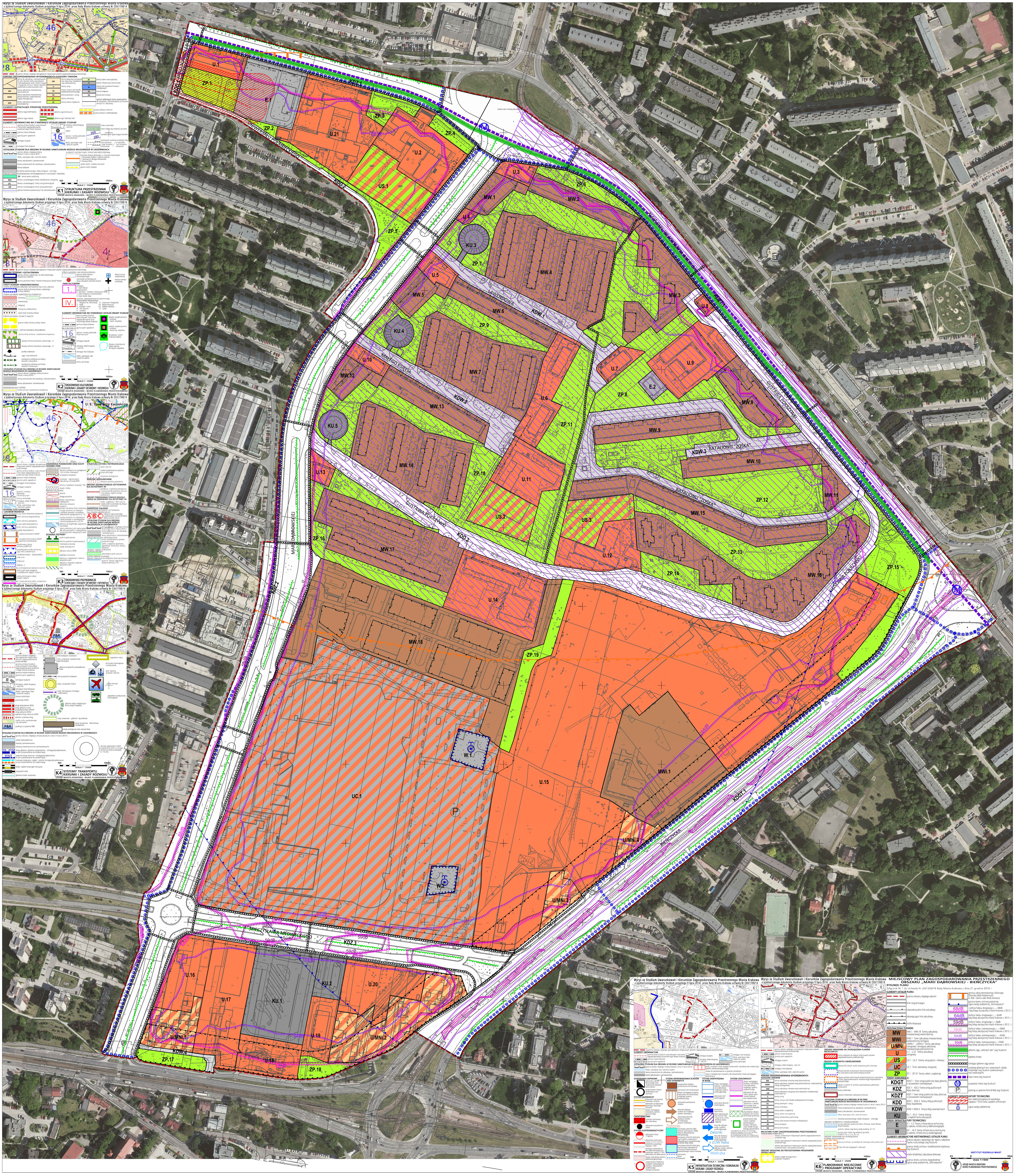

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „MARII DĄBROWSKIEJ - BIEŃCZYCKA"
RYSUNEK PLANU
Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr LXI/1324/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 grudnia 2016 r.
ELEMENTY USTALEŃ PLANU:
granica obszaru objętego planem
linie rozgraniczające
nieprzekraczalne linie zabudowy
obowiązujące linie zabudowy
strefa ekspozycji
PRZEZNACZENIA TERENÓW:
MW.1 - MW.18 Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
MWi.1 Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej istniejącej
U/MNi.1 - U/MNi.4 Tereny zabudowy usługowej i istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
U.1 - U.21 Tereny zabudowy usługowej
US.1 - US.3 Tereny usług sportu i rekreacji
UC.1 Teren zabudowy usługowej
ZP.1 - ZP.19 Tereny zieleni urządzonej
TERENY KOMUNIKACJI:
KDGT.1 Teren drogi publicznej klasy głównej z torowiskiem tramwajowym
KDZ.1 - KDZ.3 Tereny dróg publicznych klasy zbiorczej
KDZT.1 Teren drogi publicznej klasy zbiorczej z torowiskiem tramwajowym
KDD.1 - KDD.3 Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej
KDW.1-KDW.4 Tereny dróg wewnętrznych
KU.1 - KU.5 Tereny obsługi i urządzeń komunikacyjnych
TERENY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ:
E.1 - E.2 Tereny infrastruktury technicznej (z zakresu infrastruktury elektroenergetyki)
W.1 - W.2 Tereny infrastruktury technicznej (z zakresu infrastruktury wodociągowej)
granica udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 450 –Dolina rzeki Wisła (Kraków)
granica terenu ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej „Mistrzejowice"
izofona hałasu drogowego L=68dB (wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2012 r.)
izofona hałasu drogowego L=64dB (wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2012 r.)
izofona hałasu drogowego L=59dB (wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2012 r.)
izofona hałasu tramwajowego L=68dB (wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2012 r.)
izofona hałasu tramwajowego L=64dB (wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2012 r.)
izofona hałasu tramwajowego L=59dB (wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2012 r.)
główne ciągi „zielonych alei" (wg Studium)
szpalery drzew
istniejące główne ciągi piesze
przebieg głównych tras rowerowych układu miejskiego (wg Studium podstawowych tras rowerowych)
trasa metra (wg Studium)
przystanki metra (wg Studium)
parkingi w systemie Park & Ride (wg Studium)
ELEMENTY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
sieci elektroenergetyczne wysokiego napięcia 110 kV wraz z pasem ochronnym
ujęcia wody podziemnej
ELEMENTY INFORMACYJNE NIESTANOWIĄCE USTALEŃ PLANU:
granica obszaru wpisanego do rejestru zabytków i parku kulturowego (wg Studium)
granica strefy ochrony i kształtowania krajobrazu (wg Studium)
strefa rehabilitacji zabudowy blokowej
granica terenu ochrony bezpośredniej ujęcia wody podziemnej „Mistrzejowice"
INSTYTUT ROZWOJU MIAST
skala 1:1000
URZĄD MIASTA KRAKOWA BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z ujednoliconego dokumentu Studium przyjętego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXII/1700/14
K1 STRUKTURA PRZESTRZENNA KIERUNKI I ZASADY ROZWOJU
K2 ŚRODOWISKO KULTUROWE KIERUNKI I ZASADY OCHRONY I ROZWOJU
K3 ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE KIERUNKI I ZASADY OCHRONY I ROZWOJU
K4 SYSTEMY TRANSPORTU KIERUNKI I ZASADY ROZWOJU
K5 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA I KOMUNALNA KIERUNKI I ZASADY ROZWOJU
K6 PLANOWANIE MIEJSCOWE I PROGRAMY OPERACYJNE
URZĄD MIASTA KRAKOWA - BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
SKALA 1 : 25000
UNIWERSAŁU POŁANIECKIEGO
LAWENDOWA
MAŁEGO KSIĘCIA
BATALIONU "ZOŚKA"
GUSTAWA POKRZYWKI
MARII DĄBROWSKIEJ
MIECZYSŁAWA MEDWECKIEGO
BIEŃCZYCKA
ALEJA GEN. WŁADYSŁAWA ANDERSA