

**ROZSTRZYGNIECIE O SPOSOBIE REALIZACJI INWESTYCJI
Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ NALEŻĄCYCH DO
ZADAŃ WŁASNYCH GMINY ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA**

**W MIEJSCOWYM PLANIE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
OBSZARU „KLINY POŁUDNIE”**

I. Inwestycje infrastruktury technicznej objęte ustaleniami i obszarem planu

Zasady obsługi oraz charakterystyka rozwiązań infrastruktury technicznej, w tym komunikacyjnej, obszaru Kliny Południe zostały określone w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – tj. w uchwale Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia planu oraz w części graficznej planu stanowiącej jej integralną część.

W zakresie należącym do zadań własnych Gminy Miejskiej Kraków zapisano w planie następujące inwestycje infrastrukturalne:

1. Modernizacja, rozbudowa i budowa układu komunikacyjnego, obejmująca:

1/ Układ drogowy podstawowy:

a/ powiązania układu drogowego z układem zewnętrznym stanowiąc będą:

- drogi zbiorcze klasy Z,
- drogi lokalne klasy L,

b/ układ podstawowy określa stan docelowy i wymaga budowy:

- projektowanej ulicy klasy L –w kierunku południowym wzdłuż wschodniej granicy obszaru planu,
- projektowanej ulicy klasy L – połączenie ul. Spacerowej i ul. Komuny Paryskiej, wzdłuż północno - wschodniej granicy obszaru planu,
- projektowanej ulicy klasy L – przedłużenie ul. Spacerowej w kierunku południowym do ulicy klasy Z,
- projektowanej ulicy klasy L – połączenie na kierunku wschód – zachód ul. Spacerowej z ul. Bartła w centralnej części obszaru,
- projektowanej ulicy klasy L – przedłużenie ul. Komuny Paryskiej do skrzyżowania z projektowaną ulicą klasy L, przebiegająca na kierunku wschód – zachód oraz w kierunku południowym do ulic klasy Z i L,

c/ miejsca przyłączeń układu lokalnego do podstawowego zewnętrznego układu drogowego:

- w kierunku ul. Zawilej - projektowana ul. Bartła klasy Z, istniejąca ul. Komuny Paryskiej klasy L,
- w kierunku ul. Skotnickiej – projektowana ulica klasy Z w południowej części obszaru, projektowana ulica lokalna w centralnej części obszaru,
- w kierunku południowym – projektowana ulica klasy Z (przedłużenie ul. Bartła), projektowana ul. Działowskiego klasy L,

- w kierunku wschodnim – projektowana ulica klasy L w południowej części obszaru.
- 2/ Układ uzupełniający stanowić będą:
 - a/ drogi dojazdowe klasy D.
 - 3/ Układ drogowy obsługujący obszar planu:
 - a/ ulice zbiorcze KDZ,
 - b/ ulice lokalne KDL,
 - c/ ulice dojazdowe KDD.
 - 4/ Transport zbiorowy:
 - a/ komunikacja autobusowa istniejącymi i projektowanymi ulicami z możliwością prowadzenia linii autobusowych na południową stronę autostrady A4,
 - b/ linia kolejowa Kraków – Skawina z projektowanym przystankiem kolejowym Kraków - Opatkowice zlokalizowanym poza obszarem planu,

Całość inwestycji komunikacyjnych obejmuje także urządzenia towarzyszące, w tym m.in.: urządzenia ochrony terenów przyległych przed tzw. „zanieczyszczeniami komunikacyjnymi”, urządzenia infrastruktury technicznej i społecznej, przystanków transportu zbiorowego, chodniki, zieleń, miejsca parkowania w pasach drogowych, oświetlenie, sygnalizację i urządzenie sterowania ruchem.

2. Modernizacja, rozbudowa i budowa poszczególnych systemów infrastruktury technicznej obejmujących:

1/ Zaopatrzenie w wodę:

- a/ utrzymanie dotychczasowego sposobu zaopatrzenia w wodę w oparciu o magistralę wodociągową \varnothing 400 mm w ul. Zawilej na odcinku od magistrali \varnothing 200mm w rejonie ulic Zawila i Skośna do wysokości ul. Borkowskiej, oraz przez wodociąg \varnothing 200mm w ulicach Zawila i Borkowska. Cały obszar znajduje się w strefie obsługi „Skotniki” o rzędnej ciśnienia 282 m n.p.m.,
- b/ utrzymanie istniejącego układu zasilania, który tworzą:
 - rurociąg \varnothing 150/100 mm w ul. Komuny Paryskiej,
 - magistrala \varnothing 200mm w ul. Zawilej,
 - rurociąg \varnothing 200mm w ul. Fortecznej,
- c/ przebudowa magistrali wodociągowej \varnothing 200mm na \varnothing 400mm w ul. Zawilej celem umożliwienia zwiększenia dostawy wody do obszaru objętego planem,
- d/ rozbudowa sieci wodociągowej rozdzielczej dostosowanej do projektowanych przekształceń w układzie pierścieniowym, zgodnie z koncepcją doprowadzenia wody do obszaru w rejonie ulic Skotnickiej - Działowskiego - Sapalskiego; system ten powiązany zostanie z projektowanym układem komunikacyjnym, w ciągu, którego przewiduje się lokalizację sieci wodociągowej,

2/ Odprowadzenie ścieków:

- a/ utrzymanie dotychczasowego sposobu odprowadzenia ścieków w systemie kanalizacji rozdzielczej z odprowadzeniem ścieków sanitarnych do centralnego układu kanalizacji miasta Krakowa - oczyszczalni ścieków w Płaszowie,
- b/ realizacja kanalizacji sanitarnej w części południowej obszaru objętego planem w nowoprojektowanych ulicach, z włączeniem do kolektora „Kliny”,

c/ realizacja kanalizacji sanitarnej w części północnej obszaru objętego planem w nowoprojektowanych ulicach z włączeniem poprzez przepompownię ścieków do systemu kanalizacji „Kobierzyńska” poprzez rurociąg tłoczny w ul. Spacerowej do ul. Piltza – Lubostroń,

3/ Odprowadzanie wód opadowych:

a/ utrzymanie dotychczasowego sposobu odprowadzenia ścieków opadowych z odprowadzeniem do istniejących na terenie objętym planem odbiorników:

- potok Rzewny z ujściem do rzeki Wilgi,
- potok Sidzinka z licznymi rowami odwadniającymi stanowiącymi jego zlewnię z wylotem do rzeki Wisły,

b/ dla ciągów komunikacyjnych klasy KDZ, a także dla powierzchni utwardzonych parkingów powyżej 0,1 ha, obowiązuje realizacja kanalizacji opadowej wyposażonej w osadniki zanieczyszczeń i separatory substancji ropopochodnych; pozostałe ulice wyposażone zostaną również w kanalizację opadową,

c/ realizacja na całym obszarze objętym planem kanalizacji opadowej w ciągach układu komunikacyjnego, z odprowadzeniem do potoku Rzewny oraz Sidzinka oraz do istniejących rowów odwadniających.

II. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych Gminy

Finansowanie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej odbywać się będzie poprzez:

- 1/ wydatki z budżetu miasta;
- 2/ finansowanie i współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet miasta w ramach m.in.:
 - a/ finansowania inwestycji drogowych,
 - b/ dotacji samorządu województwa,
 - c/ dotacji unijnych,
 - d/ dotacji i pożyczek z funduszy celowych,
 - e/ innych kredytów i pożyczek bankowych,
 - f/ innych środków zewnętrznych,
 - g/ programu Lokalne Inicjatywy Inwestycyjne;
- 3/ Udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień cywilno-prawnych albo w formie partnerstwa publiczno-prywatnego.

III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych Gminy

- Inwestycje komunikacyjne – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą miejskie jednostki organizacyjne właściwe w sprawach przygotowania i realizacji tych inwestycji.
- Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą właściwe w tych sprawach miejskie jednostki organizacyjne.

- Inwestycje zaopatrzenia w wodę i kanalizację (z wyłączeniem odwodnienia terenów) - bezpośrednie przygotowanie, realizacja i finansowanie należy do spółki miejskiej Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.

Zakłada się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci kanalizacji sanitarnej ze środków MPWiK S.A..

Zakłada się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej ze środków MPWiK S.A., zgodnie z przyjętym programem „Woda dla wszystkich”.

W realizacji inwestycji, ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji będą wykorzystane funkcjonujące i planowane „programy sektorowe” określone w przyjętej „Strategii Rozwoju Miasta” z zakresu:

- a/ modernizacji i rozwoju układu drogowego oraz polityki parkingowej,
- b/ rozwoju transportu publicznego,
- c/ rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych (MPWiK S.A.) wraz z programem „Woda dla wszystkich”,
- d/ polityki rozbudowy, modernizacji i eksploatacji systemu odwodnienia terenów,
- e/ programu ochrony środowiska,
- f/ założeń planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe (z uwzględnieniem planów i programów właściwych zarządców i dysponentów mediów),
- g/ organizacji, realizacji i dofinansowania lokalnych inicjatyw inwestycyjnych,
- h/ realizacji inwestycji o znaczeniu społeczno-gospodarczym w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem „programów sektorowych” oraz corocznych budżetów miasta, określające terminy, zakresy (w tym także etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków - nie wymagają wprowadzania zmian do niniejszego rozstrzygnięcia.