

Lub 37T/09

AU-6



**ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE**

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 616 7000, fax: +48 12 61 67 417, email: [sekretariat@zikit.krakow.pl](mailto:sekretariat@zikit.krakow.pl)

ZiKiT/S/30827/09/RA-UI-284/25553

Kraków, dnia 29.05.2009r.

Dotyczy: wytycznych komunikacyjnych na opracowanie koncepcji urbanistycznej obszaru Śródmieścia Krakowa obejmujący obszar ulicy Lubicz, Al. Powstania Warszawskiego, ul. Grzegorzeckiej, Wielopole i Westerplatte w Krakowie.



Pan  
**Prof. Andrzej Wyżykowski**  
**Główny Architekt Miasta Krakowa**  
**Urząd Miasta Krakowa**  
**ul. Wielopole 17a**  
**30-072 Kraków**

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.05.2009 r. znak: AU.06.0718-KRU-76/09, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie informuje, że obszar Śródmieścia w rejonie ulicy Lubicz, Al. Powstania Warszawskiego, ul. Grzegorzeckiej, Wielopole i Westerplatte obejmuje układ drogowy pierwszej i drugiej obwodnicy, dwie trasy promieniste łączące pierwszą obwodnicę z drugą, tj. ul. Lubicz i ul. Grzegorzeczka oraz ulicę wspomagającą – Kopernika. Rola i znaczenie ww. ulic w układzie komunikacyjnym Śródmieścia określa Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa, Polityka transportowa Miasta Krakowa oraz Projekt organizacji ruchu w obszarze Śródmieścia przygotowany do wdrożenia.

Układ tras tramwajowych zostanie wzbogacony o trasę tramwaju szybkiego w ulicy Kotlarskiej. Układ marszrut autobusowych stanu istniejącego wynika z braku obsługi terenów zlokalizowanych po północnej stronie Śródmieścia przez sieć tramwajową. W związku z powyższym zagadnienie przebiegu linii autobusowych z kierunku północnego i możliwości dokonywania przesiadek w rejonie opracowania a szczególnie Ronda Mogilskiego są zagadnieniem szczególnie ważnym dla transportu publicznego. Bardzo intensywny program zabudowy południowo-wschodniego terenu bezpośrednio przyległego do obszaru opracowania, tj. pomiędzy ul. Kotlarską, ul. Grzegorzecką a rzeką Wisłą, wymaga projektowania skrzyżowania ul. Kordylewskiego, Al. Pokoju, ul. Rogozińskiego jako skrzyżowanie o wysokiej przepustowości. Obsługa komunikacyjna terenu po wschodniej stronie ul. Powstania Warszawskiego oraz potrzeba obniżenia znaczenia tej ulicy (klasy w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa), wskazuje na celowość projektowania skrzyżowania ul. Sądowej z Al. Powstania Warszawskiego ze wszystkimi relacjami skrotnymi. Wielkość potrzeb parkingowych powinna wynikać z Programu obsługi parkingowej Miasta Krakowa opracowanej przez Pracownię Planowania i Programowania Systemów Transportu ALTRANS.

Jednocześnie informuje się, że w związku z przebudową Ronda Mogińskiego oraz znaczącym pogorszeniem stanu nawierzchni na przyległych ulicach, zlecone zostało opracowanie projektu wykonawczego na przebudowę ulicy Kopernika na całej długości z uwzględnieniem miejsc postojowych. Wojewódzki Konserwator Zabytków w Krakowie zlecił wydobycie parkowego charakteru ulicy Kopernika zwracając uwagę na konieczność zachowania istniejącej zieleni oraz nawiązania projektowanego oświetlenia do zabytkowego wizerunku. Na obszarze objętym zleceniem, równoległe z opracowaniem projektu przebudowy ul. Kopernika, prowadzone były prace projektowe związane z przebudową sieci wodociągowej (inwestor MPWiK) oraz przebudową wiaduktu kolejowego (inwestor PKP). Projekt drogowy uzyskał wszystkie wymagane przepisami decyzje, opinie i uzgodnienia, w tym również pozwolenie konserwatorskie, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, zgody na realizację przedsięwzięcia oraz uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wraz z uzbrojeniem podziemnym pod wiaduktem kolejowym na terenie działek kolejowych zamkniętych. Obecnie w Wydziale Architektury i Urbanistyki UMK jest procedowana decyzja ULI CP.

Otrzymują:  
1 x adresat  
1 x a/a

Z-ca Dyrektora  
ds. Zarządzania Ruchem

Andrzej Olewicz