

Wzrost i Studium Umocnienia i Kształtowania Zagospodarowania Przemysłowego Miasta Krakowa
Zgodnie z art. 17a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o gospodarce przestrzennej (Dz.U. z 2016 r. poz. 1000)

K4 SYSTEMY TRANSPORTU
PRZEMYSŁ I USŁUGI

LEGENDA

- Linie kolejowe
- Linie autobusowe
- Linie tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowe
- Linie drogowo-autobusowe
- Linie drogowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowe
- Linie drogowo-kolejowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowo-kolejowe

LEGENDA

- Linie kolejowe
- Linie autobusowe
- Linie tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowe
- Linie drogowo-autobusowe
- Linie drogowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowe
- Linie drogowo-kolejowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowo-kolejowe

Wzrost i Studium Umocnienia i Kształtowania Zagospodarowania Przemysłowego Miasta Krakowa
Zgodnie z art. 17a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o gospodarce przestrzennej (Dz.U. z 2016 r. poz. 1000)

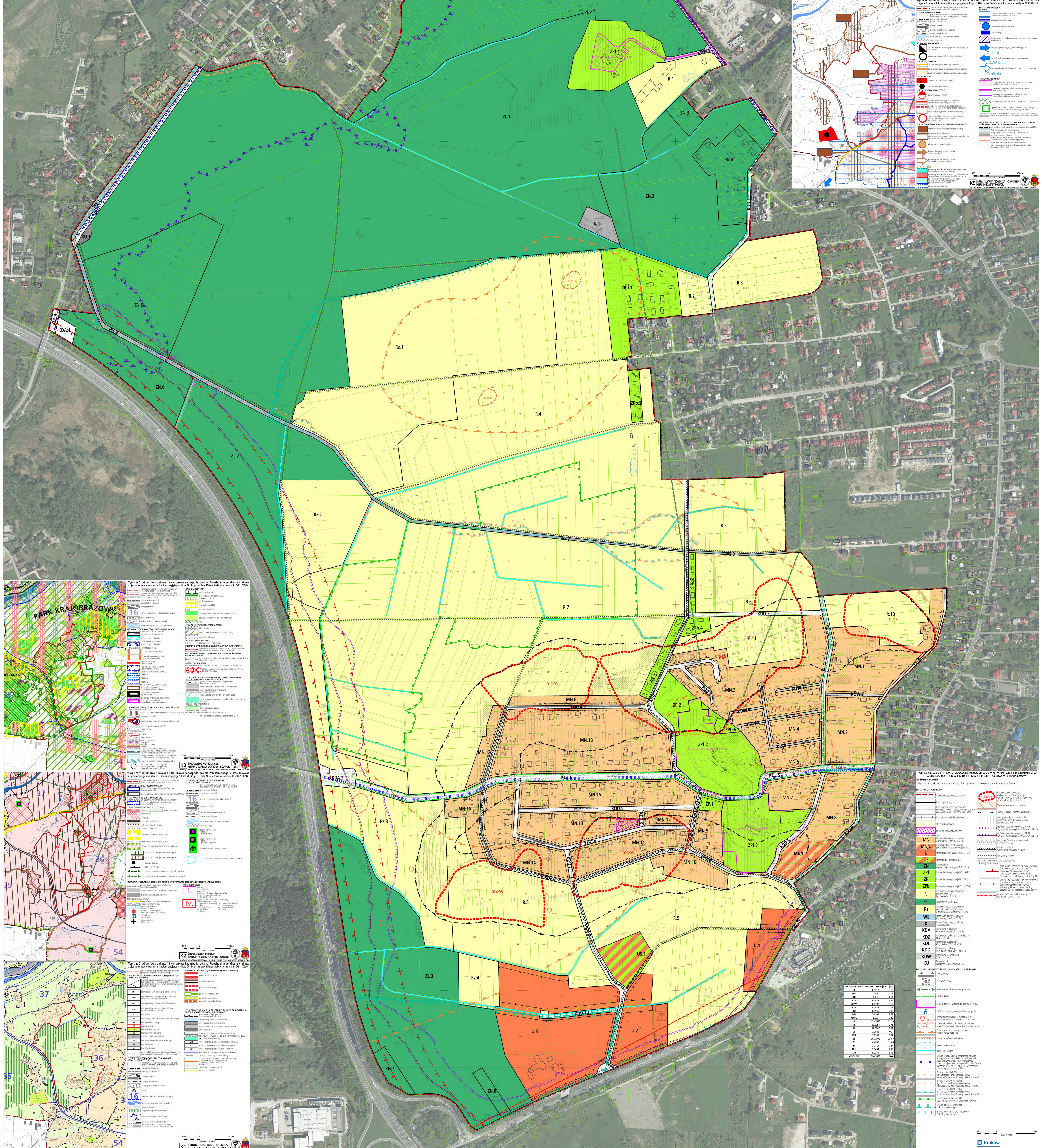
K6 PLANOWANIE MIEJSCOWE
PRZEMYSŁ I USŁUGI

LEGENDA

- Linie kolejowe
- Linie autobusowe
- Linie tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowe
- Linie drogowo-autobusowe
- Linie drogowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowe
- Linie drogowo-kolejowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowo-kolejowe

LEGENDA

- Linie kolejowe
- Linie autobusowe
- Linie tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowe
- Linie drogowo-autobusowe
- Linie drogowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowe
- Linie drogowo-kolejowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowo-kolejowe



Wzrost i Studium Umocnienia i Kształtowania Zagospodarowania Przemysłowego Miasta Krakowa
Zgodnie z art. 17a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o gospodarce przestrzennej (Dz.U. z 2016 r. poz. 1000)

K3 UPODZIAŁANIE PRZEMYSŁU
PRZEMYSŁ I USŁUGI

LEGENDA

- Linie kolejowe
- Linie autobusowe
- Linie tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowe
- Linie drogowo-autobusowe
- Linie drogowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowe
- Linie drogowo-kolejowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowo-kolejowe

LEGENDA

- Linie kolejowe
- Linie autobusowe
- Linie tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowe
- Linie drogowo-autobusowe
- Linie drogowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowe
- Linie drogowo-kolejowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowo-kolejowe

Wzrost i Studium Umocnienia i Kształtowania Zagospodarowania Przemysłowego Miasta Krakowa
Zgodnie z art. 17a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o gospodarce przestrzennej (Dz.U. z 2016 r. poz. 1000)

K5 UPODZIAŁANIE PRZEMYSŁU
PRZEMYSŁ I USŁUGI

LEGENDA

- Linie kolejowe
- Linie autobusowe
- Linie tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowe
- Linie drogowo-autobusowe
- Linie drogowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowe
- Linie drogowo-kolejowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowo-kolejowe

LEGENDA

- Linie kolejowe
- Linie autobusowe
- Linie tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowe
- Linie drogowo-autobusowe
- Linie drogowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowe
- Linie drogowo-kolejowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowo-kolejowe

Wzrost i Studium Umocnienia i Kształtowania Zagospodarowania Przemysłowego Miasta Krakowa
Zgodnie z art. 17a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o gospodarce przestrzennej (Dz.U. z 2016 r. poz. 1000)

K1 STRUKTURA PRZESTRZENNA
PRZEMYSŁ I USŁUGI

LEGENDA

- Linie kolejowe
- Linie autobusowe
- Linie tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowe
- Linie drogowo-autobusowe
- Linie drogowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowe
- Linie drogowo-kolejowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowo-kolejowe

LEGENDA

- Linie kolejowe
- Linie autobusowe
- Linie tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowe
- Linie drogowo-autobusowe
- Linie drogowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowe
- Linie drogowo-kolejowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowo-kolejowe

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
PRZEMYSŁ I USŁUGI

LEGENDA

- Linie kolejowe
- Linie autobusowe
- Linie tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowe
- Linie drogowo-autobusowe
- Linie drogowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowe
- Linie drogowo-kolejowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowo-kolejowe

LEGENDA

- Linie kolejowe
- Linie autobusowe
- Linie tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowe
- Linie drogowo-autobusowe
- Linie drogowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowe
- Linie drogowo-kolejowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowe
- Linie drogowo-kolejowo-autobusowo-tramwajowo-kolejowe

| PROJEKTOWANA | POWIERZCHNIA [m ²] | PL |
|--------------|--------------------------------|------|
| K | 6.111,11 | 0,12 |
| MN | 4.140,00 | 0,14 |
| Rz | 4.140,00 | 0,14 |
| U | 4.140,00 | 0,14 |
| ZP | 4.140,00 | 0,14 |
| ZPb | 4.140,00 | 0,14 |
| R | 4.140,00 | 0,14 |
| ZL | 4.140,00 | 0,14 |
| WS | 4.140,00 | 0,14 |
| K | 4.140,00 | 0,14 |
| KDA | 4.140,00 | 0,14 |
| KDL | 4.140,00 | 0,14 |
| KDO | 4.140,00 | 0,14 |
| KDW | 4.140,00 | 0,14 |
| KU | 4.140,00 | 0,14 |
| OGÓLNE | 100.000,00 | 1,00 |