



Przeznaczenie	Powierzchnia [ha]	Powierzchnia [%]
MN	2,24	19,24
MW/MN	1,34	11,48
ZP	3,74	32,13
ZP	3,29	28,32
KUJ	0,17	1,48
KDZ.1	0,21	1,82
KDZ.2	0,19	1,58
KDD	0,33	2,88
KDW	0,12	1,07
RAZEM	11,63	100,00

MIEJSOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „REJON FORTU BRONOWICE”

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr CVIII/284/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r.

RYSunek Planu

ELEMENTY USTALEŃ PLANU

- granicę obszaru objętego planem
- linię rozgraniczającą
- nieprzerzeczalne linie zabudowy
- granicę strefy ochrony konserwatorskiej i krajobrazowej - stałą
- granicę strefy ochrony konserwatorskiej i krajobrazowej - porównawczą
- granicę strefy ochrony elementów kompozycji i ekspozycji
- granicę strefy ochrony krajobrazu
- strefę wysokiego standardu usług
- strefę kultury o charakterze kulturowo-ekspozycyjnym
- strefę archeologiczną i strefę ochrony konserwatorskiej
- granicę i obszar strefy ochrony zieleni
- strefę lokalizacji ciągów pieszych

ELEMENTY INFORMACYJNE I UWARUNKOWANIA NIESTANOWIĄCE USTALEŃ PLANU

- cięż widokowe
- zamiętnięcie osi widokowych
- ciągi widokowe
- obiekty wpisane do rejestru zabytków
- obiekty ujęte w gminnej ewidencji zabytków
- ślak Dawnej Twierdzy Kraków
- zofonia hałasu drogowego L_{eq} = 68 dB wg Mapy Akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.
- zofonia hałasu drogowego L_{eq} = 64 dB wg Mapy Akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.
- zofonia hałasu drogowego L_{eq} = 59 dB wg Mapy Akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.
- zofonia hałasu kolejowego L_{eq} = 64 dB wg Mapy Akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.
- granicę strefy ochronnej terenów zamieszkałych (tzw. kolejowej)
- przebieg ulicy i tras rowerowych w skali mapy

PRZEZNACZENIA TERENÓW

- MN - Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN.1, MN.2, MN.3)
- MW/MN - Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej o różnym stopniu intensywności lub zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MW/MN.1, MW/MN.2)
- ZP - Tereny zieleni urządzonej (ZP.1, ZP.2)
- KUJ - Tereny usług i urządzeń komunikacyjnych (KUJ.1, KUJ.2)
- KDZ.1 - Tereny dróg publicznych - klasy zbiorczej z torowiskiem tramwajowym (KDZ.1)
- KDZ.2 - Tereny dróg publicznych - klasy lokalnej (KDZ.2, KDZ.3)
- KDW - Tereny dróg publicznych - klasy drogowej (KDW.1, KDW.2, KDW.3)
- KDW - Tereny dróg wewnętrznych (KDW.1)

UWAGA: Cały obszar planu znajduje się w granicach dokumentowanego Głównego Zbioru Wód Potocznych i ujęć Dolna rzeka Wiśla (Kraków)