

**ROZSTRZYGNIECIA O SPOSOBIE REALIZACJI
ZAPISANYCH W PLANIE INWESTYCJI Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ, KTÓRE NALEŻĄ DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY
ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA**

**DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
OBSZARU SIDZINA - POŁUDNIE**

I. Inwestycje infrastruktury technicznej objęte ustaleniami i obszarem planu.

Zasady obsługi oraz charakterystyka rozwiązań infrastruktury technicznej, w tym komunikacyjnej, dla obszaru Sidzina – Południe zostały określone w ustaleniach miejscowego plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Sidzina – Południe – tj. w uchwale w sprawie uchwalenia planu oraz w części graficznej planu (stanowiącej integralną część uchwały).

1. Modernizacja, rozbudowa i budowa układu komunikacyjnego, obejmującego:

- 1) Układ podstawowy dróg publicznych, w tym trasy:
 - a) droga 1 KD(Z) – modernizacja ul. Petrażyckiego,
 - b) droga 2 KD(L) – budowa nowego odcinka trasy ul. Prażmowskiego.
- 2) Układ drogowy lokalny obejmujący trasy dróg lokalnych:
 - a) droga 3 KD(L) – modernizacja ul. Nałkowskiej,
 - b) droga 4 KD(L) – modernizacja ul. Żyznej,
 - c) droga 5 KD(L) – modernizacja odcinka ul. Leśnej.
- 3) Układ drogowy lokalny obejmujący trasy dróg dojazdowych:
 - a) drogi 6 KD(D), 7 KD(D), 8 KD(D), 9 KD(D), 10 KD(D) – budowa nowych tras,
 - b) drogi 11 KD(D) i 12 KD(D) – modernizacja.
- 4) Trasy dróg pieszo – jezdnych 14 KD(X) i 15 KD(X) – budowa nowych tras.

2. Modernizacja, rozbudowa i budowa systemów infrastruktury technicznej, obejmujących:

1) Zaopatrzenie w wodę.

Rozbudowa miejskiego systemu zaopatrzenia w wodę w oparciu o sieć wodociągu komunalnego Miasta Krakowa zasilaną ze zbiorników Kosocice oraz ze strefy hydrofornii – „Sidzina” oraz w południowej części obszaru zasilanej z wodociągu w Libertowie:

- a) sieć wodociągowa rozbiorcza,
- b) przyłącza wodociągowe (wg założeń programu „Woda dla wszystkich”).

2) Odprowadzenie ścieków i wód opadowych.

Rozbudowa systemów kanalizacji w oparciu o :

- a) system kanalizacji rozdzielczej (kolektor odbiorczy w ul. Prażmowskiego – Nałkowskiej do kanału systemu „Sidzina” i oczyszczalni ścieków „Sidzina – Podgórci”), w tym trzy pompownie ścieków,
- b) system kanalizacji rozdzielczej (kolektor odbiorczy w ul. Żyznej do kanału w ul. Petrażyckiego – Taklińskiego, systemu „Opatkowice” układu kanalizacji miasta Krakowa), w tym trzy pompownie ścieków,
- c) system kanalizacji rozdzielczej (do kanalizacji miejskiej Skawiny po zrealizowaniu kolektora „Łanowa” w Skawinie),
- d) system kanalizacji deszczowej:
 - kanał w ul. Żyznej z odprowadzeniem do potoku,
 - kanał w ul. Nałkowskiej – Prażmowskiego i ul. Medalionów z odprowadzeniem do potoku,
 - kanał w ul. Petrażyckiego z odprowadzeniem do potoku.

II. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy.

Finansowanie inwestycji będzie odbywać się poprzez:

- 1) Wydatki z budżetu miasta,
- 2) Współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet miasta – w ramach m.in.:
 - a) programu Lokalne Inicjatywy Inwestycyjne,
 - b) innych środków zewnętrznych (m.in. dotacje, kredyty).
- 3) Udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień o charakterze cywilno - prawnym lub w formie partnerstwa publiczno – prywatnego.

III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych gminy.

Inwestycje komunikacyjne – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą miejskie jednostki organizacyjne: Zarząd Dróg i Komunikacji, Zarząd Gospodarki Komunalnej.

Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzi miejska jednostka organizacyjna Zarząd Gospodarki Komunalnej.

Inwestycje zaopatrzenia w wodę i kanalizację (z wyłączeniem odwodnienia terenów) – bezpośrednie przygotowanie, realizacja i finansowanie należy do spółki miejskiej – Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.

Zakłada się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej ze środków MPWiK S.A.

W realizacji inwestycji, w ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji będą wykorzystane funkcjonujące i planowane „programy sektorowe” określone w przyjętej „Strategii Rozwoju Miasta” – z zakresu m.in.:

- a) modernizacji i rozwoju układu drogowego oraz polityki parkingowej,
- b) rozwoju transportu publicznego,
- c) rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowo - kanalizacyjnych (MPWiK S.A.) wraz z programem „woda dla wszystkich”,
- d) polityki rozbudowy, modernizacji i eksploatacji systemu odwodnienia terenów,
- e) programu ochrony środowiska,
- f) założeń planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe (z uwzględnieniem planów i programów właściwych zarządców i dysponentów
- g) mediów),
- h) organizacji, realizacji i dofinansowywania lokalnych inicjatyw inwestycyjnych,
- i) realizacji inwestycji o znaczeniu społeczno - gospodarczym w formule partnerstwa publiczno - prywatnego.

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem ww. „programów sektorowych” oraz corocznych budżetów miasta – określające terminy, zakresy (w tym etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków, nie wymagają wprowadzenia zmian do niniejszego rozstrzygnięcia.