







**MIEJSKOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
„DLA WYBRANYCH OBSZARÓW PRZYRODNICZYCH
MIASTA KRAKOWA”- ETAP A
OBSZAR Nr 107**

RYСУNEK PLANU
Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr CIX/2894/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 września 2018 r.

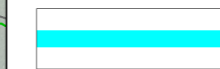





ELEMENTY USTALEŃ PLANU:

-  granica obszaru objętego planem - etap A - etap A
-  granica pomiędzy obszarami w ramach etapu A
-  linie rozgraniczające

PRZEZNACZENIA TERENÓW:

-  **ZP** Teren zieleni urządzonej (107.ZP.1)
-  **ZI** Teren zieleni izolacyjnej (107.ZI.1)
-  **KDA** Teren drogi publicznej klasy autostrady (107.KDA.1)

ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ PLANU:

-  rowy i ciekły
-  granica zagrożenia powodzią obejmującego tereny, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat (Q1%) - na podstawie opracowania „Wieloletni program inwestycyjny wraz z opracowaniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla cieków aglomeracji krakowskiej z wyłączeniem rzeki Wisły”
-  tereny o spadkach powyżej 12 %, predysponowane do wystąpienia ruchów masowych
-  granica obszaru i terenu górniczego „Swosowice”
-  granica strefy uciążliwości (150m od krawędzi jezdni) wchodzącej w skład obszaru ponadnormatywnego oddziaływania autostrady A4 na środowisko - wg decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady A4
-  izofona hałasu drogowego L_{dwn} = 68 dB wg mapy akustycznej Krakowa z 2017 r.

25 0 50m