

# MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU "OPATKOWICE-PÓŁNOC" RYSUNEK PLANU

BILANS TERENÓW		
Typ terenu	Wzrost	Przebieg linii
KRZKH	100	10,71
1	100	2,57
2	100	2,57
3	100	2,57
4	100	2,57
5	100	2,57
6	100	2,57
7	100	2,57
8	100	2,57
9	100	2,57
10	100	2,57
11	100	2,57
12	100	2,57
13	100	2,57
14	100	2,57
15	100	2,57
16	100	2,57
17	100	2,57
18	100	2,57
19	100	2,57
20	100	2,57
21	100	2,57
22	100	2,57
23	100	2,57
24	100	2,57
25	100	2,57
26	100	2,57
27	100	2,57
28	100	2,57
29	100	2,57
30	100	2,57
31	100	2,57
32	100	2,57
33	100	2,57
34	100	2,57
35	100	2,57
36	100	2,57
37	100	2,57
38	100	2,57
39	100	2,57
40	100	2,57
41	100	2,57
42	100	2,57
43	100	2,57
44	100	2,57
45	100	2,57
46	100	2,57
47	100	2,57
48	100	2,57
49	100	2,57
50	100	2,57

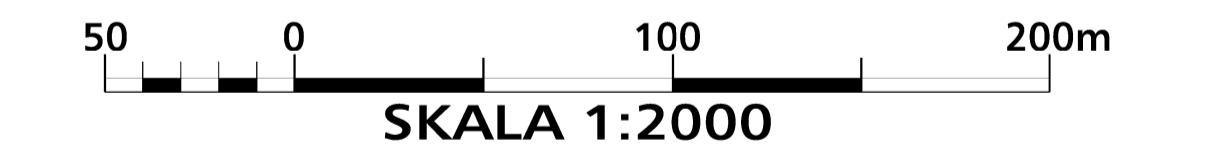
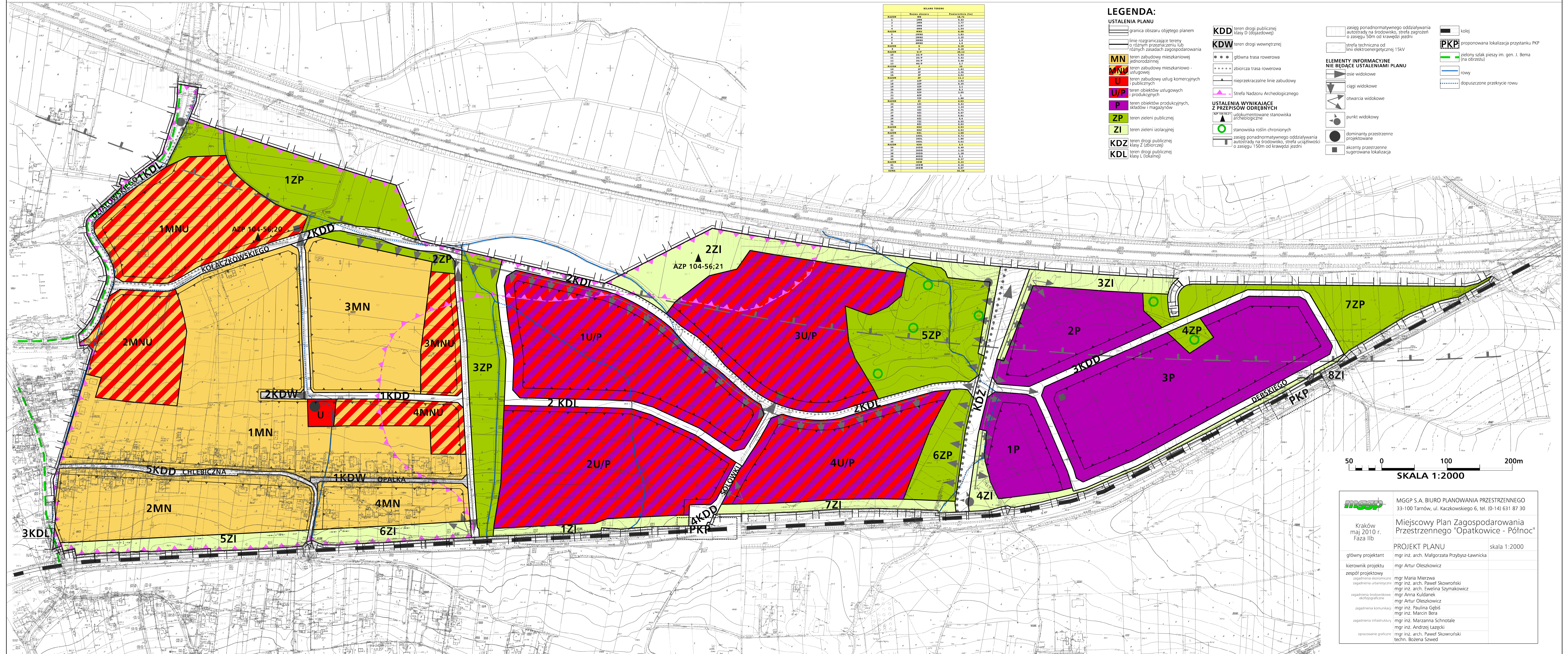
### LEGENDA:

#### USTALENIAM PLANU

- granica obszaru objętego planem
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
- MN** teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- MNU** teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej
- U** teren zabudowy usług komercyjnych i publicznych
- U/P** teren obiektów usługowych i produkcyjnych
- P** teren obiektów produkcyjnych, składów i magazynów
- ZP** teren zieleni publicznej
- ZI** teren zieleni izolacyjnej
- KDZ** teren drogi publicznej klasy Z (zbiórczej)
- KDL** teren drogi publicznej klasy L (lokalnej)

- KDD** teren drogi publicznej klasy D (dojazdowej)
- KDW** teren drogi wewnętrznej
- główna trasa rowerowa
- zbiorcza trasa rowerowa
- nieprzekraczalna linie zabudowy
- Strefa Nadzoru Archeologicznego
- USTALENIAM WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH**
- ▲ udokumentowane stanowiska archeologiczne
- stanowiska roślin chronionych
- zasięg ponadnormatywnego oddziaływania autostrady na środowisko, strefa uciążliwości o zasięgu 150m od krawędzi jezdni

- zasięg ponadnormatywnego oddziaływania autostrady na środowisko, strefa zagrożenia o zasięgu 50m od krawędzi jezdni
- strefa techniczna od linii elektroenergetycznej 15kV
- ELEMENTY INFORMACYJNE NIE BĘDĄCE USTALENIAMI PLANU**
- osie widokowe
- ciągi widokowe
- otwarcia widokowe
- punkt widokowy
- dominanty przestrzenne projektowane
- akcenty przestrzenne sugerowana lokalizacja
- kolej
- PKP proponowana lokalizacja przystanku PKP
- zielony szlak pieszy im. gen. J. Bema (na obrzeżu)
- rowy
- dopuszczone przekrycie rowu



 Kraków maj 2010 r. Faza IIb	Miejski Plan Zagospodarowania Przestrzennego "Opatkowice - północ" skala 1:2000
	PROJEKT PLANU
główny projektant mgr inż. arch. Małgorzata Przybysz-Lawnicka	kierownik projektu mgr Artur Oleszkowicz
zespół projektowy zagadnienia ekonomiczne mgr inż. arch. Paweł Skowroński zagadnienia urbanistyczne mgr inż. arch. Ewelina Szymakowicz zagadnienia środowiskowe i krajoznawcze mgr Anna Kuldanek mgr Artur Oleszkowicz zagadnienia komunikacji mgr inż. Paulina Gębska mgr inż. Marcin Boja zagadnienia infrastruktury mgr inż. Marzanna Schmalta mgr inż. Andrzej Łazęcki opracowanie graficzne mgr inż. arch. Paweł Skowroński techn. Bożena Szewc	