

MIEJSOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU "DOLINA PRĄDNIKA"

RYSunEK PRojektu PLANu
ZĄŁĄCznIK NR 1 DO UChWĄLY NR XCI/1218/10
RĄDY MIAStA KRĄKOWĄ Z DNIA 3 LUTEGO 2010 R.

LEGENDA:

ELEMENTY USTALEN PLANU		ELEMENTY OKREŚLONE PRZEPIsAMI I DECyzJAMI ODRĘBNYMI	
	granica obszaru objętego planem		obiekty wpisane do rejestru zabytków
	linie rozgraniczające		obiekty ujęte w gminnej ewidencji zabytków
	nieprzekraczalna linia zabudowy		pozostałe obiekty zabytkowe
	nieprzekraczalna linia zabudowy dla obiektu hali pływalni krytej		stanowiska archeologiczne
	nieprzekraczalna linia zabudowy dla budynków campingu		Archeologiczna Strefa Ochrony Konsewatorskiej
	nieprzekraczalna linia lokalizacji miejsc postojowych		użytek ekologiczny "Dolina Prądnika"
	nieprzekraczalna linie lokalizacji terenowych urządzeń sportowych oraz placów zabaw		granica otuliny Parku Krajobrazowego "Dolina Krakowska"
	tereny ogólnodostępnej zieleni parku rzecznoego		obszary narazone na osuszenie się mas ziemnych
	tereny ogólnodostępnej zieleni parku dworskiego		
	tereny zieleni fortecznej		ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEN PLANU
	teren zieleni publicznej		granica miasta Krakowa
	tereny zieleni ogólnodostępnej		granice i numery działek
	tereny zieleni izolacyjnej		budynki
	tereny wód powierzchniowych		mosty
	tereny rolnicze		elementy projektowanych rozwiązań komunikacyjnych
	tereny usług sportu i rekreacji		strawienie jezdni dróg, osie torów tramwajowych
	teren pływalni rekreacyjnej		osie główne założenia dworskiego
	teren usług kultury		ciągi widokowe o lokalnym zasięgu
	teren usług oświaty		ciągi widokowe o dalszym zasięgu
	tereny zabudowy mieszkaniowej		punkty widokowe
	tereny zabudowy mieszkaniowej z usługami		obszar zagrożenia wodą stuletnią Q 1%
	tereny zabudowy mieszkaniowo - usługowej		kapliczki przydrożne
	teren infrastruktury technicznej (w zakresie gospodarki wodno-ściekowej)		orientacyjna granica GZWP 450
	tereny komunikacji		
	KDGP - droga klasy głównej przyspieszonej		
	KDZ - droga klasy zbiorczej		
	KDL+T - droga klasy lokalnej z tramwajem		
	KDL - droga klasy lokalnej		

50 0 100 200 m

Skala 1: 2 000
URZĄD MIAStA KRĄKOWĄ
BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

Podział masywny został przygotowany z wykorzystaniem urządzeń bazy mapy zasadniczej. Waga planu może dla obszaru planu jest przechowywana w Biurze Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa i posiada powołanie zgodności z oryginalnym przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

