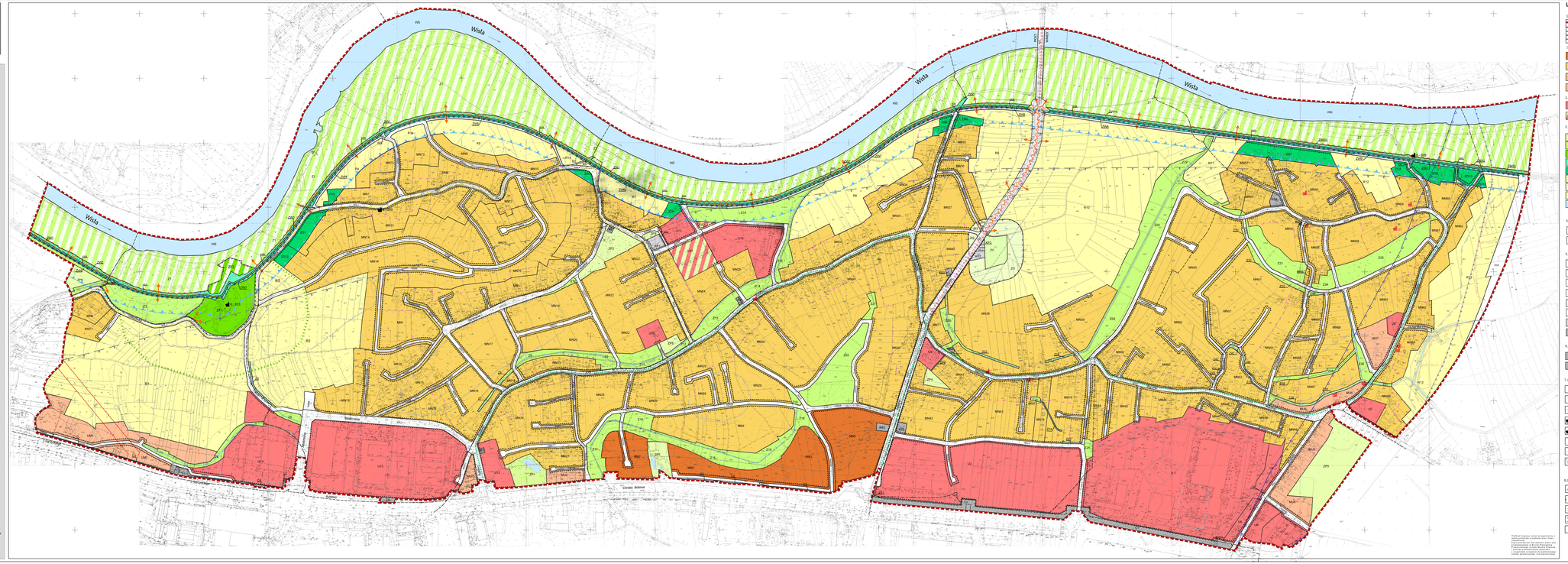
MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU "RYBITWY PÓŁNOC"

PRZEZNACZENIE I WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA TERENU - RYSUNEK PLANU

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UCHWAŁY NR XXIV/315/11 RADY MIASTA KRAKOWA Z DNIA 14 września 2011r.

SKALA 1: 2 000



LEGENDA:

OGNACZENIA FORMALNE

- granica opracowania obszaru planu
- linia ograniczająca teren/ y o różnych przeznaczeniu lub o różnych zasadach zagospodarowania
- nieprzekraczalne linie zabudowy

1. TERENY MIESZKANIOWE

- MN — tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN1, MN2, MN3, MN3/U)
- MN — tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN1 - MN4, MN5, MN5A-MN8,MN8/U, MN9,MN10)
- MU — tereny zabudowy mieszkaniowo - usługowej (MU1, MU2, MU3,MU7)
- UM — tereny zabudowy usługowo - mieszkaniowej (UM1, UM2)

2. TERENY USŁUG

- U — tereny zabudowy usługowej (U1-U10)
- U/S — tereny sportu i rekreacji (U/S1, U/S2)

3. TERENY ZIELENI OGÓLNEJ

- ZP — tereny zieleni urządzonej (ZP1-ZP6)
- Z — tereny zieleni nieurządzonej (Z1, Z2,Z3, Z11,Z12,Z18, Z20,Z28, Z31,Z44, Z51)
- ZF — tereny zieleni forteczny (ZF1, ZF2)
- ZW — tereny zieleni na obwodnicach (ZW1-ZW3)
- ZO — tereny zieleni ogrodowej (ZO1-ZO12)
- ZC — teren cmentarza
- ZI — tereny zieleni izolacyjnej (ZI1-ZI4)
- R — tereny rolnicze (R1-R15)
- WS — teren wód powierzchniowych śródlądowych

4. TERENY OGÓLNO PIESZYCH I TRASY PIESZO- ROWEROWEJ

- KKR — teren trasy pieszo-rowerowej
- KX — tereny ciągów pieszych (KX1-KX20)

5. TERENY KOMUNIKACJI

- KDS — teren drogi ekspresowej S7
- KDZ — teren drogi zbiorczej
- KDL — tereny dróg publicznych lokalnych (KDL1-KDL9)
- KDD — tereny dróg publicznych dojazdowych (KDD1-KDD29, KDD32-KDD58)
- KDW — tereny dróg wewnętrznych (KDW1-KDW19, KDW21-KDW27)
- KDX — tereny ciągów pieszo-jezdnych (KDX1-KDX12, KDX14-KDX19)
- KP — tereny parkingów (KP1-KP8)
- KS — tereny obsługi komunikacji samochodowej (KS1-KS8)

6. TERENY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

- K — tereny przepompowni ścieków sanitarnych (K1-K6)
- C — tereny stacji ciepłowniczej (C1-C10)

7. OGNACZENIA WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH

- zasięg odległości 50m od stopy wału po stronie odpowietrznej
- zasięg obszaru bezpośredniego zagrożenia powodzią
- pas izolacyjny tereny cmentarne od innych terenów
- obszt wpisany do rejestru zabytków - Fort Bat"Lasówka"
- obszty wpisane do rejestru zabytków
- obszty wpisane do ewidencji zabytków
- stanowiska archeologiczne
- strefy nadzoru archeologicznego

8. OGNACZENIA WYNIKAJĄCE PLANÓW

- strefa ochrony krajobrazu kulturowego
- strefa ochrony przedpola widokowego
- strefa ochrona osi linii 110 kV
- strefa ochrona magistrali ciepłowniczej
- kapliczka

9. INFORMACYJNA CZĘŚĆ RYSUNKU PLANU

- ciągi widokowe
- punkty widokowe
- ciągi pieszo
- ścieżki rowerowe - istniejące
- ścieżki rowerowe - projektowane
- Szlak dawnej Twierdzy Kraków
- obszrie wodne, rzeki, kanaliczyne i kanały odwadniające
- projektowany użytek ekologiczny - ostoja przyrody "Stawy przy Cegielni"
- strefa ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego
- zasięg prognozowanej strefy ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego od projektowanej "Trasy Nowohuckiej" - S7
- bez zastosowania urządzeń ochronnych
- po zastosowaniu urządzeń ochronnych
- zasięg obszaru narażonego na niebezpieczeństwo powodzi wodami 0,1% w przypadku awarii obwodnicy
- orientacyjny zasięg Obiernego Zbiornika Wód Podziemnych - GZWP 451

Podkład mapowy został przygotowany z materiałów Ewidencji Gruntów i Budynków, na dzień 31 grudnia 2010 roku. Materiały te zostały przyjęte przez Wydział Geodezji i Kartografii Urzędu Miasta Krakowa do prowadzenia zmian. Wydział Architektury i Urbanistyki Urzędu Miasta Krakowa nie ponosi odpowiedzialności za kompletność i poprawność danych ewidencji gruntów i budynków.

0 m 50 m 100 m 150 m 200 m 250 m

BIURO ARCHITEKTONICZNE	PROJEKTOR	DARIUSZ MELAN DYPLOMOWANY ARCHITEKT
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	MARCIN MELAN DYPLOMOWANY ARCHITEKT MAGDALENA TOMCZYK DYPLOMOWANY ARCHITEKT ANNA TURNA TYPIST
	TYTUŁ PROJEKTU	PROGNOZOWANIE TRAFNOŚCI ROZWIĄZAŃ PLANISTYCZNYCH - ZESTAWIENIE
	ADRES INWESTYCJI	TRI MIEDZYNARODOWY PORT LOTNICZY - KRAKÓW
	SKALA	1 : 2 000
	DATA OPRACOWANIA	sierpień 2011
		Mikołów
		1 : 2 000
	NRZ. TRACINGU	5/2010
	DATA OPRACOWANIA	2011-08-14
	PODPIS	
KIEROWNIK ZESPOŁU	mgr arch Melan	
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. arch. Marcin Melan	
KIEROWNIK PRACOWNI	mgr inż. arch. Dariusz Kondracki	
	mgr inż. arch. Dariusz Kondracki	
	mgr inż. arch. Dariusz Kondracki	
	mgr inż. arch. Andrzej Kamiński	
	mgr inż. Krzysztof Wojciechowski	
	mgr inż. Krzysztof Wojciechowski	
	mgr inż. arch. Andrzej Kamiński	
	mgr inż. arch. Andrzej Kamiński	
	mgr inż. Dariusz Kondracki	
	mgr inż. Dariusz Kondracki	
	mgr inż. Dariusz Kondracki