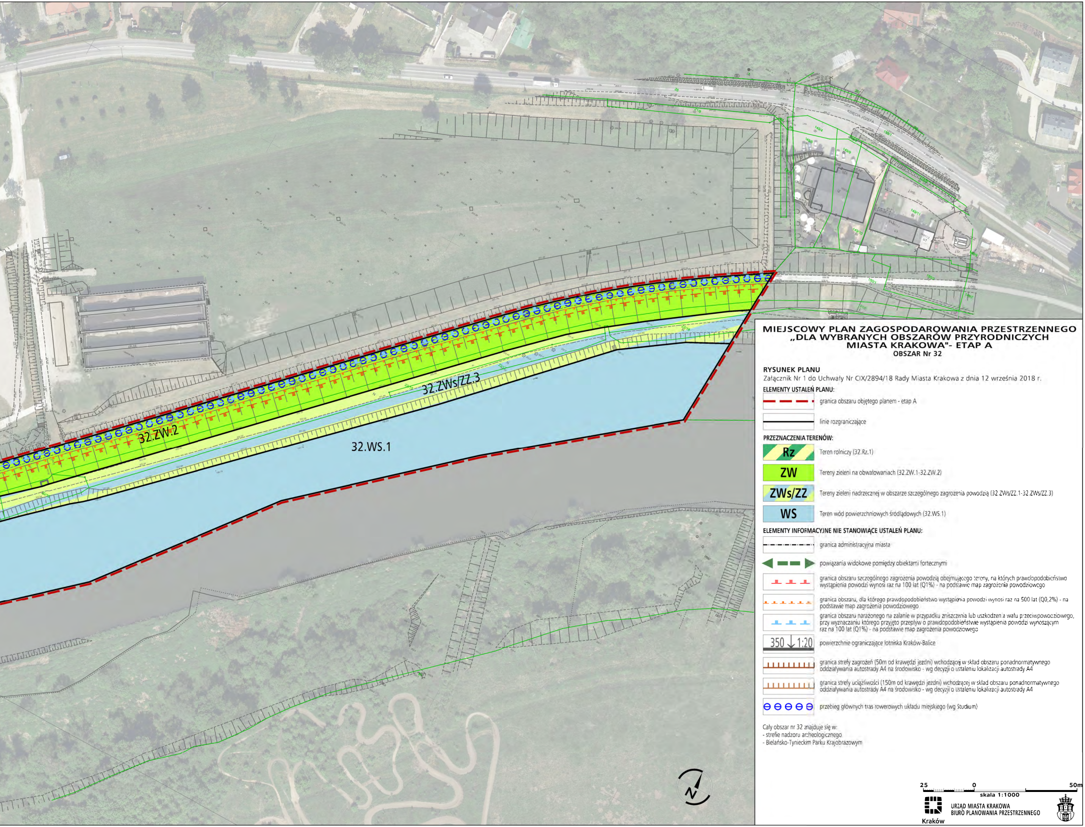

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO „DLA WYBRANYCH OBSZARÓW PRZYRODNICZYCH MIASTA KRAKOWA"- ETAP A

OBSZAR Nr 32

RYSUNEK PLANU

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr CIX/2894/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 września 2018 r.

ELEMENTY USTALEŃ PLANU:

	granica obszaru objętego planem - etap A
	linie rozgraniczające

PRZEZNACZENIA TERENÓW:

Rz	Teren rolniczy (32.Rz.1)
ZW	Tereny zieleni na obwałowaniach (32.ZW.1-32.ZW.2)
ZWs/ZZ	Tereny zieleni nadrzecznej w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (32.ZWs/ZZ.1-32.ZWs/ZZ.3)
WS	Teren wód powierzchniowych śródlądowych (32.WS.1)

ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ PLANU:

	granica administracyjna miasta
	powiązania widokowe pomiędzy obiektami fortecznymi
	granica obszaru szczególnego zagrożenia powodzią obejmującego tereny, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi raz na 100 lat (Q1%) - na podstawie map zagrożenia powodziowego
	granica obszaru, dla którego prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi raz na 500 lat (Q0,2%) - na podstawie map zagrożenia powodziowego
	granica obszaru narażonego na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego, przy wyznaczaniu którego przyjęto przepływ o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi wynoszącym raz na 100 lat (Q1%) - na podstawie map zagrożenia powodziowego
350 ↓ 1:20	powierzchnie ograniczające lotniska Kraków-Balice
	granica strefy zagrożeń (50m od krawędzi jezdni) wchodzącej w skład obszaru ponadnormatywnego oddziaływania autostrady A4 na środowisko - wg decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady A4
	granica strefy uciążliwości (150m od krawędzi jezdni) wchodzącej w skład obszaru ponadnormatywnego oddziaływania autostrady A4 na środowisko - wg decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady A4
⊖ ⊖ ⊖ ⊖ ⊖	przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego (wg Studium)

Cały obszar nr 32 znajduje się w:
- strefie nadzoru archeologicznego
- Bielańsko-Tynieckim Parku Krajobrazowym

25 0 50m
skala 1:1000

Kraków
URZĄD MIASTA KRAKOWA
BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO