


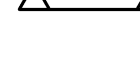
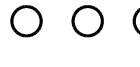
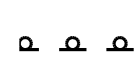
MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA TRASY NOWOPŁASZOWSKIEJ

RYСУNEK PLANU

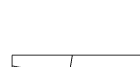



Załącznik nr 1 do uchwały Nr CXVIII/1250/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 października 2006r.

OZNACZENIA GRAFICZNE STANOWIĄCE USTALENIA PLANU:



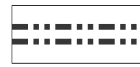


-  granica obszaru objętego planem
-  linie rozgraniczające
-  tereny dróg publicznych - ulic klasy G (głównych) z wydzielonymi torowiskami tramwajowymi
-  tereny dróg publicznych - ulic klasy G (głównych)
-  tereny dróg publicznych - ulic klasy G (głównych) z obiektami i urządzeniami obsługi komunikacji (stacja paliw)
-  tereny dróg publicznych - ulic klasy Z (zbiornych) z wydzielonym torowiskiem tramwajowym
-  tereny dróg publicznych - ulic klasy Z (zbiornych)
-  tereny dróg publicznych - ulic klasy L (lokalnych)
-  tereny dróg publicznych - ulic klasy D (dojazdowych)
-  tereny dróg publicznych - wydzielonych torowisk tramwaju szybkiego
-  tereny obiektów i urządzeń obsługi komunikacji
-  tereny parkingów publicznych
-  tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
-  tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
-  tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej
-  tereny zabudowy usługowej z wykluczeniem wielkopowierzchniowych obiektów handlowych
-  tereny zabudowy usługowej, zabudowy produkcyjnej i magazynowej z wykluczeniem wielkopowierzchniowych obiektów handlowych
-  tereny usług publicznych
-  tereny sportu i rekreacji
-  tereny zieleni parkowej
-  tereny zieleni nieurządzonej
-  tereny wód powierzchniowych śródlądowych

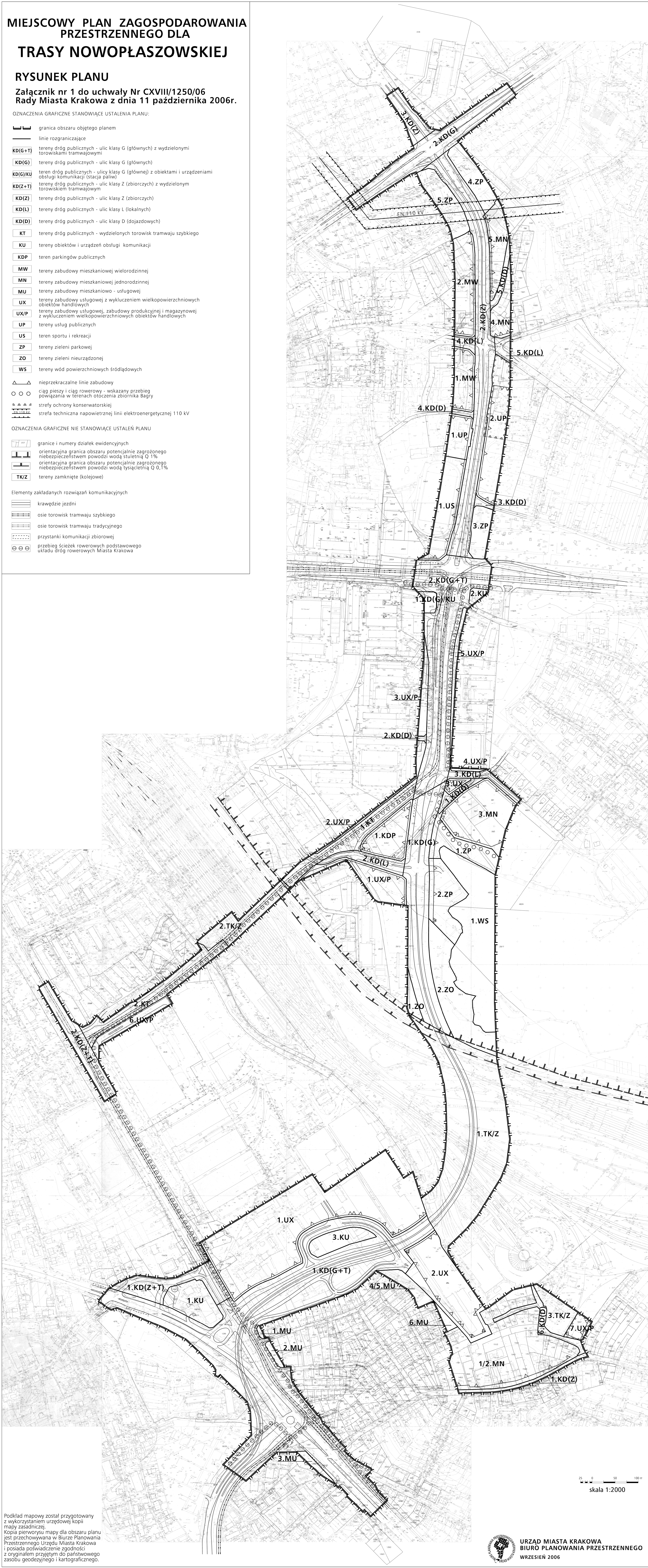
-  nieprzekraczalna linia zabudowy
-  ciąg pieszy i ciąg rowerowy - wskazany przebieg powiązania w terenach otoczenia zbiornika Bagry
-  strefy ochrony konserwatorskiej
-  strefa techniczna napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV

OZNACZENIA GRAFICZNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ PLANU

-  granice i numery działek ewidencyjnych
-  orientacyjna granica obszaru potencjalnie zagrożonego niebezpieczeństwem powodzi wodą stuletnią Q 1%
-  orientacyjna granica obszaru potencjalnie zagrożonego niebezpieczeństwem powodzi wodą tysiąclatną Q 0,1%
-  tereny zamknięte (kolejowe)

Elementy zakładanych rozwiązań komunikacyjnych

-  krawędzie jezdni
-  osie torowisk tramwaju szybkiego
-  osie torowisk tramwaju tradycyjnego
-  przystanki komunikacji zbiorowej
-  przebieg ścieżek rowerowych podstawowego układu dróg rowerowych Miasta Krakowa



Podkład mapowy został przygotowany z wykorzystaniem urzędowej kopii mapy zasadniczej. Kopia pierwoworsu mapy dla obszaru planu jest przechowywana w Biurze Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa i posiada poświadczoną zgodność z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.