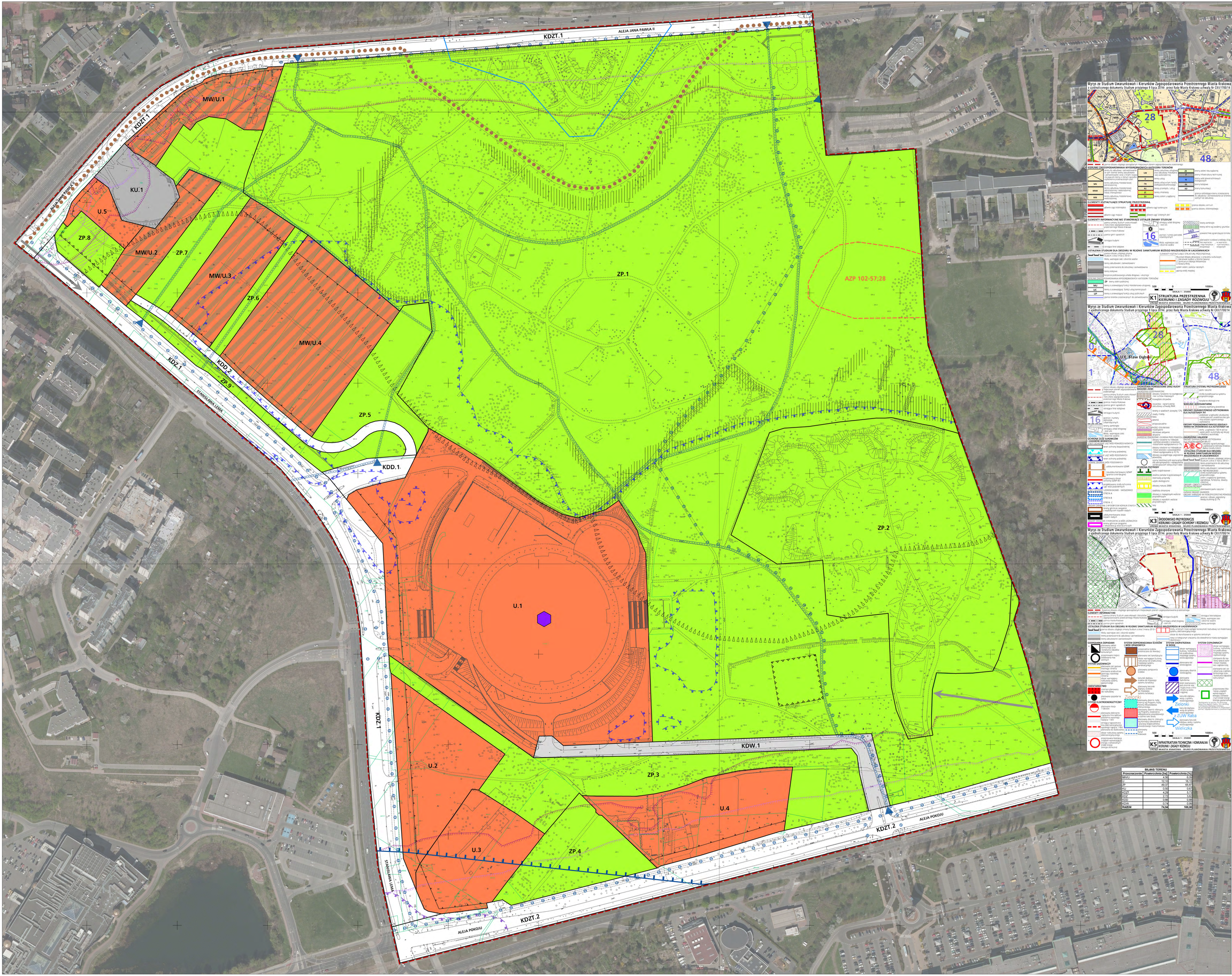





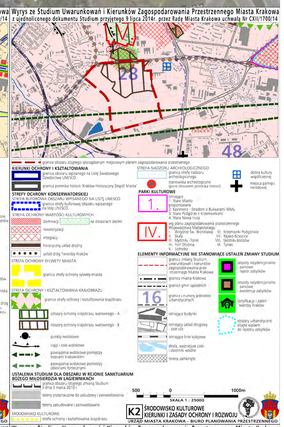





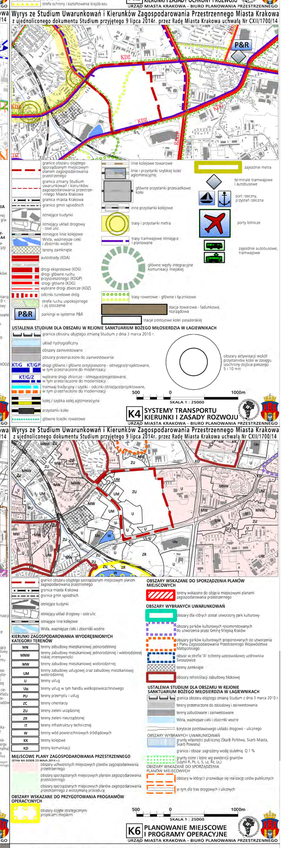





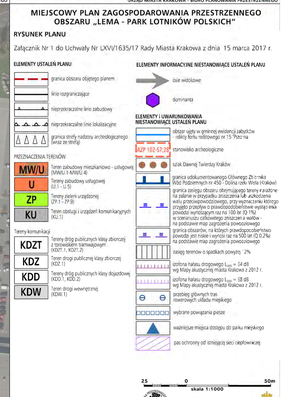


## MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „LEMA - PARK LOTNIKÓW POLSKICH"

### RYSUNEK PLANU

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr LXVI/1635/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 15 marca 2017 r.

**BILANS TERENU**

| Przeznaczenie | Powierzchnia [ha] | Powierzchnia [%] |
|---|---|---|
| MW/U | 4,78 | 6,39 |
| U | 12,10 | 16,17 |
| ZP | 49,37 | 65,94 |
| KU | 0,59 | 0,82 |
| KDZT | 4,28 | 5,71 |
| KDZ | 2,72 | 3,63 |
| KDD | 0,66 | 0,89 |
| KDW | 0,16 | 0,25 |
| RAZEM | 74,94 | 100,00 |

**ELEMENTY USTALEŃ PLANU**

- granica obszaru objętego planem
- linia rozgraniczająca
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- nieprzekraczalne linie lokalizacyjne
- granica strefy ryzyka archeologicznego (wraz ze strefą)

**PRZEZNACZENIA TERENÓW**

- MW/U – Tereny zabudowy mieszkaniowo - usługowej (KDW.1, § 4 ust.1 pkt. 4)
- U – Tereny zabudowy usługowej (U.1 - U.5)
- ZP – Tereny zieleni urządzonej (ZP.1 - ZP.9)
- KU – Teren obsługi i urządzeń komunalnych (KU.1)

**Tereny komunikacji**

- KDZT – Tereny dróg publicznych klasy zbiorczej z dopuszczeniem tramwajowych (KDZT.1, KDZT.2)
- KDZ – Tereny dróg publicznej klasy zbiorczej (KDZ.1)
- KDD – Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (KDD.1, KDD.2)
- KDW – Teren drogi wewnętrznej (KDW.1)

**ELEMENTY INFORMACYJNE NIESTANOWIĄCE USTALEŃ PLANU**

- obszar ujęty w granicę ewidencji zabytków – ulica, forty, rozbiórnia nr 15 Pszczyna
- stanowisko archeologiczne
- linia kolejowa towarowa
- linia kolejowa towarowa z kolejowym
- linia tramwajowa
- linia autobusowa
- przystanek tramwajowy
- przystanek autobusowy
- tramwaj
- autobus
- P&R – parking w systemie P&R
- lokalizacja parkingu wielopoziomowego
- lokalizacja parkingu podziemnego
- lokalizacja parkingu naziemnego
- lokalizacja parkingu naziemnego z dopuszczeniem zabudowy