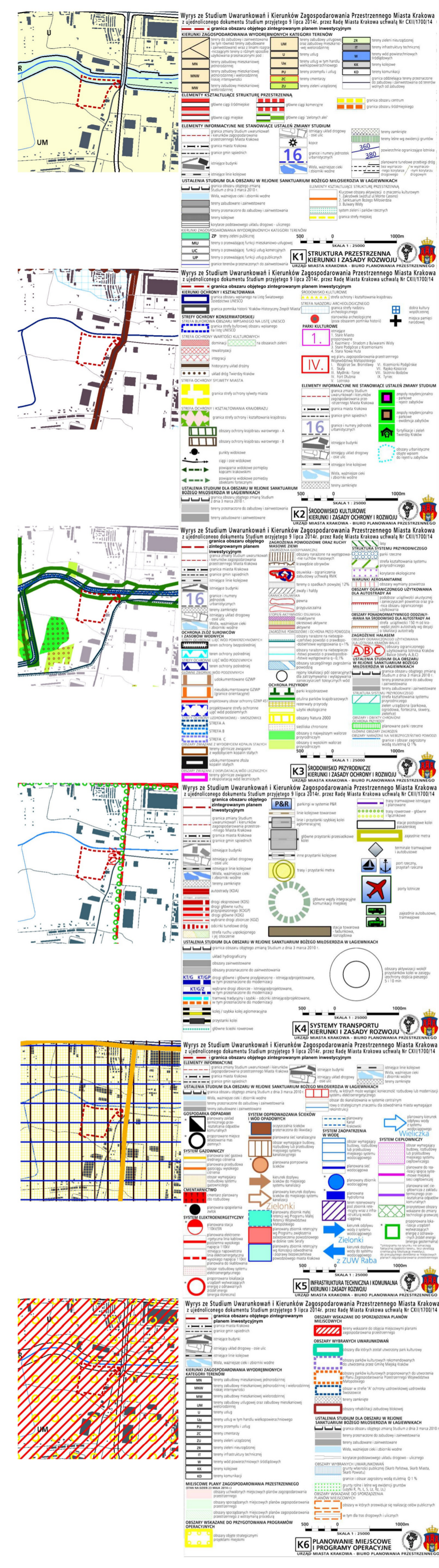
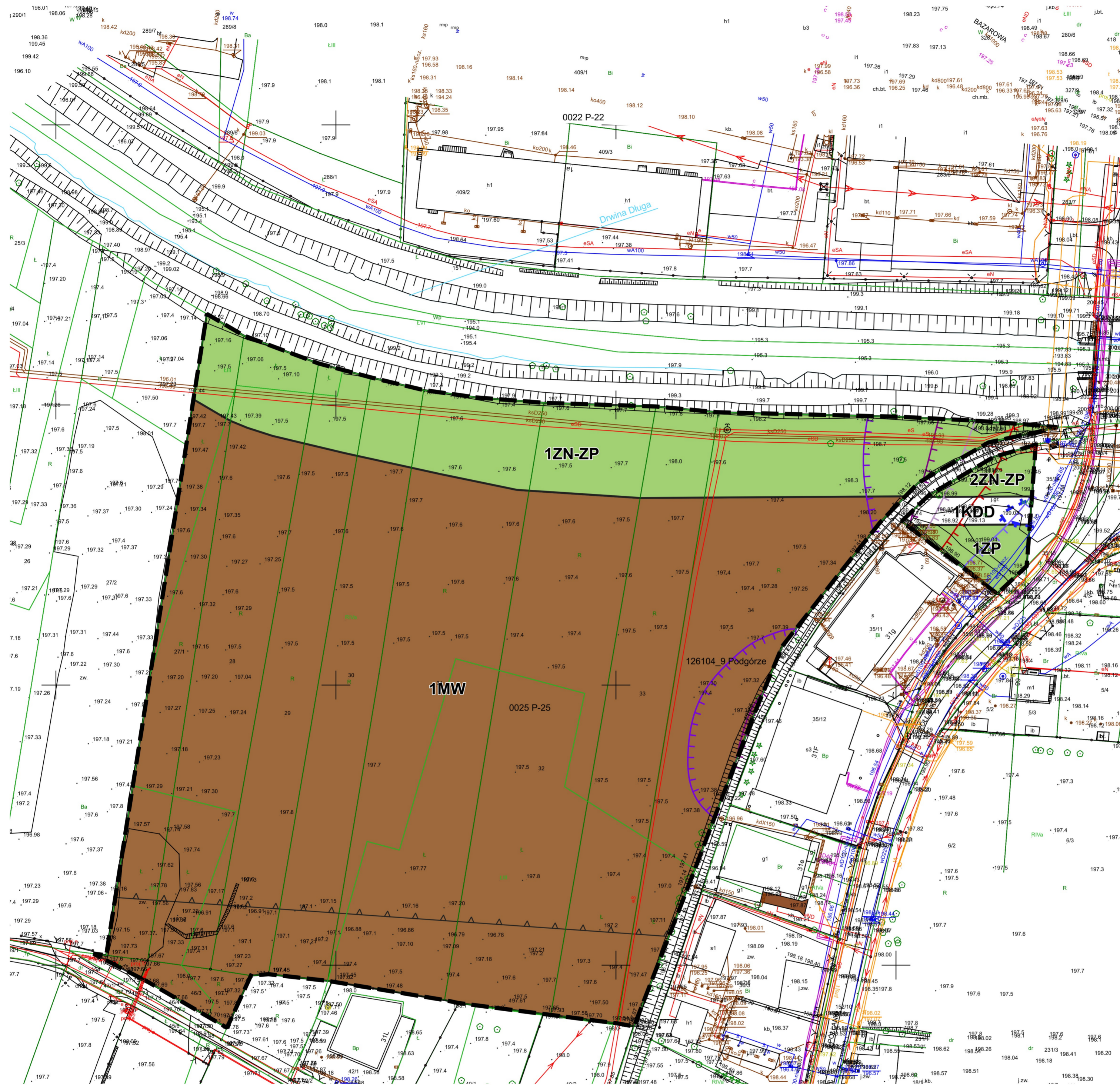


ZINTEGROWANY PLAN INWESTYCYJNY OBSZARU "W REJONIE UL. PÓŁŁANKI"



RYСУNEK PLANU
Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr..... Rady Miasta Krakowa
z dnia.....

**ELEMENTY PLANU OZNACZONE NA RYSUNKU PLANU,
STANOWIĄCE USTALENIA PLANU**

	granica obszaru objętego planem		izofona hałasu drogowego LDWN=70 dB (wg Strategicznej mapy hałasu Miasta Krakowa z 2022 r.)
	linia rozgraniczająca		izofona hałasu drogowego LDWN=68 dB (wg Strategicznej mapy hałasu Miasta Krakowa z 2022 r.)
	nieprzekraczalna linia zabudowy		izofona hałasu drogowego LDWN=64 dB (wg Strategicznej mapy hałasu Miasta Krakowa z 2022 r.)
	teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej		izofona hałasu drogowego LN=65 dB (wg Strategicznej mapy hałasu Miasta Krakowa z 2022 r.)
	tereny zieleni naturalnej lub urządzonej		izofona hałasu drogowego LN=59 dB (wg Strategicznej mapy hałasu Miasta Krakowa z 2022 r.)
	teren zieleni urządzonej		granica obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi 0,2% (raz na 500 lat) od rzeki Wisły
	teren drogi dojazdowej		

cały obszar planu znajduje się w granicy:
1) udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 451;
2) obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi na którym prawdopodobieństwo wystąpienia wynosi 1% (raz na 100 lat) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego wzdłuż rzeki Wisły

1MW	4,1067	80,80
1ZN-ZP	0,8316	16,36
2ZN-ZP	0,0404	0,79
1ZP	0,0615	1,21
1KDD	0,0422	0,83
SUMA	5,0824	100,00

