

*projekt
redakcja marzec 2006 r.
do wyłożenia
do publicznego wglądu*

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

**w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
dla Trasy Nowopłaszowskiej**

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717, zm.: z 2004 Nr 6, poz. 41, Nr 141, poz. 1492, z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 130, poz. 1087), Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§1

1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla Trasy Nowopłaszowskiej, zwany dalej „planem”, stwierdzając jego zgodność z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa uchwalonego uchwałą Nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 r.

2. Uchwala dotyczy obszaru, dla którego przystąpiono do sporządzania planu na podstawie uchwały Nr XCIV/883/01 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2001 r., zmienionej uchwałą XLVIII/464/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 maja 2004 r., w granicach określonych w załączniku graficznym do tej uchwały; powierzchnia obszaru objętego planem wynosi ok. 66 ha.

§2

1. Uchwala obejmuje ustalenia planu zawarte w treści uchwały oraz w części graficznej planu.

2. Integralnymi częściami uchwały są:

- 1) część graficzna planu, obejmująca:
 - a) rysunek planu w skali 1:2000, stanowiący załącznik Nr 1 do uchwały, ustalający przeznaczenie i warunki zagospodarowania terenów;
 - b) rysunek rozwiązań infrastruktury technicznej, stanowiący załącznik Nr 2 do uchwały, określający zasady uzbrojenia terenu, w tym przebiegi tras infrastruktury technicznej oraz lokalizacje związanych z nimi urządzeń technicznych, które należy traktować jako orientacyjne.
- 2) rozstrzygnięcia, nie będące ustaleniami planu:
 - a) o sposobie rozpatrzenia uwag do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, o którym mowa w § 1 ust.1, stanowiące załącznik Nr 3;
 - b) o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy, oraz zasadach ich finansowania, zgodnie z przepisami o finansach publicznych, stanowiące załącznik Nr 4.

ROZDZIAŁ I

Przepisy ogólne

§3

1. Podstawowym celem planu jest zapewnienie regulacji prawnej i przestrzennej dla lokalizacji:

- 1) Trasy Nowopłaszowskiej: odcinka III obwodnicy drogowej Krakowa, zawartego pomiędzy skrzyżowaniami ulic: Wielickiej, Kamińskiego i Nowosądeckiej, a skrzyżowaniem ulic: Lipskiej, Saskiej i Kuklińskiego;
- 2) odcinka planowanej linii szybkiego tramwaju oraz węzła przesiadkowego tramwajowo – kolejowego przy stacji kolejowej Kraków – Płaszów.

2. Poza celami określonymi w ust.1 plan ustala przeznaczenie i zasady zagospodarowania innych terenów położonych w granicach obszaru objętego planem.

§4

1. Ustalenia planu stanowiące treść uchwały, obejmują:

- 1) przepisy ogólne zawarte w Rozdziale I;
- 2) ustalenia obowiązujące na całym obszarze planu zawarte w Rozdziale II;
- 3) przeznaczenie terenów i zasady ich zagospodarowania zawarte w Rozdziale III;
- 4) przepisy końcowe zawarte w Rozdziale IV.

2. Ustalenia planu stanowiące treść uchwały, odnoszą się odpowiednio do ustaleń wyrażonych w części graficznej planu i obowiązują łącznie, w zakresie określonym uchwałą.

3. Ustalenia planu należy stosować z uwzględnieniem przepisów odrębnych.

§5

1. Utrzymuje się przeznaczenie gruntów rolnych na cele nierolnicze, dokonane w Miejscowym Planie Ogólnym Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa, zatwierdzonym Uchwałą Nr XXXVI/229/88 Rady Narodowej Miasta Krakowa z dnia 25 kwietnia 1988 r., zmienionym uchwałą Nr VII/58/94 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 listopada 1994 r.

2. Przeznacza się na cele nierolnicze grunty rolne klas ... , o łącznej powierzchni ... ha w oparciu o uzyskaną zgodę, tj. decyzję Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia ... r., znak: ... w klasie III - ... ha.

§6

1. Ilekroć w uchwale jest mowa o:

- 1) planie – należy przez to rozumieć miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla Trasy Nowopłaszowskiej;
- 2) studium – należy przez to rozumieć Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Krakowa, uchwalone uchwałą Nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 r.;
- 3) ustawie – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, z późniejszymi zmianami;
- 4) ustaleniach planu - należy przez to rozumieć przepisy zawarte w uchwale wraz z ustaleniami wyrażonymi w części graficznej planu - obowiązujących w zakresie określonym uchwałą;

- 5) terenie – należy przez to rozumieć teren wyznaczony w planie, ograniczony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi lub granicą obszaru objętego planem, oznaczony symbolem przypisanym do tego terenu;
- 6) terenie inwestycji - należy przez to rozumieć teren objęty wnioskiem o pozwolenie na budowę i granicami projektu jego zagospodarowania w rozumieniu przepisów odrębnych;
- 7) przeznaczeniu podstawowym – należy przez to rozumieć rodzaj przeznaczenia, który został ustalony planem jako jedyny lub przeważający w wyznaczonym terenie;
- 8) przeznaczeniu dopuszczalnym – należy przez to rozumieć rodzaj przeznaczenia inny niż podstawowy, który dopuszczony został w danym terenie jako uzupełnienie lub wzbogacenie przeznaczenia podstawowego na warunkach określonych w ustaleniach planu;
- 9) powierzchni zabudowy – należy przez to rozumieć sumę powierzchni zabudowy wszystkich budynków i obiektów kubaturowych zlokalizowanych na terenie inwestycji, liczonej po ich zewnętrznym obrysie murów lub obudowy ścian przyziemia, a w przypadku nadwiesz, podcieni z podporami lub przejazdów - po obrysie ich wyższych kondygnacji;
- 10) wskaźniku powierzchni czynnej biologicznie – należy przez to rozumieć parametr, wyrażony jako procentowy udział powierzchni terenu biologicznie czynnej w powierzchni terenu inwestycji;
- 11) wskaźniku powierzchni zabudowy – należy przez to rozumieć parametr wyrażony jako procentowy udział powierzchni zabudowy w powierzchni terenu inwestycji;
- 12) przestrzeni publicznej – należy przez to rozumieć miejsca w strukturze funkcjonalno-przestrzennej, takie jak: ulice, place, przystanki komunikacji zbiorowej, miejskiej i kolejowej wraz z otoczeniem, tereny zieleni urządzonej - dostępne publicznie, wydzielone ciągi piesze i ścieżki rowerowe wraz z ich otoczeniem;
- 13) zieleni urządzonej – należy przez to rozumieć urządzone i utrzymywane zespoły drzew, krzewów oraz zieleni niskiej (takie jak trawniki i kwietniki), w tym zieleni w pasach drogowych - skomponowane wg projektu zieleni opracowanego dla terenu inwestycji, jako część składowa projektu budowlanego, a także zespoły zieleni zagospodarowane w sposób kompleksowy w wyznaczonych terenach zieleni parkowej wraz z obiektami małej architektury i oświetleniem;
- 14) dojazdach – należy przez to rozumieć dojazdy do obiektów oraz drogi dojazdowe wewnętrzne, dla których nie wyznaczono w planie wyodrębnionych terenów dróg; dojazdy te są elementem wewnętrznej obsługi komunikacyjnej obiektów w obrębie wyznaczonych planem terenów lub w obrębie poszczególnych terenów inwestycji;
- 15) wielkopowierzchniowym obiekcie handlowym – należy przez to rozumieć samodzielny obiekt handlowy lub obiekt usługowy obejmujący lokale handlowe, o łącznej powierzchni sprzedaży (detalicznej lub hurtowej) powyżej 2 000 m²;
- 16) wielkogabarytowych urządzeniach reklamowych - należy przez to rozumieć elementy reklamowe - wolnostojące, trwale związane z gruntem lub umieszczone na obiekcie budowlanym:
 - a) płaskościenne – o powierzchni ekspozycji większej niż 6,0 m²,
 - b) trójwymiarowe – o wymiarach, z których co najmniej jeden przekracza 2,0 m,
 - c) o wysokości najwyższej krawędzi elementu lub konstrukcji nośnej przekraczającej wysokość 2,5 m od poziomu przyległego terenu,

- d) wolnostojące lub umieszczone na obiekcie budowlanym – słupy i maszty reklamowe o wysokości przekraczającej wysokość 13,0 m ponad poziom przyległego terenu;
- 17) inwestycji komunikacyjnej - należy przez to rozumieć budowę publicznych: dróg, ulic, wydzielonych torowisk tramwajowych, ciągów pieszych lub rowerowych, stanowisk i zatok postojowych, parkingów, a także drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń lub instalacji, a także urządzenia i obiekty eliminujące lub ograniczające oddziaływanie obiektów komunikacyjnych na tereny przyległe;
- 18) III obwodnicy – należy przez to rozumieć III obwodnicę drogową, o której mowa w ustaleniach „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa”, uchwalonego uchwałą Nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 r., dotyczących układu dróg wewnętrznych systemu drogowo – ulicznego;
- 19) szybkim tramwaju - należy przez to rozumieć szybki tramwaj, o którym mowa w ustaleniach „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa”, uchwalonego uchwałą Nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 r. dotyczących podsystemu tramwajowego systemu szynowego transportu publicznego;
- 20) zieleni urządzonej – należy przez to rozumieć urządzone i utrzymywane zespoły zieleni, w tym również o charakterze izolacyjnym, wraz z obiektami małej architektury, skomponowane pod względem estetycznym i plastycznym wg projektu zieleni, stanowiącego składnik projektu zagospodarowania terenu w projekcie budowlanym;
- 21) zieleni izolującej – należy przez to rozumieć zielenią urządzoną iglastą, średnią i wysoką, o charakterze izolacyjnym.

2. Pozostałe określenia użyte w uchwale należy rozumieć zgodnie z ich definicjami umieszczonymi w przepisach odrębnych.

3. Ilekroć w uchwale zostają przywołane nazwy ulic – należy przez to rozumieć nazwy ulic obowiązujące w dniu uchwalenia planu; w przypadku późniejszych zmian nazw ulic, w tym także wynikających ze zmian ich przebiegu – nazwy ulic należy stosować odpowiednio.

§7

1. Elementy ustaleń planu zawarte w części graficznej planu:

- 1) granica obszaru objętego planem;
- 2) linie rozgraniczające - wyznaczające granice terenów o różnym przeznaczeniu podstawowym i dopuszczalnym o zróżnicowanych warunkach zabudowy i zagospodarowania;
- 3) tereny o różnym przeznaczeniu podstawowym i dopuszczalnym oraz zróżnicowanych warunkach zabudowy i zagospodarowania oznaczone następującymi symbolami literowymi:
 - a) 1 - 2.KD(G+T) – tereny dróg publicznych – ulic klasy G (głównych), z wydzielonymi torowiskami tramwajowymi,
 - b) 1 - 3.KD(G) – tereny ulic klasy dróg publicznych – G (głównych),
 - c) 1 - 2.KD(Z+T) – tereny dróg publicznych – ulic zbiorczych z torowiskiem tramwajowym,
 - d) 1 - 3.KD(Z) – tereny dróg publicznych – ulic klasy Z (zbiorczej),
 - e) 1 - 5.KD(L) – tereny dróg publicznych – ulic klasy L (lokalnych),

- f) 1 - 3.KD(D+T) – tereny dróg publicznych – ulic klasy D (dojazdowych), z torowiskiem tramwajowym,
- g) 1 - 6.KD(D) – tereny dróg publicznych – ulic klasy D (dojazdowych),
- h) 1 - 2.KT – tereny dróg publicznych – wydzielonych torowisk tramwaju szybkiego,
- i) 1 - 3.KU – tereny dróg publicznych – obiektów i urządzeń obsługi komunikacji,
- j) 1.KDP – teren drogi publicznej – parkingów publicznych,
- k) 1 - 2.MW – tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej,
- l) 1 - 5.MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- m) 1 - 6.MU – tereny zabudowy mieszkaniowo – usługowej,
- n) 1 - 4.UX – tereny zabudowy usługowej z wykluczeniem wielkopowierzchniowych obiektów handlowych,
- o) 1 - 7.UX/P – tereny zabudowy usługowej, zabudowy produkcyjnej i magazynowej, z wykluczeniem wielkopowierzchniowych obiektów handlowych,
- p) 1 - 2.UP – tereny usług publicznych,
- r) 1.US – teren sportu i rekreacji,
- s) 1 - 5.ZP – tereny zieleni parkowej,
- t) 1 - 2.ZO – tereny zieleni nie urządzonej,
- u) 1.WS – teren wód powierzchniowych śródlądowych,
- 4) nieprzekraczalna linia zabudowy;
- 5) ciąg pieszy – wskazany przebieg powiązania pieszego w terenach otoczenia zbiornika Bagry;
- 6) strefa ochrony konserwatorskiej;
- 7) strefa techniczna napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV.

2. Elementy informacyjne zawarte w części graficznej planu – nie stanowiące ustaleń planu:

- 1) elementy zakładanych rozwiązań komunikacyjnych - krawędzie jezdni, osie torowisk tramwajowych, przystanki komunikacji zbiorowej, przebiegi ścieżek rowerowych podstawowego układu ścieżek rowerowych Miasta Krakowa;
- 2) granice i numery działek ewidencyjnych;
- 3) granice obszarów potencjalnie zagrożonych niebezpieczeństwem powodzi – wodą stuletnią Q 1% i wodą tysiącletnią Q 0,1% (wg uchwały Nr LXVI/554/00 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 grudnia 2000 r. w sprawie przyjęcia Lokalnego Planu Ograniczania Skutków Powodzi i Profilaktyki Powodziowej dla Krakowa);
- 4) symbole literowe 1 - 3.TK/Z, użyte dla oznaczenia terenów zamkniętych.

ROZDZIAŁ II

Ustalenia dotyczące całego obszaru objętego planem

§ 8

1. Utrzymanie, bądź przebudowa, istniejącej oraz realizacja nowej zabudowy i zainwestowania, a także zmiany zagospodarowania i użytkowania terenów – nie mogą naruszać:

- 1) przepisów odrębnych;
- 2) norm technicznych, sanitarnych i przeciwpożarowych;

3) wymagań określonych w Rozdziałach I-III.

2. Istniejące obiekty budowlane i tereny mogą być wykorzystywane w sposób dotychczasowy, do czasu realizacji zagospodarowania terenu zgodnie z planem, o ile ustalenia planu nie stanowią inaczej.

§ 9

1. W zakresie zasady kształtowania ładu przestrzennego ustala się:

- 1) nieprzekraczalne linie zabudowy – dla terenów wymagających tej formy kształtowania ładu przestrzennego; dla terenów, w których nie wyznaczono odrębnie linii zabudowy – stanowi ją linia rozgraniczająca terenów, z uwzględnieniem przepisów odrębnych oraz z zastrzeżeniem ust. 2;
- 2) określenie dla poszczególnych terenów wskaźników i parametrów zagospodarowania terenów i kształtowania zabudowy;
- 3) zakaz lokalizacji wielkogabarytowych urządzeń reklamowych, w terenach określonych jako przestrzenie publiczne oraz w wyznaczonych w planie:
 - a) terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
 - b) terenach zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej

2. Przepisu ust. 1 pkt 2 nie stosuje się do sytuowania zabudowy względem linii rozgraniczających terenów, stanowiących równocześnie granice obszaru objętego planem; w przypadkach takich zastosowanie mają przepisy odrębne.

3. Urządzenia reklamowe inne, niż wielkogabarytowe, należy lokalizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków.

§10

1. W zakresie ochrony środowiska ustala się:

- 1) nakaz realizacji, w terenach dróg publicznych, oznaczonych na rysunku planu symbolami 1 - 2.KD(G+T), 1.KD(G), 1 - 2.KD(Z+T), 1 - 3.KD(Z), pasów zieleni izolującej, urządzeń, lub obiektów wykluczających i ograniczających oddziaływania komunikacyjne na tereny podlegające ochronie przed hałasem na podstawie przepisów odrębnych – przy zachowaniu wymogu ich równoczesnej realizacji z inwestycjami komunikacyjnymi;
- 2) obowiązek równoczesnego lub wyprzedzającego, w stosunku do podejmowanych zamierzeń inwestycyjnych, wyposażania terenów w sieci i urządzenia infrastruktury technicznej;
- 3) obowiązek zapewnienia potrzeb cieplnych w obiektach nie przyłączonych do miejskiej sieci ciepłowniczej poprzez stosowanie energii elektrycznej lub paliw „ekologicznie czystych” (gaz, lekki olej opałowy), z zastosowaniem technologii zapewniających minimalne wskaźniki emisyjne gazów i pyłów do powietrza;
- 4) dopuszczalny poziom hałasu w środowisku, zgodnie z przepisami odrębnymi dotyczącymi ochrony środowiska:
 - a) dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – jak dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową,
 - b) dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz dla terenów zabudowy mieszkaniowo - usługowej – jak dla terenów przeznaczonych na cele mieszkaniowo - usługowe,

- c) dla terenu usług publicznych (1.UP) – jak dla terenów przeznaczonych pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
 - d) dla terenu sportu i rekreacji oraz dla terenów zieleni parkowej – jak dla terenów przeznaczonych na cele rekreacyjno – wypoczynkowe;
- 5) zasady gospodarowania odpadami:
- a) gospodarkę odpadami należy prowadzić z uwzględnieniem segregacji odpadów u źródeł ich powstawania, z jednoczesnym wyodrębnieniem odpadów niebezpiecznych, zgodnie z przepisami odrębnymi, w tym aktami samorządowymi obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków dotyczącymi gospodarki odpadami,
 - b) zakazuje się magazynowania odpadów oraz lokalizacji inwestycji i zagospodarowania terenów dla prowadzenia działalności w zakresie zbierania, odzysku i unieszkodliwiania odpadów, z wyjątkiem bieżącego gromadzenia zgodnego z użytkowaniem terenów określonych planem.
- 6) w granicach obszarów potencjalnie zagrożonych niebezpieczeństwem powodzi – obowiązek stosowania ustaleń i zaleceń dotyczących profilaktyki przeciwpowodziowej i ograniczania skutków powodzi wynikających z przepisów odrębnych, w tym aktów samorządowych obowiązujących w Gminie Miejskiej Kraków.

2. W zakresie ochrony przyrody ustala się:

- 1) nakaz kształtowania zagospodarowania terenów sąsiadujących z terenem wód powierzchniowych śródlądowych, oznaczonego symbolem WS (zbiornik Bagry), w sposób umożliwiający:
 - a) zachowanie istniejących zbiorowisk roślinnych, stanowiących ostoję zwierząt objętych ochroną gatunkową, w zgodności z pozostałymi ustaleniami planu,
 - b) migrację zwierząt wzdłuż brzegu zbiornika – w zgodności z pozostałymi ustaleniami planu;
- 2) zakaz podejmowania zamierzeń inwestycyjnych lub zmian w zagospodarowaniu terenów, które mogłyby powodować:
 - a) zmianę stosunków gruntowo – wodnych, w tym obniżenie zwierciadła zbiornika,
 - b) zmianę linii brzegowej zbiornika, poza korektami wynikającymi z naturalnych jej zmian lub regulacją stanu faktycznego w ramach aktualizacji ewidencji gruntów.

3. Obszar objęty planem położony jest w całości w rejonie, w którym nie występuje zagrożenie osuwania się mas ziemnych; w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji obowiązują przepisy odrębne, w tym dotyczące ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

4. Ochrona przed oddziaływaniem pól elektromagnetycznych związanych z obiektami elektroenergetycznymi i telekomunikacyjnymi – zgodnie z wymogami przepisów odrębnych.

§11

1. W celu ochrony wartości kulturowych ustala się strefę ochrony konserwatorskiej, oznaczoną na rysunku planu symbolem graficznym:

- 1) dla zespołu obiektów sakralnych przy ul. Saskiej 2, obejmującego:
 - a) kościół parafialny i zakonny zgromadzenia Księży Sercanów tj. dawną kaplicę Najświętszego Serca Pana Jezusa,

- b) dom zakonny zgromadzenia Księży Sercanów;
- 2) dla pomnika poświęconego 11 mieszkańcom Woli Duchackiej, zlokalizowanego przy skrzyżowaniu ul. Nowosądeckiej i ul. Wielickiej;
- 3) dla budynku dawnej rogatki przy ulicy Kolejowej 2.

2. Wszelkie zamierzenia inwestycyjne dotyczące strefy, o której mowa w ust. 1, wymagają uzyskania odpowiednich rozstrzygnięć organu właściwego w sprawach ochrony zabytków - wg przepisów odrębnych.

§12

Ustala się zasady kształtowania przestrzeni publicznych:

- 1) wymóg kształtowania pierzei wzdłuż dróg i ulic publicznych z uwzględnieniem nieprzekraczalnych linii zabudowy, stosownie do ustaleń planu;
- 2) wymóg lokalizacji zieleni urządzonej wzdłuż ciągów komunikacyjnych;
- 3) wymóg wykonywania ciągów pieszych i ścieżek rowerowych z elementów drobnowymiarowych.

§13

1. Określa się tereny zamknięte – kolejowe, oznaczone na rysunku planu symbolami 1.TZ/K, 2.TZ/K, 3.TZ/K, obejmujące część obszaru kolejowego położonego w granicach obszaru objętego planem, związanego z przebiegiem linii kolejowej Kraków – Medyka oraz towarzyszącą tej linii infrastrukturą kolejową; granice terenów zamkniętych stanowią równocześnie linie rozgraniczające terenów sąsiednich.

2. Nie wyznacza się strefy ochronnej terenów zamkniętych, o których mowa w ust. 1; w otoczeniu tych terenów obowiązują ograniczenia wynikające z przepisów odrębnych - odpowiednio do rodzaju i zakresu zamierzanych inwestycji i zagospodarowania terenów w ich sąsiedztwie.

§14

1. W obszarze objętym planem nie określa się terenów wymagających scaleń i podziałów nieruchomości.

2. Z uwagi 0na przedmiot planu, istniejącą, ustabilizowaną strukturę gruntów oraz przeznaczenie terenów, określa się zasady scalania i podziału nieruchomości; parametry działek budowlanych uzyskiwanych w wyniku podziału nieruchomości określono wyłącznie dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 3.MN

§15

1. Ustala się zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu komunikacyjnego obszaru objętego planem:

- 1) układ drogowy podstawowy obejmujący:
 - a) „Trasę Nowopłaszowską” – planowaną ulicę główną, łączącą skrzyżowania ul. Wielickiej, ul. Kamińskiego i ul. Nowosądeckiej, ze skrzyżowaniem ul. Lipskiej, ul. Saskiej i ul. Kuklińskiego,
 - b) ulice główne:
 - ul. Kamińskiego,
 - ul. Nowosądecką,
 - ul. Lipską,

- ul. Kuklińskiego,
 - ul. Nowohucką,
 - ul. Wielicką – odcinek przebiegający na południe od skrzyżowania z ul. Kamińskiego,
- c) ulice zbiorcze:
- ul. Wielicka – odcinek położony na północ od skrzyżowania z ul. Kamińskiego,
 - ul. Saską – odcinek położony pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Nowohucką, a skrzyżowaniem z ul. Saską i ul. Kuklińskiego,
 - ul. Stoczniovców.
- d) planowaną ulicę zbiorczą, łączącą ul. Bieżanowską z planowaną Trasą Nowopłaszowską;
- 2) układ drogowy uzupełniający obejmujący:
- a) ulice lokalne jednojezdniowe:
- ul. Bieżanowska,
 - ul. Przewóz,
 - ul. Myśliwska,
 - ul. Płaszowska,
 - ul. Batki wraz z włączeniem w planowaną Trasę Nowopłaszowską,
 - ul. Żołnierska na odcinku pomiędzy ul. Gromadzka, a planowaną Trasą Nowopłaszowską,
- b) planowane ulice lokalne dojazdowe:
- ul. Prokocimska,
 - ul. Żołnierska na odcinku pomiędzy ul. Batki, a planowaną Trasą Nowopłaszowską,
 - ul. księdza Stoszki,
 - planowana ulica zapewniająca dojazd do terenów położonych na zachód od południowego odcinka ul. Saskiej,
- c) pozostałe dojazdy;
- 3) połączenia ulic podstawowego układu drogowego:
- a) ulic głównych: Wielickiej, Kamińskiego, Nowosądeckiej, planowanej Trasy Nowopłaszowskiej oraz planowanej ulicy łączącej ul. Bieżanowską z Trasą Nowopłaszowską – węzły drogowe,
- b) połączenie ulic: Saskiej, Lipska i Kuklińskiego – węzeł drogowy;
- c) połączenia ulic - innych niż wymienione w lit. a, b – skrzyżowania;
- 4) przebiegi tras tramwajowych:
- a) szybkiego tramwaju: ul. Kuklińskiego – Trasa Nowopłaszowska – estakada nad torowiskiem linii kolejowej Kraków – Medyka, ul. Prokocimska – ul. Wielicka – ul. Nowosądecka,
- b) tramwaju tradycyjnego:
- ul. Wielicka,
 - ul. Lipska;
- 5) przebieg ścieżek rowerowych układu podstawowego:
- a) drogi rowerowe główne:
- ul. Kuklińskiego – ul. Lipska,
 - ul. Wielicka,
 - ul. Dygasińskiego,

- b) droga rowerowa zbiorcza: planowana Trasa Nowopłaszowska – estakada linii tramwaju nad linią kolejową Kraków - Medyka – ul. Prokocimska,
- c) droga rowerowa zbiorcza rekreacyjna - po północnej stronie zbiornika Bagry – przy czym w przygotowaniu i realizacji ścieżek rowerowych należy uwzględnić wewnętrzne przepisy obowiązujące w Gminie Miejskiej Kraków.

2. Zasady obsługi parkingowej obszaru objętego planem określone zostały w ustaleniach zawartych w rozdziale III uchwały, dotyczących poszczególnych terenów wyznaczonych w planie.

3. W terenach dróg publicznych ustala się zakaz budowy ogrodzeń, z wyłączeniem ogrodzeń obiektów komunikacyjnych i infrastruktury technicznej.

§16

1. Ustala się podstawowe zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej:

- 1) tereny przeznaczone pod zainwestowanie należy wyposażyć w pełne uzbrojenie techniczne;
- 2) sieci i urządzenia infrastruktury technicznej należy rozbudowywać przy uwzględnieniu kolejności realizacji zabudowy na obszarze objętym planem;
- 3) budowa ciągów, obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej w obrębie linii rozgraniczających terenów ulic i dróg; w przypadkach uzasadnionych przyczynami technicznymi lub ekonomicznymi dopuszcza się lokalizację ciągów, obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej poza tymi terenami, pod warunkiem, że nie będzie to naruszać pozostałych ustaleń planu;
- 4) uściślenie lokalizacji urządzeń i sieci infrastruktury technicznej następować będzie na etapie wydawania decyzji administracyjnych dla poszczególnych inwestycji; szczegółowy przebieg planowanych sieci infrastruktury technicznej zostanie określony w projekcie budowlanym, a ustalony w decyzji pozwolenia na budowę dla poszczególnych inwestycji;
- 5) w granicach całego obszaru objętego planem dopuszcza się budowę nie wyznaczonych na rysunku planu urządzeń i sieci infrastruktury technicznej, niezbędnych dla inwestycji zlokalizowanych na tym terenie;
- 6) w przypadku kolizji istniejących sieci i urządzeń z planowanymi nowymi obiektami, ustala się zasadę, że przebudowa tych urządzeń i sieci odbywać się będzie staraniem inwestora, podejmującego zamierzenie inwestycyjne, zgodnie z warunkami ustalonymi przez zarządcę sieci.

2. Ustalenia zawarte w ust. 1 należy stosować odpowiednio do potrzeb wynikających z poszczególnych rodzajów przeznaczenia terenów.

3. Utrzymuje się – i odpowiednio określa się – przebiegi i lokalizację istniejących i planowanych sieci, urządzeń i obiektów infrastruktury technicznej zlokalizowanych w obszarze objętym planem, o zasięgu wykraczającym poza jego granice, a w tym - obsługujących obszar nie objęty granicą planu.

§17

Ustala się zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu zaopatrzenia w wodę:

- 1) obsługa obszaru objętego planem – poprzez system krakowskiego wodociągu miejskiego, w południowej części podstawowej strefy ciśnień, pracującej w oparciu

- o zbiornik „Krzemionki”, dla której rzędna obowiązującej linii ciśnień wynosi 245 m n.p.m.;
- 2) utrzymuje się przebieg magistrali wodociągowych:
 - a) magistrali \varnothing 800 mm wzdłuż ul. Krzywda i ul. Lipskiej,
 - b) poprzeczne przejście magistrali \varnothing 800 mm w ul. Krzywda (Kuklińskiego),
 - c) odcinek magistrali \varnothing 800 mm w południowej części ul. Saskiej wraz z poprzecznymi przejściami w skrzyżowaniu,
 - d) magistrali \varnothing 350 mm i \varnothing 300 mm wzdłuż ul. Wielickiej,
 - e) magistrali \varnothing 300 mm wzdłuż ul. Żołnierskiej; (część zachodnia),
 - f) magistrali \varnothing 300 mm w ul. Dygasińskiego;
 - 3) planuje się realizację magistrali wodociągowej \varnothing 800 mm „Krzemionki – Mistrzejowice”, jako drugiej nitki przesyłu wody z Nastawni Piaski Wielkie do zbiornika „Mistrzejowice”, wzdłuż której ustala się strefę ochrony wolną od zabudowy, dla umożliwienia dostępu i obsługi eksploatacyjnej, o szerokości po 8,0 m od zewnętrznych krawędzi rurociągu, w tym pas o szerokości po 3,0m od zewnętrznych krawędzi rurociągu, wolny od elementów małej architektury i zadrzewień;
 - 4) utrzymuje się przebieg istniejącej sieci rozprowadzającej, którą tworzą wodociągi:
 - a) \varnothing 150 mm przebiegający w ul. Powstańców Wielkopolskich i w ul. Nowohuckiej, z odgałęzieniem \varnothing 150 mm w ul. Stoczniovców,
 - b) \varnothing 250 mm przebiegający w ul. Żołnierskiej,
 - c) \varnothing 150 mm przebiegający w ul. Saskiej,
 - d) \varnothing 150 mm przebiegający w ul. Malborskiej,
 - e) \varnothing 150 mm przebiegający w ul. Saskiej, oraz sieć rozdzielcza \varnothing 100 mm, rozprowadzająca wodę do obiektów zlokalizowanych wzdłuż istniejących ulic;
 - 5) wskazuje się odcinki sieci wodociągowej, wymagające przebudowy w związku z ustaleniami planu dotyczącymi planowanego układu komunikacyjnego:
 - a) wodociąg \varnothing 150 mm, przebiegający po wschodniej stronie ul. Saskiej, na północ od skrzyżowania z ul. Lipską – przebudowa w rejonie skrzyżowania ul. Lipskiej i ul. Saskiej,
 - b) magistrala \varnothing 300 mm przebiegająca po zachodniej stronie ul. Saskiej, na północ od skrzyżowania z ul. Lipską – przełożenie w rejonie skrzyżowania ul. Lipskiej i ul. Saskiej,
 - c) magistrala \varnothing 300 mm, biegnąca po zachodniej stronie ul. Saskiej, na południe od skrzyżowania z ul. Lipską – przesunięcie w kierunku zachodnim, włącznie z przełączeniem rurociągu \varnothing 250 mm do planowanego odcinka rurociągu \varnothing 300 mm;
 - d) wodociągi \varnothing 150 mm i \varnothing 100 mm przebiegające w ul. Saskiej, po zachodniej stronie magistrali \varnothing 300 mm, o której mowa w pkt 3 – przesunięcie w kierunku zachodnim,
 - e) magistrala \varnothing 350 mm, biegnąca po południowej stronie ulicy Wielickiej – przebudowa na odcinku od włączenia ul. Kamieńskiego poza skrzyżowanie z ul. Wolską,
 - f) wodociąg \varnothing 150 mm przebiegający po północnej stronie ul. Wielickiej – przebudowa na odcinku pomiędzy ul. Rucianą a ul. Siostrzaną oraz na odcinku pomiędzy ul. Biezanowską a ul. Dygasińskiego,

- g) wodociąg \varnothing 150 mm, stanowiący przyłącze do obiektów produkcyjnych zlokalizowanych poza obszarem objętym planem, przebiegający w liniach rozgraniczających terenów oznaczonych symbolami 1.UX, 2.UX – przebudowa zapewniająca przebieg nie powodujący kolizji z planowanymi elementami zagospodarowania;
- 6) wskazuje się tereny wymagające rozbudowy sieci rozdzielczej:
- tereny oznaczone symbolami 3.UX oraz 3.MN, wymagają realizacji sieci rozprzewadzającej, której zasilanie będzie się odbywać poprzez istniejący rurociąg \varnothing 100 mm, zasilany z rurociągu \varnothing 250 mm przebiegający w ul. Żołnierskiej,
 - teren oznaczony symbolem 1.UX/P wymaga realizacji sieci rozprzewadzającej, zasilanej z przebiegającej w ul. Saskiej magistrali \varnothing 300 mm,
 - tereny oznaczone symbolami 1.MN oraz 4.UX, wymagają realizacji sieci rozprzewadzającej, w oparciu o istniejący rurociąg \varnothing 150 mm przebiegający w ul. Bieżanowskiej oraz rurociąg \varnothing 100 mm przebiegający w ul. Kolejowej,
 - teren oznaczony symbolem 1.UX wymaga realizacji sieci rozprzewadzającej zasilanej z istniejącego rurociągu \varnothing 150 mm w ul. Wielickiej,
 - teren oznaczony symbolem 2.UX, wymaga realizacji sieci rozprzewadzającej zasilanej z rurociągu \varnothing 100 mm przebiegającego w ul. Balickiego;
- 7) ustala się strefy ochrony wzdłuż istniejących sieci wodociągowych:
- dla magistrali wodociągowej \varnothing 800 mm pasy terenu o szerokości:
 - po 8,0 m od zewnętrznych krawędzi rurociągu, w którym zakazuje się lokalizacji zabudowy,
 - po 3,0 m od zewnętrznych krawędzi rurociągu, w którym zakazuje się lokalizacji obiektów małej architektury i zadrzewień,
 - dla magistrali wodociągowych \varnothing 500 – \varnothing 300 mm:
 - po 5,0 m od zewnętrznych krawędzi rurociągu, w którym zakazuje się lokalizacji zabudowy,
 - po 2,0 m od zewnętrznych krawędzi rurociągu, w którym zakazuje się lokalizacji obiektów małej architektury i zadrzewień,
 - dla sieci wodociągowych rozbiorowych do \varnothing 300 mm:
 - po 3,0 m od zewnętrznych krawędzi rurociągu, w którym zakazuje się lokalizacji zabudowy,
 - po 1,0 m od zewnętrznych krawędzi rurociągu, w którym zakazuje się lokalizacji obiektów małej architektury i zadrzewień;
- 8) liniowe obiekty i urządzenia sieci wodociągowej należy lokalizować z zachowaniem odległości mierzonych od zewnętrznych krawędzi rurociągu:
- 3,0 m od zabudowy,
 - 1,0 m od obiektów małej architektury i zadrzewień.

§18

Ustala się zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu odprowadzania ścieków sanitarnych:

- obsługa obszaru objętego planem – poprzez system przynależny do centralnego układu kanalizacji miasta Krakowa z oczyszczalnią ścieków w Płaszowie:
 - obsługa części obszaru objętego planem, położonej na północ od obszaru kolejowego linii Kraków–Medyka poprzez system kanalizacji ogólnospławnej, dla którego odbiornikiem ścieków jest Kolektor Płaszowski,

- b) obsługa części obszaru objętego planem, położonej na południe od obszaru kolejowego linii Kraków–Medyka poprzez system kanalizacji rozdzielczej, z odbiorem ścieków w kierunku Kolektora Płaszowskiego, natomiast w rejonie ul. Wielickiej i Bieżanowskiej z odbiorem ścieków w kierunku Kolektora Bieżanowskiego;
- 2) utrzymuje się przebieg istniejących, głównych kanałów:
- odcinek Kolektora Płaszowskiego o przekroju 4,0/4,5 m wraz z uchodzącym do niego kanałem ogólnospławnym o przekroju 0,9/1,3 m w ul. Powstańców Wielkopolskich i kanałem ogólnospławnym 0,6/0,9 m w ul. Nowohuckiej, oraz poniżej: kanałem ogólnospławnym 0,7/1,05 m, odbierającym ścieki z kanału \varnothing 0,3 m, oraz kanału 0,7/1,1 m w ul. Saskiej,
 - odcinek kolektora ogólnospławnego o przekroju 0,8/1,20 m prowadzącego ścieki z rejonu ul. Krzywda w kierunku wschodnim do Kolektora Płaszowskiego, wraz z kolektorem 0,6/0,9 m w ul. Saskiej, będącym odbiornikiem ścieków z obszaru pomiędzy torami PKP a ul. Krzywda i ul. Lipską, a także kanału sanitarnego będącego odbiornikiem ścieków z południowej i południowo-zachodniej części obszaru od ul. Wielickiej do granicy obszaru kolejowego linii Kraków – Medyka,
 - sieć kanałów sanitarnych sprowadzających ścieki z rejonu ul. Wielickiej – ul. Bieżanowskiej w kierunku Kolektora Bieżanowskiego;
- 3) ustala się wymóg przebudowy kanału sanitarnego o przekroju \varnothing 0,4m w ul. Prokocimskiej na odcinku od ul. Wielickiej do granicy obszaru kolejowego linii Kraków – Medyka, w związku z kolizją z planowanym przebiegiem torowiska szybkiego tramwaju;
- 4) wskazuje się tereny wymagające rozbudowy sieci kanalizacyjnej:
- tereny oznaczone symbolami 3.UX oraz 3.MN, do skanalizowania w systemie ogólnospławnym, z głównym kanałem \varnothing 0,3m na przedłużeniu ul. Żołnierskiej, następnie w ul. Batki ze sprowadzeniem ścieków w kierunku końcówki istniejącego kanału ogólnospławnego \varnothing 0,3m w ulicy pomiędzy ul. Żołnierską, a ul. Łanową lub w kierunku końcówki kanału w ul. Łanowej,
 - teren oznaczony symbolem 2.UX oraz północna część terenu oznaczonego symbolem 1.MN wymagają budowy kanału sanitarnego \varnothing 0,30m w ul. Kolejowej i w ul. Balickiego, sprowadzającego ścieki sanitarne do końcówki istniejącego kanału \varnothing 0,30 m przebiegającego częściowo poza granicą obszaru objętego planem oraz w obrębie terenu 1.TZ/K, wzdłuż granicy obszaru kolejowego, a także równoległej budowy kanału deszczowego,
 - teren oznaczony symbolem 1.UX, wymagający budowy kanałów bocznych w systemie rozdzielczym, odprowadzających ścieki sanitarne do istniejącego kanału sanitarnego \varnothing 0,40m, a ścieki deszczowe do istniejącego kanału deszczowego \varnothing 1,5/2,0m, przebiegających w liniach rozgraniczających tego terenu,
 - teren oznaczony symbolem 1.UX/P dla którego odbiornikiem ścieków będzie istniejący kanał ogólnospławny \varnothing 0,6/0,9m, przebiegający w ul. Saskiej,
 - teren oznaczony symbolem 7.UX/P oraz południowa część terenu oznaczonego symbolem 1.MN, dla których odbiornikiem ścieków będzie istniejący kanał sanitarny \varnothing 0,30 m oraz dla kanał deszczowy \varnothing 0,60m, w ul. Bieżanowskiej;
- 5) wymóg likwidacji kanałów sanitarnych \varnothing 0,20 – 0,25m, zlokalizowanych w ul. Kolejowej i w ul. Balickiego;

- 6) ustala się strefy ochrony wzdłuż liniowych obiektów sieci kanalizacyjnej:
 - a) pas terenu o szerokości po 5,0m, licząc od zewnętrznych krawędzi kanału, w którym zakazuje się lokalizacji zabudowy,
 - b) pas terenu o szerokości po 1,0 m, licząc od zewnętrznych krawędzi kanału, w którym zakazuje się lokalizacji obiektów małej architektury i zadrzewień;
- 7) kolektory i sieci kanalizacyjne należy lokalizować z zachowaniem odległości:
 - a) 5,0 m od zabudowy,
 - b) 1,0 m od obiektów małej architektury i zadrzewień.

§19

Ustala się zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu odprowadzania wód opadowych:

- 1) obsługa obszaru objętego planem:
 - a) poprzez system kanalizacji ogólnospławnej dla terenów na północ od torowiska linii kolejowej Kraków-Medyka,
 - b) poprzez system kanalizacji opadowej dla terenów na południe i południowy zachód od torowiska linii kolejowej Kraków-Medyka;
- 2) wskazuje się elementy systemu sieci kanalizacji opadowej, wymagające przebudowy w związku z ustaleniami planu dotyczącymi układu komunikacyjnego:
 - a) kanał opadowy \varnothing 0,8 m w ul. Prokocimskiej na odcinku od ul. Wielickiej do torowiska kolejowego, celem odsunięcia go od planowanego torowiska szybkiego tramwaju,
 - b) kanał opadowy o przekroju 0,5/0,7m w ul. Wielickiej, kolidujący z planowanym tunelem w rejonie skrzyżowania ul. Wielickiej i Nowosądeckiej,
 - c) kanał opadowy o przekroju 0,8 i 0,7/1,05 m, przecinający ukośnie ul. Wielicką na wysokości ul. Nowosądeckiej;
- 3) wskazuje się tereny wymagające rozbudowy sieci kanalizacji opadowej w ramach systemu kanalizacji rozdzielczej – zgodnie z § 18 pkt 4;
- 4) wymóg realizacji odwodnienia planowanego tunelu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Wielickiej i ul. Nowosądeckiej;
- 5) wymóg realizacji kanalizacji opadowej dla powierzchni szczelnej, zlokalizowanej:
 - a) w liniach rozgraniczających terenów oznaczonych symbolami: 1 - 6.MU, 1 - 4.UX, 1 - 7.UX/P, 1 - 2.UP, 1 - 2.KD(G+T), 1 - 3.KD(G), 1 - 2.KD(Z+T), 1 - 3.KD(Z), 1 - 5.KD(L), 1 - 3.KD(D+T), 1 - 5.KD(D), 1.KT, 1 - 3.KU, 1.KDP,
 - b) utwardzonych parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, zlokalizowanych w granicach obszaru objętego planem
 - z zastosowaniem urządzeń do oczyszczania wód opadowych zapewniających zachowanie wymogów dotyczących warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, zgodnie z wymogami przepisów odrębnych;
- 6) ustala się strefy ochrony wzdłuż liniowych obiektów sieci kanalizacyjnej:
 - a) pas terenu o szerokości po 5,0 m, licząc od zewnętrznych krawędzi kanału, w którym zakazuje się lokalizacji zabudowy,
 - b) pas terenu o szerokości po 1,0 m, licząc od zewnętrznych krawędzi kanału, w którym zakazuje się lokalizacji obiektów małej architektury i zadrzewień;
- 7) kolektory i sieci kanalizacyjne należy lokalizować z zachowaniem odległości:
 - a) 5,0 m od zabudowy,
 - b) 1,0 m od obiektów małej architektury i zadrzewień.

§20

Ustala się zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu gazowniczego:

- 1) obsługa obszaru objętego planem:
 - a) część obszaru położona na północ od torowiska linii kolejowej Kraków-Medyka – zaopatrzenie w gaz ziemny z gazociągów średniego ciśnienia, zasilanych ze stacji redukcyjno-pomiarowej I^o, zlokalizowanej poza obszarem objętym planem (przy ul. Niepołomskiej); istniejący układ sieci tworzą gazociągi rozdzielcze średniego ciśnienia:
 - \varnothing 110 mm PE przebiegająca wzdłuż ul. Nowohuckiej i ul. Powstańców Wielkopolskich,
 - \varnothing 110 mm PE przebiegająca wzdłuż ul. Płaszowskiej,
 - \varnothing 63 mm przebiegająca w rejonie ul. Myśliwskiej i ul. Saskiej,
 - \varnothing 50 mm przebiegająca w rejonie ul. Lipskiej,
 - \varnothing 50–25 mm przebiegająca wzdłuż ul. Żołnierskiej,oraz z gazociągi niskiego ciśnienia, zasilane ze stacji redukcyjno-pomiarowej II^o zlokalizowanej przy ul. Płaszowskiej, poprzez gazociągi niskiego ciśnienia \varnothing 150 - 80 mm w ul. Płaszowskiej i w ul. Stróża Rybnej,
 - b) część obszaru położona na południe od torowiska kolejowego linii Kraków – Medyka – zaopatrzenie w gaz ziemny z gazociągów niskiego ciśnienia, zasilanych ze stacji redukcyjno-pomiarowej II^o, zlokalizowanej poza obszarem objętym planem (przy ul. Malborskiej); istniejący układ sieci tworzą gazociągi rozdzielcze niskiego ciśnienia:
 - \varnothing 125 - 100 mm wzdłuż ul. Prokocimskiej,
 - \varnothing 150 mm wzdłuż ul. Wielickiej,
 - \varnothing 200, 150, 100 mm w rejonie skrzyżowania ul. Malborskiej i ul. Wielickiej,
 - c) obiekty produkcyjne zlokalizowane w liniach rozgraniczających terenu oznaczonego symbolem 1.UX oraz na północny zachód od tego terenu zaopatrywane w gaz ziemny z gazociągów niskiego ciśnienia, zasilanych z zakładowej stacji redukcyjno-pomiarowej II^o, zlokalizowanej w liniach rozgraniczających terenu 1.UX, dla której źródłem zaopatrzenia w gaz jest gazociąg średniego ciśnienia \varnothing 150, przebiegający wzdłuż ul. Malborskiej, stanowiący odgałęzienie od gazociągu średniego ciśnienia \varnothing 250 mm relacji Śledziejowice – Zabierzów przebiegającego na południe od obszaru objętego planem;
- 2) utrzymuje się przebieg istniejących sieci rozdzielczych, z wyłączeniem odcinków sieci wymienionych w pkt. 5;
- 3) wskazuje się odcinki sieci gazowej, wymagające przebudowy w związku z ustaleniami planu dotyczącymi układu komunikacyjnego:
 - a) gazociąg średniego ciśnienia \varnothing 50 mm w rejonie skrzyżowania ul. Saskiej z ul. Lipską ,
 - b) gazociąg średniego ciśnienia \varnothing 150 mm, stacja redukcyjno - pomiarowa II^o oraz wychodzące ze stacji gazociągi niskiego ciśnienia w liniach rozgraniczających terenu 1.UX;
- 4) określa się przebieg planowanego gazociągu średniego ciśnienia \varnothing 160 mm PE, łączącego układ sieciowy w rejonie ul. Wielickiej z istniejącą siecią średniego ciśnienia w rejonie ul. Nowohuckiej wzdłuż planowanej Trasy Nowopłaszowskiej, przy zachowaniu wymogów zawartych w przepisach odrębnych, w tym

- dotyczących warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;
- 5) wskazuje się tereny wymagające rozbudowy sieci rozdzielczej:
 - a) tereny oznaczone symbolami 1 - 2.MN oraz 1 - 6.MU – rozbudowa istniejącej sieci gazociągów niskiego ciśnienia,
 - b) teren oznaczony symbolem 3.MN – rozbudowa istniejącej sieci gazociągów średniego ciśnienia,
 - c) tereny oznaczone symbolami 1.UX i 2.UX – rozbudowa sieci gazowej średniego ciśnienia jako przedłużenie istniejącego gazociągu \varnothing 150 mm, przebiegającego w rejonie ul. Malborskiej,
 - d) tereny oznaczone symbolami 1 - 5.UX/P – rozbudowa sieci gazowej średniego ciśnienia,
 - 6) określa się sposób zasilania lokalizowanych obiektów, dla których odbiór godzinowy przekracza $60 \text{ Nm}^3/\text{h}$ z sieci średniego ciśnienia: poprzez stacje redukcyjno-pomiarowe II stopnia, lokalizowane w granicach terenu inwestycji, z uwzględnieniem stanu zagospodarowania oraz przepisów odrębnych, w tym dotyczących stref zagrożenia wybuchem oraz odległości bezpiecznych do obiektów;
 - 7) obowiązują ograniczenia w zagospodarowaniu terenów, w tym dotyczące odległości podstawowych, stref kontrolowanych i stref zagrożenia wybuchem, wynikające z przepisów odrębnych.

§21

Ustala się zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów ciepłowniczych:

- 1) obszar objęty planem pozostaje w zasięgu miejskiego systemu ciepłowniczego miasta; w obszarze objętym planem przebiega południowa magistrala ciepłownicza o średnicy $2 \times \varnothing 800/700 \text{ mm}$, natomiast układ sieci ciepłowniczej tworzą odgałęzienia od tej magistrali:
 - a) $2 \times \varnothing 125 \text{ mm}$ od komory K-V w kierunku ul. Przewóz,
 - b) $2 \times \varnothing 250 \text{ mm}$ od komory K-VI w kierunku ul. Saskiej oraz $2 \times \varnothing 100 \text{ mm}$ w kierunku ul. Kaczej,
 - c) $2 \times \varnothing 65 \text{ mm}$ od komory K-VII w kierunku ul. Gromadzkiej,
 - d) $2 \times \varnothing 350 \text{ mm}$ od komory K-VIII w kierunku obiektów fabryki kabli,
 - e) $2 \times \varnothing 125 \text{ mm}$ od komory K-9 w kierunku osiedla mieszkaniowego zlokalizowanego pomiędzy ul. Prokocimską i ul. Dworcową,
 - f) $2 \times \varnothing 300 \text{ mm}$ od komory K-IX wzdłuż ul. Wielickiej w kierunku północno-zachodnim,
 - g) $2 \times \varnothing 200 \text{ mm}$ od komory K-X do SWC przy ul. Siemomysła,
 - h) $2 \times \varnothing 500 \text{ mm}$ od komory K-XI wzdłuż ul. Nowosądeckiej;
- 2) utrzymuje się przebieg istniejącej sieci ciepłowniczej, z wyłączeniem odcinków sieci wymienionych w pkt. 3;
- 3) wskazuje się odcinki sieci ciepłowniczej, wymagające przebudowy, w związku z kolizją z planowanym układem komunikacyjnym:
 - a) magistrala $2 \times \varnothing 800 \text{ mm}$ w rejonie ul. Prokocimskiej,
 - b) magistrala $2 \times \varnothing 700 \text{ mm}$ w rejonie skrzyżowania ul. Kamieńskiego z ul. Wielicką i ul. Nowosądecką;
- 4) sposób ogrzewania obiektów i przygotowania ciepłej wody użytkowej: w oparciu o miejski system ciepłowniczy, z dopuszczeniem rozbudowy sieci

- rozdzielczej lub w oparciu o lokalne systemy grzewcze, lub indywidualne źródła ciepła;
- 5) przy ustalaniu lokalizacji planowanych ciepłociągów należy zachować strefy ochrony wolne od zabudowy, dla umożliwienia dostępu i obsługi eksploatacyjnej;
 - 6) ustala się strefy ochrony wzdłuż istniejących ciepłociągów, w których zakazuje się lokalizacji obiektów kubaturowych:
 - a) po 5,0 m dla ciepłociągu o średnicy rurociągu o średnicy powyżej Dn 500,
 - b) po 3,0 m dla ciepłociągu o średnicy rurociągu o średnicy od Dn 200 do Dn 500,
 - c) po 2,0 m dla ciepłociągu o średnicy rurociągu do Dn 150- od zewnętrznego obrysu kanału ciepłowniczego lub rurociągu;
 - 7) sposób zagospodarowania terenu w miejscach przebiegu sieci ciepłowniczej nie może ograniczać zarządcy sieci dostępu do tej sieci w przypadkach związanych z prowadzeniem prac eksploatacyjnych, remontowych, modernizacyjnych lub polegających na likwidacji awarii.

§22

Ustala się zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu elektroenergetycznego:

- 1) utrzymuje się przebieg napowietrznej dwutorowej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110 kV relacji GPZ Dajwór – Łęg;
- 2) zasilanie w energię elektryczną obszaru objętego planem – w oparciu o sieć elektroenergetyczną średniego napięcia, poprzez stacje transformatorowe SN/nn; źródła zasilania w energię elektryczną:
 - a) część obszaru objętego planem, położona na północ od torowiska linii kolejowej Kraków - Medyka – stacja 110/15 kV GPZ Płaszów ,
 - b) część obszaru objętego planem, położona na południe od torowiska linii kolejowej Kraków - Medyka – stacja 110/15 kV GPZ Piaski Wielkie;
- 3) utrzymanie przebiegu istniejących linii elektroenergetycznych średniego i niskiego napięcia, ze wskazaniem do przebudowy odcinków sieci wymienionych w pkt. 4;
- 4) wskazuje się odcinki sieci elektroenergetycznej, wymagające przebudowy w związku z ustaleniami planu dotyczącymi układu komunikacyjnego:
 - a) kable elektroenergetyczne przebiegające wzdłuż ul. Saskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Nowohucką,
 - b) kable elektroenergetyczne przebiegające wzdłuż ul. Saskiej, na odcinku od ul. Koszykarskiej do ul. Żołnierskiej,
 - c) kable elektroenergetyczne, przebiegające wzdłuż ul. Kamińskiego na odcinku od ul. Malborskiej do ul. Nowosądeckiej;
- 5) wskazuje się stacje transformatorowe do likwidacji: OPT2a, OPT3, OPT7 i 3637 zlokalizowane w liniach rozgraniczających terenów oznaczonych symbolami 1.UX, 2.UX oraz powiązane z nimi sieci elektroenergetyczne;
- 6) zaopatrzenie w energię elektryczną odbywać się będzie poprzez istniejące i planowane stacje transformatorowe SN/nn, modernizowane, przebudowywane i rozbudowywane w dostosowaniu do zapotrzebowania na moc elektryczną;
- 7) wymóg rozbudowy sieci SN i nn na terenach oznaczonych symbolami 1.UX, 2.UX, w tym budowy stacji transformatorowych SN/nn i włączenia ich do istniejącej sieci średniego napięcia, zgodnie z rysunkiem rozwiązań infrastruktury technicznej;

- 8) wymóg rozbudowy sieci niskiego napięcia dla zapewnienia zasilania dla nowych odbiorców; szczegółowy przebieg linii niskiego napięcia zostanie ustalony na etapie wydawania decyzji administracyjnych;
- 9) wymóg budowy stacji transformatorowo-rozdzielczych SN/nn wyłącznie jako stacji umieszczanych wewnątrz obiektów kubaturowych, z dopuszczeniem małogabarytowych stacji wolnostojących zharmonizowanych z otoczeniem;
- 10) wymóg budowy linii elektroenergetycznych średniego i niskiego napięcia jako linii kablowych doziemnych oraz przebudowy linii napowietrznych średniego i niskiego napięcia jako linii kablowych doziemnych;
- 11) wymóg oświetlenia ulic, parkingów i terenów zieleni parkowej; zasilanie szaf sterowniczo – zasilających sieci oświetleniowej z istniejących stacji transformatorowych, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządcę sieci;
- 12) ustala się strefy techniczne wzdłuż liniowych obiektów elektroenergetycznych zapewniające ochronę przed przekroczeniem dopuszczalnych wartości natężenia pola elektromagnetycznego określonego przepisami odrębnymi:
 - a) dla linii napowietrznej 110 kV – 40 m, licząc po 20 m od osi linii,
 - b) dla linii kablowych SN i nn – 0,5 m, licząc od skrajnego przewodu - z dopuszczeniem lokalizacji obiektów, warunkowanym przeprowadzeniem pomiarów pola elektromagnetycznego;
- 13) dopuszcza się urządzenie terenów w zasięgu stref określonych w pkt 12 jako zagospodarowanych wyłącznie zielenią niską.

§23

Ustala się zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów telekomunikacyjnych:

- 1) główne linie telekomunikacyjne zlokalizowane w ciągach: ul. Nowohuckiej, ul. Saskiej, ul. Myśliwskiej, ul. Lipskiej, ul. Krzywda, ul. Wielickiej, ul. Kamieńskiego, ul. Biezanowskiej, ul. Nowosądeckiej;
- 2) utrzymanie przebiegu istniejących linii telekomunikacyjnych, ze wskazaniem do przebudowy odcinków sieci wymienionych w pkt 3;
- 3) wskazuje się odcinki sieci telekomunikacyjnej, wymagające przebudowy w związku z planowanym układem komunikacyjnym:
 - a) kanalizacja teletechniczna wzdłuż ul. Saskiej, w rejonie skrzyżowania z ul. Nowohucką,
 - b) kanalizacja teletechniczna wzdłuż ul. Saskiej, w rejonie skrzyżowania z ul. Płaszowską,
 - c) kanalizacja teletechniczna, wzdłuż ul. Saskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Lipską,
 - d) kanalizacja teletechniczna wzdłuż ul. Kamieńskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Nowosądecką ;
- 4) zaspokojenie potrzeb w zakresie telekomunikacji będzie następować poprzez rozbudowę istniejących sieci i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej - zarządzanej lub realizowanej przez obecnych i nowych zarządców i operatorów;
- 5) nakaz budowy linii telekomunikacyjnych jako linii doziemnych kablowych lub linii układanych w kanałach teletechnicznych;

- 6) wymóg przebudowy napowietrznych linii telekomunikacyjnych jako linii kablowych doziemnych lub linii telekomunikacyjnych układanych w kanalizacji teletechnicznej;
- 7) dopuszcza się lokalizację urządzeń (szafek) rozdzielczych sieci przewodowej w terenach ulic, w terenach wydzielonego torowiska tramwaju szybkiego, w terenach obiektów i urządzeń obsługi komunikacji oraz w terenie parkingów publicznych;
- 8) jako zasadę wskazuje się wymóg umieszczania urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej we wnętrzu innych obiektów kubaturowych; dopuszcza się budowę wolnostojących obiektów telekomunikacji o zminimalizowanych gabarytach, jeżeli nie narusza to pozostałych ustaleń planu.

ROZDZIAŁ III

Przeznaczenie terenów i zasady ich zagospodarowania

§24

1. Ustalenia określone w Rozdziale III obejmują:

- 1) przeznaczenie podstawowe;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne;
- 3) warunki lokalizacji obiektów i urządzeń w ramach przeznaczenia podstawowego i dopuszczalnego;
- 4) zasady zagospodarowania oraz warunki i standardy wykorzystania terenu i realizacji inwestycji.

2. Tereny o ustalonym w planie przeznaczeniu zostają określone na rysunku planu liniami rozgraniczającymi i symbolem.

3. Tereny wydzielone liniami rozgraniczającymi przeznacza się wyłącznie na cele określone w przeznaczeniu podstawowym, a przy spełnieniu warunków określonych planem i przepisami odrębnymi - na cele przeznaczenia dopuszczalnego; lokalizacja obiektów i urządzeń o funkcji zgodnej z przeznaczeniem dopuszczalnym nie może uniemożliwiać wykorzystania terenów w sposób zgodny z jego przeznaczeniem podstawowym.

4. Zasady lokalizowania budynków w wyznaczonych terenach określają nieprzekraczalne linie zabudowy, z zastrzeżeniem przepisów uchwały i przepisów odrębnych.

5. Tereny pomiędzy linią rozgraniczającą poszczególne tereny, a nieprzekraczalną linią zabudowy powinny zostać zagospodarowane jako tereny zieleni, w tym zieleni o charakterze izolującym, z dopuszczeniem wjazdów na tereny nieruchomości oraz urządzeń budowlanych, o których mowa w przepisach odrębnych – związanych z przeznaczeniem podstawowym i dopuszczalnym terenu, w szczególności służących obsłudze nieruchomości.

§25

1. Wyznacza się teren dróg publicznych – ulic klasy G (główniej), z torowiskami tramwajowymi, oznaczony na rysunku planu symbolem 1.KD(G+T), dla którego ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: ulice klasy głównej, wyposażone w niezbędne elementy, w szczególności takie jak:
 - a) jezdnie (główne i łącznice), ciągi piesze, rowerowe i pieszo – rowerowe, zatoki i stanowiska postojowe, parkingi, zatoki i wiaty przystankowe,
 - b) wydzielone torowiska i przystanki tramwajowe,
 - c) drogowe obiekty inżynierskie, w tym estakady, tunele drogowe, ściany oporowe,
 - d) instalacje i urządzenia związane z obsługą ruchu drogowego, w tym urządzenia sterowania i zabezpieczenia ruchu, odwodnienie i oświetlenie drogi,
 - e) urządzenia i obiekty ograniczające oddziaływania i zanieczyszczenia komunikacyjne – w tym elementy ochrony akustycznej,
 - 2) przeznaczenie dopuszczalne:
 - a) wlot ulicy klasy Z – zbiorczej, umożliwiający włączenie ul. Biezanowskiej do układu komunikacyjnego obszaru objętego planem,
 - b) wlot ulicy klasy D – dojazdowej, umożliwiający włączenie ul. Braterskiej, ul. Siostrzanej, ul. Rucianej, ul. Rożena Jaksy, ul. Żurawiej do układu komunikacyjnego obszaru objętego planem,
 - c) obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej,
 - d) zieleń urządzona, wysoka i niska, w tym o charakterze izolującym,
 - e) istniejąca zabudowa mieszkaniowa,
 - 3) zasady zagospodarowania, obejmujące:
 - a) przebieg ulic klasy głównej:
 - w ciągu ul. Wielickiej,
 - w ciągu ul. Kamieńskiego,
 - w ciągu ul. Nowosądeckiej,
 - pomiędzy ul. Wielicką, a granicą terenów, oznaczonych na rysunku planu symbolem 1.TK/Z, tj. w ciągu planowanej Trasy Nowopłaszowskiej.
 - b) przebieg ulicy klasy zbiorczej: w kontynuacji ulicy klasy zbiorczej, dla lokalizacji której wyznaczono teren oznaczony na rysunku planu symbolem 1.KD(Z) do połączenia z węzłem drogowym, umożliwiającym włączenie do planowanej Trasy Nowopłaszowskiej,
 - c) przebieg ulicy klasy dojazdowej pomiędzy węzłem, o którym mowa w lit. b, a ulicami: Braterską, Siostrzaną, Rucianą, Rożena Jaksy i Żurawiej,
 - d) lokalizację estakady w ciągu planowanej Trasy Nowopłaszowskiej, w sąsiedztwie terenu oznaczonego symbolem 1.TK/Z,
 - e) przebieg torowisk tramwajowych:
 - w ciągu ul. Wielickiej,
 - w ciągu ul. Nowosądeckiej.
2. Dla terenu oznaczonego symbolem 1.KD(G+T):
- 1) określa się zasady rozwiązań komunikacyjnych:
 - a) przekroje poprzeczne ulic:
 - klasy głównej – dwujezdniowe po dwa lub trzy pasy ruchu,
 - klasy zbiorczej – jednojezdniowe z dwoma pasami ruchu,
 - klasy dojazdowej – jednojezdniowe po dwa pasy ruchu
 - z możliwością zwiększenia liczby pasów ruchu w przypadkach uzasadnionych koniecznością zapewnienia płynności ruchu w strefach węzłów i skrzyżowań,
 - b) wymóg ograniczenia skrzyżowania ul. Biezanowskiej z ul. Wielicką wyłącznie do relacji skrętów w prawo,

- c) lokalizacja bezpośrednich bezkolizyjnych połączeń w węzłach drogowych dla:
 - relacji pomiędzy ul. Nowosądecką a planowaną Trasą Nowopłaszowską,
 - relacji pomiędzy ul. Wielicką od Wieliczki a planowaną Trasą Nowopłaszowską,
 - skrzyżowania z ul. Lipskiej do planowanej Trasy Nowopłaszowskiej,
 - d) przebieg dróg rowerowych:
 - głównych – wzdłuż ulic: Wielickiej, Kamieńskiego i Dygasińskiego,
 - zbiorczej – wzdłuż ul. Nowosądeckiej
 - z uwzględnieniem przepisów odrębnych, obowiązujących w Gminie Miejskiej Kraków,
 - e) dopuszcza się lokalizację obiektów na zasadach innych, niż określone w lit. a - d, przy zachowaniu wymogu zgodności rozwiązań zawartych w projektach budowlanych z pozostałymi ustaleniami planu (w tym z ustalonym na rysunku planu przebiegiem linii rozgraniczających) oraz z przepisami odrębnymi;
- 2) ustala się zakaz rozbudowy, przebudowy i nadbudowy istniejących budynków mieszkalnych;
 - 3) dopuszcza się budowę stacji transformatorowej służącej zasilaniu elektrycznej sieci trakcyjnej tramwaju; w przypadku rozbiórki istniejącej stacji transformatorowej zlokalizowanej na działkach: nr 1288/17, nr 1296, nr 1298, obręb 53, jednostka ewidencyjna Podgórze, przy zachowaniu warunków:
 - a) maksymalna wysokość zabudowy: 6 m,
 - b) geometria dachu: dach płaski.

§26

1. Wyznacza się teren dróg publicznych – ulic klasy G (głównych), z wydzielonymi torowiskami tramwajowymi, oznaczony na rysunku planu symbolem 2.KD(G+T), dla którego ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: ulica klasy głównej, wyposażona w niezbędne elementy, takie jak:
 - a) jezdnie (główne i łącznice), ciągi piesze, rowerowe i pieszo – rowerowe, zatoki i stanowiska postojowe, parkingi, zatoki i wiaty przystankowe,
 - b) wydzielone torowiska i przystanki tramwajowe,
 - c) drogowe obiekty inżynierskie w tym estakady i ściany oporowe,
 - d) instalacje i urządzenia związane z obsługą ruchu drogowego, w tym urządzenia sterowania i zabezpieczenia ruchu, odwodnienie i oświetlenie drogi,
 - e) urządzenia i obiekty ograniczające oddziaływania i zanieczyszczenia komunikacyjne – w tym elementy ochrony akustycznej;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne:
 - a) obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej,
 - b) zieleń urządzona, wysoka i niska, w tym o charakterze izolującym;
- 3) zasady zagospodarowania obejmujące,
 - a) przebieg ulicy klasy głównej – w ciągu ul. Saskiej, na południe od węzła ul. Saskiej, ul. Lipskiej i ul. Kuklińskiego, do linii rozgraniczających terenu oznaczonego symbolem 1.KD (ulica klasy G),
 - b) węzeł określony w lit. a, z wlotami:
 - ul. Kuklińskiego (ulica klasy G),
 - ul. Lipskiej (ulica klasy G),
 - ul. Saskiej: od południa (ulica klasy G) i od północy (ulica klasy Z),

2. Dla terenu oznaczonego symbolem 2.KD(G+T):
- 1) określa się zasady rozwiązań komunikacyjnych:
 - a) lokalizacja bezkolizyjnego połączenia w węźle drogowym – dla skrętu w lewo z ul. Lipskiej do ul. Saskiej (ulica klasy G),
 - b) przekrój ul. Saskiej (ulica klasy G) – dwujezdniowy, po dwa lub trzy pasy ruchu, z możliwością zwiększenia liczby pasów ruchu w przypadkach uzasadnionych koniecznością zapewnienia płynności ruchu, w strefach węzłów i skrzyżowań,
 - c) lokalizacja torowisk tramwajowych – w pasach dzielących jezdnie ul. Saskiej, ul. Lipskiej i ul. Kuklińskiego,
 - d) przebieg dróg rowerowych:
 - głównej – wzdłuż ul. Kuklińskiego i ul. Lipskiej,
 - zbiorczej – wzdłuż ul. Saskiej,
 - z uwzględnieniem lokalnych przepisów odrębnych, obowiązujących w Gminie Miejskiej Kraków,
 - e) dopuszcza się lokalizację obiektów na zasadach innych, niż określone w lit. a – d, przy zachowaniu wymogu zgodności rozwiązań zawartych w projektach budowlanych z pozostałymi ustaleniami planu (w tym z ustalonym na rysunku planu przebiegiem linii rozgraniczających) oraz z przepisami odrębnymi;
 - 2) ustala się zakaz rozbudowy, przebudowy i nadbudowy budynków istniejących.

§27

Wyznacza się teren drogi publicznej – ulicy klasy G (głównej), oznaczony na rysunku planu symbolem 1.KD(G), dla którego ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: ulica klasy głównej, wyposażona w niezbędne elementy, takie jak:
 - a) jezdnie, ciągi piesze, rowerowe i pieszo – rowerowe, zatoki i stanowiska postojowe, parkingi, zatoki i wiaty przystankowe, drogowe obiekty inżynierskie, instalacje i urządzenia związane z obsługą ruchu drogowego w tym urządzenia sterowania i zabezpieczenia ruchu, odwodnienie i oświetlenie drogi,
 - b) urządzenia i obiekty ograniczające oddziaływania i zanieczyszczenia komunikacyjne – w tym elementy ochrony akustycznej,
- 2) przeznaczenie dopuszczalne: obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej, zieleni urządzona, wysoka i niska, w tym o charakterze izolującym, zieleni nie urządzona;
- 3) zasady zagospodarowania, obejmujące:
 - a) przebieg ulicy klasy głównej – w przedłużeniu ul. Saskiej, na południe od terenu 2.KD(G+T), do terenu oznaczonego 1.TK/Z,
 - b) wymóg lokalizacji skrzyżowania z zachodnim odcinkiem ul. Żołnierskiej,
 - c) lokalizację estakady w ciągu Trasy Nowopłaszowskiej, w sąsiedztwie terenu oznaczonego symbolem 1.TZ/K,
 - d) przekrój ulicy: dwujezdniowy, po dwa lub trzy pasy ruchu, z możliwością zwiększenia liczby pasów ruchu w przypadkach uzasadnionych koniecznością zapewnienia płynności ruchu,
 - e) wymóg kształtowania zieleni w sposób nawiązujący do sposobu zagospodarowania terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami 1.ZO, 2.ZO – dla części terenu 1.KD(G) położonej poniżej poziomu estakady, o której mowa w lit. c.

§28

Wyznacza się teren drogi publicznej – ulicy klasy G (głównej), oznaczony na rysunku planu symbolem 2.KD(G), dla którego ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: ulica klasy głównej, wyposażona w niezbędne elementy, takie jak:
 - a) jezdnie, ciągi piesze, rowerowe i pieszo – rowerowe, zatoki i stanowiska postojowe, parkingi, zatoki i wiaty przystankowe, drogowe obiekty inżynierskie, instalacje i urządzenia związane z obsługą ruchu drogowego (urządzenia sterowania i zabezpieczenia ruchu, odwodnienie i oświetlenie drogi itp.),
 - b) urządzenia i obiekty ograniczające oddziaływania i zanieczyszczenia komunikacyjne – w tym elementy ochrony akustycznej,
- 2) przeznaczenie dopuszczalne: obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej, zieleni urządzonej, wysoka i niska o charakterze izolującym;
- 3) zasady zagospodarowania, obejmujące:
 - a) przebieg ulicy klasy głównej w ciągu ul. Nowohuckiej,
 - b) przekrój ulicy dwujezdniowy, po dwa lub trzy pasy ruchu, z uwzględnieniem zwiększenia liczby pasów ruchu dla zapewnienia płynności ruchu.

§29

Wyznacza się teren drogi publicznej – ulicy klasy Z (zbiorczej), z wydzielonym torowiskiem tramwajowym, oznaczony na rysunku planu symbolem 1.KD(Z+T), dla którego ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: ulice klasy zbiorczej, wyposażone w niezbędne elementy, takie jak:
 - a) jezdnie, ciągi piesze, rowerowe i pieszo – rowerowe, zatoki i stanowiska postojowe, parkingi, zatoki i wiaty przystankowe, tory i przystanki tramwajowe, drogowe obiekty inżynierskie, instalacje i urządzenia związane z obsługą ruchu drogowego takie, jak urządzenia sterowania i zabezpieczenia ruchu, odwodnienie i oświetlenie drogi,
 - b) urządzenia i obiekty ograniczające oddziaływania i zanieczyszczenia komunikacyjne – w tym elementy ochrony akustycznej,
- 2) przeznaczenie dopuszczalne: obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej, zieleni urządzonej, wysoka i niska o charakterze izolującym;
- 3) zasady zagospodarowania, obejmujące:
 - a) przebieg ulic klasy zbiorczej – w ciągu ul. Wielickiej i ul. Malborskiej oraz skrzyżowanie tych ulic,
 - b) przebieg linii tramwajowej – w ciągu ul. Wielickiej,
 - c) przekroje ulic: jednojezdniowe, po dwa lub trzy pasy ruchu, z uwzględnieniem zwiększenia liczby pasów ruchu dla zapewnienia płynności ruchu,
 - d) przebieg dróg rowerowych głównych – w ciągu ul. Wielickiej.

§30

Wyznacza się teren drogi publicznej – ulicy klasy Z (zbiorczej), z wydzielonym torowiskiem tramwajowym, oznaczony na rysunku planu symbolem 2.KD(Z+T), dla którego ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe:

- a) ulica klasy zbiorczej, wyposażona w niezbędne elementy, takie jak jezdnie, ciągi piesze, rowerowe i pieszo – rowerowe, zatoki i stanowiska postojowe, parkingi, zatoki i wiaty przystankowe, przystanki tramwajowe, drogowe obiekty inżynierskie, instalacje i urządzenia związane z obsługą ruchu drogowego, w tym wydzielone torowisko szybkiego tramwaju,
- b) urządzenia i obiekty ograniczające oddziaływania będące skutkiem użytkowania obiektów komunikacyjnych, mogące powodować degradację zasobów środowiska lub jego zanieczyszczenie – w tym elementy ochrony akustycznej;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne: obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej, zieleni urządzonej o charakterze izolującym.
- 3) zasady zagospodarowania, obejmujące:
 - a) przebieg torowiska tramwaju – utrzymanie stanu istniejącego,
 - b) lokalizację jezdni ulicy zbiorczej dwujezdniowej po dwa pasy ruchu,
 - c) przebieg dróg rowerowych głównych – w ciągu ul. Wielickiej.

§31

1. Wyznacza się tereny dróg publicznych – ulic klasy Z (zbiorczych), oznaczone na rysunku planu symbolami 1.KD(Z), 2.KD(Z), 3.KD(Z), dla których ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: ulice klasy zbiorczej, wyposażone w niezbędne elementy, takie jak:
 - a) jezdnie, ciągi piesze, rowerowe i pieszo – rowerowe, zatoki i stanowiska postojowe, parkingi, zatoki i wiaty przystankowe, drogowe obiekty inżynierskie, instalacje i urządzenia związane z obsługą ruchu drogowego, w tym urządzenia sterowania i zabezpieczenia ruchu, odwodnienie i oświetlenie drogi,
 - b) urządzenia i obiekty ograniczające oddziaływania i zanieczyszczenia komunikacyjne – w tym elementy ochrony akustycznej,
- 2) przeznaczenie dopuszczalne: obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej, zieleni urządzonej, wysoka i niska o charakterze izolującym;
- 3) zasady zagospodarowania, obejmujące:
 - a) przebieg ulic klasy zbiorczej:
 - połączenie ul. Bieżanowskiej z planowaną Trasą Nowopłaszowską – 1.KD(Z),
 - ul. Saska – 2.KD(Z),
 - ul. Stoczniovców – 3.KD(Z),
 - b) przekroje ulic:
 - jednojezdniowy dwupasowy dla ulicy przebiegającej w liniach rozgraniczających terenu oznaczonego symbolem 1.KD(Z),
 - dwujezdniowy dwupasowy dla ulic przebiegających w liniach rozgraniczających terenów oznaczonych symbolami 2.KD(Z), 3.KD(Z) z możliwością zwiększenia liczby pasów ruchu dla zapewnienia płynności ruchu w sąsiedztwie skrzyżowań,
 - c) dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 1.KD(Z) ustala się wymóg lokalizacji skrzyżowania umożliwiającego włączenie ul. Rylskiego.

2. Dla terenu 1.KD(Z), do czasu realizacji obiektów o funkcji zgodnej z przeznaczeniem podstawowym terenu, dopuszcza się użytkowanie istniejącego budynku w sposób dotychczasowy, przy zachowaniu warunków z zakazem nadbudowy, przebudowy i rozbudowy budynku.

§32

Wyznacza się tereny dróg publicznych – ulic klasy L (lokalnych), oznaczone na rysunku planu symbolami 1.KD(L), 2.KD(L), 3.KD(L), 4.KD(L), 5.KD(L), dla których ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: ulice klasy lokalnej, wyposażone w niezbędne elementy, takie jak:
 - a) jezdnie, ciągi piesze, rowerowe i pieszo – rowerowe, zatoki i stanowiska postojowe, parkingi, zatoki i wiaty przystankowe, torowisko tramwajowe, drogowe obiekty inżynierskie, instalacje i urządzenia związane z obsługą ruchu drogowego, w tym urządzenia sterowania i zabezpieczenia ruchu, odwodnienie i oświetlenie drogi,
 - b) urządzenia i obiekty ograniczające oddziaływania i zanieczyszczenia komunikacyjne – w tym elementy ochrony akustycznej,
- 2) przeznaczenie dopuszczalne: obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej, zieleni urządzonej, wysoka i niska o charakterze izolującym;
- 3) zasady zagospodarowania, obejmujące:
 - a) przebiegi odcinków ulic:
 - ul. Bieżanowska – 1.KD(L),
 - odcinek zachodni ul. Żołnierskiej – 2.KD(L),
 - włączenie wschodniej części ul. Żołnierskiej do Trasy Nowopłaszowskiej – 3.KD(L),
 - odcinek wschodni ul. Płaszowskiej – 4.KD(L),
 - odcinek zachodni ul. Przewóz – 5.KD(L),
 - b) przekroje ulic: jednojezdniowe jednopasowe, z możliwością zwiększenia liczby pasów ruchu dla zapewnienia płynności ruchu, w sąsiedztwie skrzyżowań.

§33

1. Wyznacza się tereny dróg publicznych – ulic klasy D (dojazdowych), oznaczone na rysunku planu symbolami 1.KD(D), 2.KD(D), 3.KD(D), 4.KD(D), 5.KD(D), 6.KD(D), dla których ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: dojazdy i ulice klasy dojazdowej, wyposażone w niezbędne elementy, takie jak:
 - a) jezdnie, ciągi piesze, rowerowe i pieszo – rowerowe, zatoki i stanowiska postojowe, parkingi, zatoki i wiaty przystankowe, drogowe obiekty inżynierskie, instalacje i urządzenia związane z obsługą ruchu drogowego, takie jak urządzenia sterowania i zabezpieczenia ruchu, odwodnienie i oświetlenie drogi,
 - b) urządzenia i obiekty ograniczające oddziaływania i zanieczyszczenia komunikacyjne – w tym elementy ochrony akustycznej,
- 2) przeznaczenie dopuszczalne: obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej, zieleni urządzonej, wysoka i niska o charakterze izolującym;
- 3) zasady zagospodarowania, obejmujące:
 - a) przebiegi ulic:
 - 1.KD(D) – wschodni odcinek części ul. Żołnierskiej, objętej granicą planu,
 - 2.KD(D) – dojazd do nieruchomości położonych poza granicą obszaru objętego planem, po wschodniej stronie ul. Saskiej,
 - 3.KD(D) – część ul. Ks. Stoszki, objęta granicą planu,
 - 4.KD(D) – część ul. Stróża Rybna, objęta granicą planu,
 - 5.KD(D) – część ul. Koszykarskiej, objęta granicą planu,
 - 6.KD(D) – ul. Kolejowa i ul. Balickiego,

- b) przekroje dojazdów: jednopasowe lub dwupasowe, przekroje ulic: dwupasowe,
- c) zakaz lokalizacji skrzyżowania ulicy dla przebiegu której wyznaczono w planie teren oznaczony symbolem 1.KD(D) z ulicą przebiegającą w liniach rozgraniczających terenu 1.KD(G),

§34

1. Wyznacza się tereny dróg publicznych – wydzielonych torowisk tramwaju szybkiego, oznaczone na rysunku planu symbolem 1.KT, 2.KT, dla których ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: wydzielone torowisko tramwajowe, przecięcia wydzielonego torowiska tramwajowego z ulicami, wyposażone w niezbędne elementy, takie jak:
 - a) tory i przystanki tramwajowe, jezdnie, ciągi piesze, rowerowe i pieszo – rowerowe, zatoki i stanowiska postojowe, obiekty inżynierskie, w tym wiadukty i ściany oporowe, instalacje i urządzenia związane z obsługą ruchu tramwajowego i drogowego w tym urządzenia sterowania i zabezpieczenia ruchu, odwodnienie i oświetlenie.
 - b) urządzenia i obiekty ograniczające oddziaływania i zanieczyszczenia komunikacyjne – w tym elementy ochrony akustycznej;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne: ulice dojazdowe i dojazdy drogowe, obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej, zieleń urządzona - w tym o charakterze izolującym;
- 3) zasady zagospodarowania, obejmujące:
 - a) dopuszczenie lokalizacji ulic dojazdowych i dojazdów drogowych, warunkowane bezkolizyjnym przebiegiem tych ulic lub dojazdów w stosunku do przebiegu torowiska,
 - b) przekrój poprzeczny:
 - ulic lokalnych (ul. Prokocimska, ul. Żołnierska) – jednojezdniowy dwupasowy,
 - ulic dojazdowych i dojazdów drogowych – jednojezdniowy jednopasowy lub jednojezdniowy dwupasowy,
 - c) przebieg dróg rowerowych zbiorczych: w ciągu trasy tramwaju szybkiego.

§35

1. Wyznacza się tereny obiektów i urządzeń obsługi komunikacji, oznaczone na rysunku planu symbolami 1.KU, 2.KU, 3.KU, dla których ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: stacje paliw i obiekty obsługi technicznej pojazdów;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne: usługi handlu i gastronomii, obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej, nie wyznaczone na rysunku planu ciągi piesze, dojścia i dojazdy, stanowiska do parkowania pojazdów, zieleń urządzona, w tym o charakterze izolującym;
- 3) zasady zagospodarowania:
 - a) maksymalna wysokość zabudowy – 10 metrów,
 - b) geometria dachów: dachy płaskie,
 - c) maksymalna wartość wskaźnika powierzchni zabudowy – 50 %,
 - d) minimalna wartość współczynnika powierzchni biologicznie czynnej – 20 %,
 - e) minimalna liczba miejsc do parkowania – 10 miejsc na 1000 m² powierzchni usług.

2. Lokalizacja stacji paliw płynnych wymaga poprzedzenia wykonaniem dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki jej realizacji - zgodnie z wymaganiami przepisów odrębnych.

§36

Wyznacza się teren parkingów publicznych, oznaczony na rysunku planu symbolem 1. KDP, dla którego ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: ogólnodostępne parkingi publiczne, wyposażone w jezdnie manewrowe i stanowiska do parkowania pojazdów, a ponadto - ciągi piesze, rowerowe i pieszo rowerowe, drogowe obiekty inżynierskie, instalacje i urządzenia związane z obsługą ruchu drogowego;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne: obiekty usługowe oraz zieleń urządzona, obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej,
- 3) zasady zagospodarowania:
 - a) dopuszczenie lokalizacji budynków usługowych, handlowych lub gastronomicznych, przy zachowaniu następujących warunków:
 - maksymalna dopuszczalna wysokość zabudowy – 6 metrów do najwyższego punktu attyki lub gzymsu i 9 metrów do najwyższego punktu kalenicy,
 - maksymalna wartość wskaźnika intensywności zabudowy – 10%,
 - minimalna wartość wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej w powierzchni terenu objętego projektem zagospodarowania działki lub terenu – 40%,
 - geometria dachów: dachy dwuspadowe lub wielospadowe symetryczne, o nachyleniu połaci 30° - 45° lub dachy płaskie;
 - b) maksymalna liczba stanowisk parkingowych nie oddzielonych powierzchnią zieleni: trawnikiem lub drzewami albo krzewami – 10.

§37

Wyznacza się tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, oznaczone na rysunku planu symbolami 1.MW, 2.MW, dla których ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna z usługami wbudowanymi;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne:
 - a) tereny zieleni urządzonej,
 - b) obiekty małej architektury,
 - c) nie wyznaczone na rysunku planu ciągi piesze, dojścia i dojazdy do budynków, stanowiska do parkowania pojazdów,
 - d) obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej,
 - e) obiekty i budynki gospodarcze,
 - f) urządzenia i obiekty ograniczające oddziaływania i zanieczyszczenia komunikacyjne – w tym elementy ochrony akustycznej;
- 3) zasady zagospodarowania:
 - a) dopuszcza się wyłącznie lokalizację lokali użytkowych przeznaczonych dla celów usług, handlu detalicznego, gastronomii, ochrony zdrowia oraz dla funkcji biurowej, przy czym lokale użytkowe mogą być lokalizowane wyłącznie w parterach budynków lub w częściach budynków dostępnych z parteru;

- powierzchnia lokali użytkowych w budynkach mieszkalnych przeznaczonych na te cele nie może przekraczać 30% powierzchni całkowitej budynku,
- c) maksymalna wartość wskaźnika powierzchni zabudowy – 40%,
 - b) geometria dachów: dachy dwuspadowe, symetryczne, o kącie nachylenia połaci 30 – 45° lub dachy płaskie,
 - d) minimalna wartość wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej – 40 %,
 - e) maksymalna wysokość zabudowy:
 - dla budynków zwieńczonych dachem dwuspadowym lub wielospadowym – 18m,
 - dla budynków zwieńczonych dachem płaskim – 16m;
- 4) zasady obsługi parkingowej – poprzez określenie minimalnej liczby miejsc postojowych:
- a) od 0,7 do 1,0 miejsca postojowego na jedno mieszkanie,
 - b) 15 miejsc postojowych na 50 m² powierzchni użytkowej usług wbudowanych.

§38

1. Wyznacza się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oznaczone na rysunku planu symbolami 1.MN, 2.MN, 3.MN, 4MN, 5.MN, dla których ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna w układzie wolnostojącym;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne:
 - a) wbudowane: usługi, handel detaliczny, gastronomia, ochrona zdrowia, funkcja biurowa,
 - b) budynki gospodarcze i garażowe,
 - c) ogrody przydomowe,
 - d) obiekty małej architektury,
 - e) nie wyznaczone na rysunku planu ciągi piesze, dojścia i dojazdy do budynków, stanowiska do parkowania pojazdów,
 - f) obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej związane z obsługą i zagospodarowaniem terenu,
 - g) urządzenia i obiekty ograniczające oddziaływania i zanieczyszczenia komunikacyjne – w tym elementy ochrony akustycznej,
 - h) urządzenia i obiekty ograniczające oddziaływania, mogące powodować degradację zasobów środowiska lub jego zanieczyszczenie, będące skutkiem użytkowania obiektów komunikacyjnych, w tym elementy ochrony akustycznej;
- 3) zasady zagospodarowania:
 - a) w budynkach mieszkalnych jednorodzinnych dopuszcza się lokalizację lokali użytkowych przeznaczonych wyłącznie dla celów usług, przy czym lokale użytkowe mogą być lokalizowane wyłącznie w parterach tych budynków,
 - b) utrzymuje się istniejące budynki wielorodzinne;
 - c) dopuszcza się lokalizację garaży przeznaczonych wyłącznie dla samochodów osobowych – wolnostojących lub będących pomieszczeniami użytkowymi w budynkach mieszkalnych,
 - d) geometria dachów:
 - budynki mieszkalne – dachy dwuspadowe lub wielospadowe, symetryczne, o kącie nachylenia połaci 30 – 45°; dla terenu 3.MN dopuszcza się stosowanie dachów płaskich,

- budynki inne, niż mieszkalne – dachy dwuspadowe lub wielospadowe, symetryczne, o kącie nachylenia połaci 30° – 45° lub dachy płaskie;
 - e) maksymalną wysokość zabudowy:
 - dla budynków mieszkalnych zwieńczonych dachem dwuspadowym lub wielospadowym – 11 m,
 - dla budynków mieszkalnych zwieńczonych dachem płaskim – 8 m,
 - dla budynków innych, niż mieszkalne, zwieńczonych dachem dwuspadowym lub wielospadowym – 7m,
 - dla budynków innych, niż mieszkalne, zwieńczonych dachem dwuspadowym lub wielospadowym – 5m,
 - f) zakaz lokalizacji budynków mieszkalnych w układzie szeregowym,
 - g) maksymalna wartość wskaźnika powierzchni zabudowy – 40%, przy czym powierzchnia zabudowy w ramach terenów poszczególnych inwestycji (działek) nie może być większa niż 300 m^2 ,
 - h) wykluczenie lokalizacji przedsięwzięć inwestycyjnych, których oddziaływanie na środowisko, w odniesieniu do części obszaru objętego planem pozostającego poza granicami terenu inwestycji lub w odniesieniu do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi, może powodować obniżenie standardów dotyczących ochrony zasobów środowiska, przeciwdziałania zanieczyszczeniom oraz zapobiegania poważnym awariom, określonych w odrębnych przepisach;
 - 4) minimalna wartość wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej:
 - a) dla terenów oznaczonych symbolami 1.MN, 2.MN, 4.MN, 5.MN – 50 %,
 - b) dla terenu oznaczonego symbolem 3.MN – 70 %;
 - 5) zasady obsługi parkingowej – poprzez określenie:
 - a) minimalnej liczby miejsc do parkowania:
 - jedno miejsce postojowe na jedno mieszkanie albo dwa miejsca postojowe na jeden budynek mieszkalny jednorodzinny,
 - 1 miejsce postojowe na 50 m^2 powierzchni użytkowej usług wbudowanych,
 - b) maksymalnej liczby miejsc postojowych w garażach: dwa na jeden budynek mieszkalny jednorodzinny.
2. Dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 3.MN ustala się podstawowe parametry działek budowlanych uzyskiwanych w wyniku podziału nieruchomości:
- a) minimalna powierzchnia działki – 600 m^2 ,
 - b) minimalna szerokość frontu działki – 16m,
 - c) kąt położenia granic działek w stosunku do pasa drogowego: prostopadle lub równoległe do istniejącego układu granic działek z tolerancją z tolerancją 10° .

§39

Wyznacza się tereny zabudowy mieszkaniowo – usługowej, oznaczone na rysunku planu symbolami 1.MU, 2.MU, 4.MU, 5.MU, 6.MU, dla których ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z wbudowanymi: usługami, handlem detalicznym, gastronomią, ochroną zdrowia, funkcją biurową oraz wolnostojące obiekty usługowe, biurowe lub handlu detalicznego;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne:
 - a) zieleń urządzona i ogrody przydomowe,

- b) obiekty małej architektury,
 - c) nie wyznaczone na rysunku planu ciągi piesze, dojścia i dojazdy do budynków, stanowiska do parkowania pojazdów,
 - d) obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej,
 - e) obiekty i budynki gospodarcze,
 - f) urządzenia i obiekty ograniczające oddziaływania i zanieczyszczenia komunikacyjne – w tym elementy ochrony akustycznej;
- 3) zasady zagospodarowania:
- a) zakaz lokalizacji obiektów dla których może być wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko, zgodnie z wymogami przepisów odrębnych,
 - b) dopuszcza się lokalizację garaży przeznaczonych wyłącznie dla samochodów osobowych – wolnostojących lub będących pomieszczeniami użytkowymi w budynkach mieszkalnych,
 - c) geometria dachów: dachy dwuspadowe lub wielospadowe, symetryczne, o kącie nachylenia połaci 30 – 45° lub dachy płaskie,
 - d) ustala się maksymalną wysokość zabudowy:
 - dla budynków z zakresu przeznaczenia podstawowego z dachem dwuspadowym lub wielospadowym – 11 m,
 - dla budynków z zakresu przeznaczenia podstawowego z dachem płaskim – 8 m,
 - dla budynków z zakresu przeznaczenia dopuszczalnego, z dachem dwuspadowym lub wielospadowym – 7m,
 - dla budynków z zakresu przeznaczenia dopuszczalnego, innych, niż mieszkalne z dachem dwuspadowym lub wielospadowym – 5m,
 - e) maksymalna wartość wskaźnika powierzchni zabudowy – 40 %,
 - f) minimalna wartość wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej – 40 %;
- 4) zasady obsługi parkingowej, poprzez określenie:
- a) minimalnej liczby miejsc do parkowania:
 - jedno miejsce postojowe na jedno mieszkanie albo dwa miejsca postojowe na jeden budynek mieszkalny jednorodzinny,
 - 1 miejsce postojowe na 50 m² powierzchni użytkowej usług wbudowanych,
 - b) maksymalnej liczby miejsc postojowych w garażach: dwa na jeden budynek mieszkalny jednorodzinny.

§40

Wyznacza się teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej, oznaczony na rysunku planu symbolem 3.MU, dla którego ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, obiekty usługowe, handlu detalicznego, gastronomii, ochrony zdrowia lub biurowe;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne:
 - a) zieleń urządzona i ogrody przydomowe,
 - b) obiekty małej architektury,
 - c) nie wyznaczone na rysunku planu ciągi piesze, dojścia i dojazdy do budynków, stanowiska do parkowania pojazdów,
 - d) obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej,
 - e) urządzenia i obiekty ograniczające oddziaływania i zanieczyszczenia komunikacyjne – w tym elementy ochrony akustycznej;

- f) obiekty i budynki gospodarcze,
- 3) zasady zagospodarowania:
 - a) zakaz lokalizacji obiektów dla których może być wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko, zgodnie z wymogami przepisów odrębnych,
 - b) geometria dachów: dachy dwuspadowe lub wielospadowe, symetryczne, o kącie nachylenia połaci 30 - 45° albo dachy płaskie,
 - c) ustala się maksymalną wysokość zabudowy – 16m, z wyłączeniem obiektów i budynków infrastruktury technicznej, dla których ustala się wysokość zabudowy – 6m,
 - d) maksymalna wartość wskaźnika powierzchni zabudowy – 40%,
 - e) minimalna wartość wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej – 40 %;
- 4) zasady obsługi parkingowej, określające minimalną liczbę miejsc do parkowania:
 - a) jedno miejsce postojowe na jedno mieszkanie albo dwa miejsca postojowe na jeden budynek mieszkalny jednorodzinny,
 - b) 1 miejsce postojowe na 50 m² powierzchni usług wbudowanych.

§41

1. Wyznacza się tereny zabudowy usługowej z wykluczeniem wielkopowierzchniowych obiektów handlowych, oznaczone na rysunku planu symbolami 1.UX, 2.UX, 3.UX, dla których ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: zabudowa usługowa;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne:
 - a) zieleń urządzona,
 - b) obiekty małej architektury,
 - c) nie wyznaczone na rysunku planu ciągi piesze, dojścia i dojazdy do budynków, stanowiska do parkowania pojazdów,
 - d) obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej,
 - e) urządzenia i obiekty ograniczające oddziaływania i zanieczyszczenia komunikacyjne – w tym elementy ochrony akustycznej;
- 3) zasady zagospodarowania:
 - a) maksymalna wysokość zabudowy:
 - dla terenu 1.UX – 20 metrów,
 - dla terenów 2.UX, 3.UX – 15 metrów,
 - b) geometria dachów: nie ustala się,
 - c) maksymalna wartość wskaźnika powierzchni zabudowy – 50 %,
 - d) minimalna wartość wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej – 30 %,
- 4) zasady obsługi parkingowej, poprzez określenie minimalnej liczby miejsc do parkowania: 20 miejsc postojowych na 1000 m² powierzchni użytkowej obiektów usługowych i 15 miejsc postojowych na 100 zatrudnionych.

2. W obrębie terenu 1.UX, dla istniejącej zabudowy produkcyjnej i magazynowej:

- 1) dopuszcza się przebudowy obiektów, zgodnie z przepisami odrębnymi,
- 2) ustala się zakaz budowy, nadbudowy i rozbudowy obiektów.

§42

Wyznacza się tereny zabudowy usługowej, zabudowy produkcyjnej i magazynowej, z wykluczeniem wielkopowierzchniowych obiektów handlowych,

oznaczone na rysunku planu symbolami 1.UX/P, 2.UX/P, 3.UX/P, 4.UX/P, 5.UX/P, 6.UX/P, 7.UX/P, dla których ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: zabudowa usługowa, produkcyjna i magazynowa;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne:
 - a) zieleń urządzona,
 - b) obiekty małej architektury,
 - c) nie wyznaczone na rysunku planu ciągi piesze, dojścia i dojazdy do budynków, stanowiska do parkowania pojazdów,
 - d) obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej,
 - e) urządzenia i obiekty ograniczające oddziaływania i zanieczyszczenia komunikacyjne – w tym elementy ochrony akustycznej;
- 3) zasady zagospodarowania:
 - a) maksymalna wysokość zabudowy – 15 metrów,
 - b) geometria dachów: dachy płaskie,
 - c) maksymalna wartość wskaźnika powierzchni zabudowy – 50 %,
 - d) minimalna wartość wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej – 20 %,
- 4) zasady obsługi parkingowej – poprzez określenie minimalnej liczby miejsc do parkowania:
 - a) 20 miejsc postojowych na 1000 m² powierzchni użytkowej obiektów usługowych i,
 - b) 15 miejsc postojowych na 100 zatrudnionych.

§43

Wyznacza się teren usług publicznych, oznaczony na rysunku planu symbolem 1.UP, dla którego ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: budynki przeznaczone na cele oświaty, kształcenia i edukacji, opieki, wychowania;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne:
 - a) zieleń urządzona,
 - b) obiekty małej architektury,
 - c) nie wyznaczone na rysunku planu ciągi piesze, dojścia i dojazdy do budynków, stanowiska do parkowania pojazdów,
 - d) obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej,
 - e) obiekty i budynki gospodarcze,
 - f) urządzenia i obiekty ograniczające oddziaływania i zanieczyszczenia komunikacyjne – w tym elementy ochrony akustycznej;
- 3) zasady zagospodarowania:
 - a) w budynku usług oświaty dopuszcza się wyłącznie lokalizację lokali użytkowych przeznaczonych dla obsługujących i uzupełniających tę funkcję usług z zakresu ochrony zdrowia, obsługi biurowej a także niezbędnego zakresu handlu detalicznego i gastronomii,
 - b) maksymalna wartość wskaźnika powierzchni zabudowy – 30%,
 - c) minimalna wartość wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej – 50 %,
 - d) maksymalna wysokość zabudowy:
 - budynku usług oświaty – 11m,
 - budynków innych, niż budynki usług oświaty – 6m;
- 4) zasady obsługi parkingowej, poprzez określenie minimalnej liczby miejsc do parkowania – 15 miejsc postojowych na 100 zatrudnionych.

§44

Wyznacza się teren usług publicznych, oznaczony na rysunku planu symbolem

2.UP, dla którego ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe – obiekty kultu religijnego: budynki kościołów i kaplic, klasztorów i domów zakonnych;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne:
 - a) zieleń urządzona,
 - b) obiekty małej architektury,
 - c) nie wyznaczone na rysunku planu ciągi piesze, dojścia i dojazdy do budynków, stanowiska do parkowania pojazdów,
 - d) obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej,
 - e) budynki gospodarcze,
 - f) urządzenia i obiekty ograniczające oddziaływania i zanieczyszczenia komunikacyjne – w tym elementy ochrony akustycznej,
- 3) zasady zagospodarowania:
 - a) dopuszcza się w budynkach lokalizację lokali użytkowych przeznaczonych dla celów usług oraz dla funkcji biurowej,
 - b) maksymalna wartość wskaźnika powierzchni zabudowy – 40 %,
 - c) minimalna wartość wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej – 40 %,
 - d) maksymalna wysokość zabudowy:
 - budynku kościoła – 20m,
 - budynków innych, niż budynki kościoła, zwieńczonych dachem spadzistym – 12m,
 - budynków innych, niż budynki kościoła, zwieńczonych dachem płaskim – 10m,
 - e) utrzymuje się geometrię dachów budynków istniejących;
- 4) zasady obsługi parkingowej: minimalna liczba miejsc do parkowania – 50 miejsc postojowych na 1000 m² powierzchni użytkowej obiektów.

§45

Wyznacza się teren sportu i rekreacji, oznaczony na rysunku planu symbolem

1. US, dla którego ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: boiska i bieżnia, trybuny, budowle ziemne,
- 2) przeznaczenie dopuszczalne:
 - a) obiekty usługowe handlu i gastronomii, dojazdy i dojścia piesze,
 - b) urządzenia i obiekty ograniczające oddziaływania i zanieczyszczenia komunikacyjne – w tym elementy ochrony akustycznej,
 - c) obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej,
 - d) urządzenia sportowe z zakresu nie wymienionego w pkt 1,
 - d) zieleń urządzona;
- 3) zasady zagospodarowania:
 - a) dopuszczenie przebudowy lub budowy nawierzchni boisk i bieżni (np. na nawierzchnie utwardzone) przy zachowaniu minimalnej wartości wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej – 40%,
 - b) dopuszczenie lokalizacji budynków usługowych, handlowych lub gastronomicznych, przy zachowaniu następujących warunków:

- maksymalna dopuszczalna wysokość zabudowy – 6 metrów do najwyższej położonego punktu attyki lub gzymsu i 9 metrów do najwyższego punktu kalenicy,
- maksymalna wartość wskaźnika zabudowy – 10%,
- minimalna wartość wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej – 40%,
- geometria dachu: nie ustala się.

§46

1. Wyznacza się tereny zieleni parkowej, oznaczone na rysunku planu symbolami 1.ZP, 3.ZP, 4.ZP, 5.ZP, dla których ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: zieleni urządzonej - parkowa, dostępna publicznie;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne: obiekty i urządzenia komunikacji pieszej i rowerowej, obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej;
- 3) zasady zagospodarowania:
 - a) dopuszczenie realizacji obiektów małej architektury oraz innych obiektów będących elementami kompozycji parku, nie będących budynkami w rozumieniu przepisów odrębnych,
 - b) nakaz lokalizacji pasów zieleni izolującej wzdłuż linii rozgraniczających z terenami dróg publicznych – o szerokości co najmniej 10 m.
- 4) nakaz realizacji zagospodarowania zgodnego z przeznaczeniem terenu w oparciu o projekt zieleni sporządzony dla całego terenu.

2. Dla terenu oznaczonego symbolem 1.ZP ustala się nakaz kształtowania ciągów pieszych w sposób skoordynowany z układem ciągów pieszych realizowanych w pozostałej części otoczenia zbiornika Bagry.

§47

Wyznacza się teren zieleni parkowej, oznaczony na rysunku planu symbolem 2.ZP, dla którego ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: zieleni urządzonej – parkowa, dostępna publicznie;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne: parkingi, ciągi komunikacji pieszej i rowerowej, drogowe obiekty inżynierskie, instalacje i urządzenia związane z obsługą ruchu drogowego, obiekty usług handlu i gastronomii, obiekty i urządzeń infrastruktury technicznej;
- 3) zasady zagospodarowania:
 - a) dopuszczenie lokalizacji budynków usługowych, handlowych lub gastronomicznych, przy zachowaniu następujących warunków:
 - maksymalna dopuszczalna wysokość zabudowy – 6 metrów do najwyższej położonego punktu attyki lub gzymsu i 9 metrów do najwyższego punktu kalenicy,
 - maksymalna wartość wskaźnika powierzchni zabudowy – 20%,
 - minimalna wartość wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej w powierzchni terenu objętego projektem zagospodarowania działki lub terenu – 70%;
 - geometria dachów: dachy dwuspadowe symetryczne lub wielospadowe o nachyleniu połaci 30° - 35° lub dachy płaskie (stropodachy),

- b) maksymalna liczba stanowisk parkingowych sąsiadujących ze sobą i nie oddzielonych powierzchnią zieleni: trawnikiem lub nasadzeniami drzew lub krzewów – 10,
 - c) maksymalna dopuszczalna liczba stanowisk parkingowych w obrębie terenu – 60 miejsc parkingowych oraz dodatkowo 15 miejsc parkingowych na 100 zatrudnionych dla obiektów usługowych,
 - d) nakaz lokalizacji pasów zieleni izolującej wzdłuż linii rozgraniczających z terenami dróg publicznych – o szerokości co najmniej 10 m.
- 4) nakaz realizacji zagospodarowania zgodnego z przeznaczeniem terenu w oparciu o projekt zieleni sporządzony dla całego terenu.

§48

Wyznacza się tereny zieleni nieurządzonej, oznaczone na rysunku planu symbolami 1.ZO, 2.ZO dla których ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: zieleń nieurządzona;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne: zadrzewienia i zalesienia, ciągi komunikacji pieszej i rowerowej, urządzenia i obiekty związane z użytkowaniem zbiornika wodnego, w tym pomosty, obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej;
- 3) zasady zagospodarowania:
 - a) zakaz lokalizacji obiektów kubaturowych,
 - b) zakaz wprowadzania zmian w użytkowaniu i zagospodarowaniu terenów, w tym także mogących doprowadzić do naruszenia lub zmian linii brzegowej zbiornika wodnego, które mogłyby stanowić zagrożenie dla walorów przyrodniczych, a w szczególności które mogłyby:
 - stanowić zagrożenie dla siedlisk gatunków zwierząt prawnie chronionych,
 - prowadzić do degradacji istniejących, zbiorowisk roślinnych, w tym zbiorowisk szuwarowych i łąkowych.

§49

Wyznacza się teren wód powierzchniowych śródlądowych, oznaczony na rysunku planu symbolem 1.WS, dla którego ustala się:

- 1) przeznaczenie podstawowe: zbiornik wodny stanowiący śródmiejski teren rekreacji, sportów wodnych i wypoczynku;
- 2) przeznaczenie dopuszczalne:
 - a) urządzenia i obiekty związane z użytkowaniem zbiornika wodnego, w tym pomosty, obiekty i urządzenia sportów wodnych, wędkarstwa oraz rekreacji;
 - b) urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej i bezpieczeństwa służące utrzymaniu i użytkowaniu zbiornika wodnego, w szczególności w zakresie jego przeznaczenia określonego w pkt 1;
- 3) wskaźnik procentowy udziału powierzchni wykorzystywanej na cele określone w pkt. 2 w powierzchni zbiornika – do 10%.

§50

Dla terenów zamkniętych (kolejowych) oznaczonych na rysunku planu symbolami 1.TK/Z., 2.TK/Z, 3.TK/Z nie ustala się przeznaczenia - zgodnie z przepisami odrębnymi.

ROZDZIAŁ IV

Przepisy końcowe

§51

Ustala się stawkę procentową służącą naliczaniu opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości, w związku z uchwaleniem planu:

- 1) dla terenów zabudowy mieszkaniowej i mieszkaniowo - usługowej, oznaczonych symbolami: 1 - 2.MW, 1.MN, 2.MN, 4.MN, 5.MN, 1 - 6.MU – w wysokości 20%;
- 2) dla terenów zabudowy usługowej, produkcyjnej i magazynowej oraz dla terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oznaczonych symbolami: 1 - 4.UX, 1 - 7.UX/P, 3.MN – w wysokości 30%;
- 3) dla terenów nie wyszczególnionych w pkt 1 - 2 – w wysokości 0%.

§52

W granicach obszaru objętego planem traci moc zmiana miejscowego planu zatwierdzona Uchwałą Nr CXXII/1092/98 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 czerwca 1998 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa w zakresie ustaleń dotyczących Obszarów Urządzeń Komunikacyjnych (Dz. Urz. Woj. Krakowskiego Nr 17, poz. 110).

§53

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§54

Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.