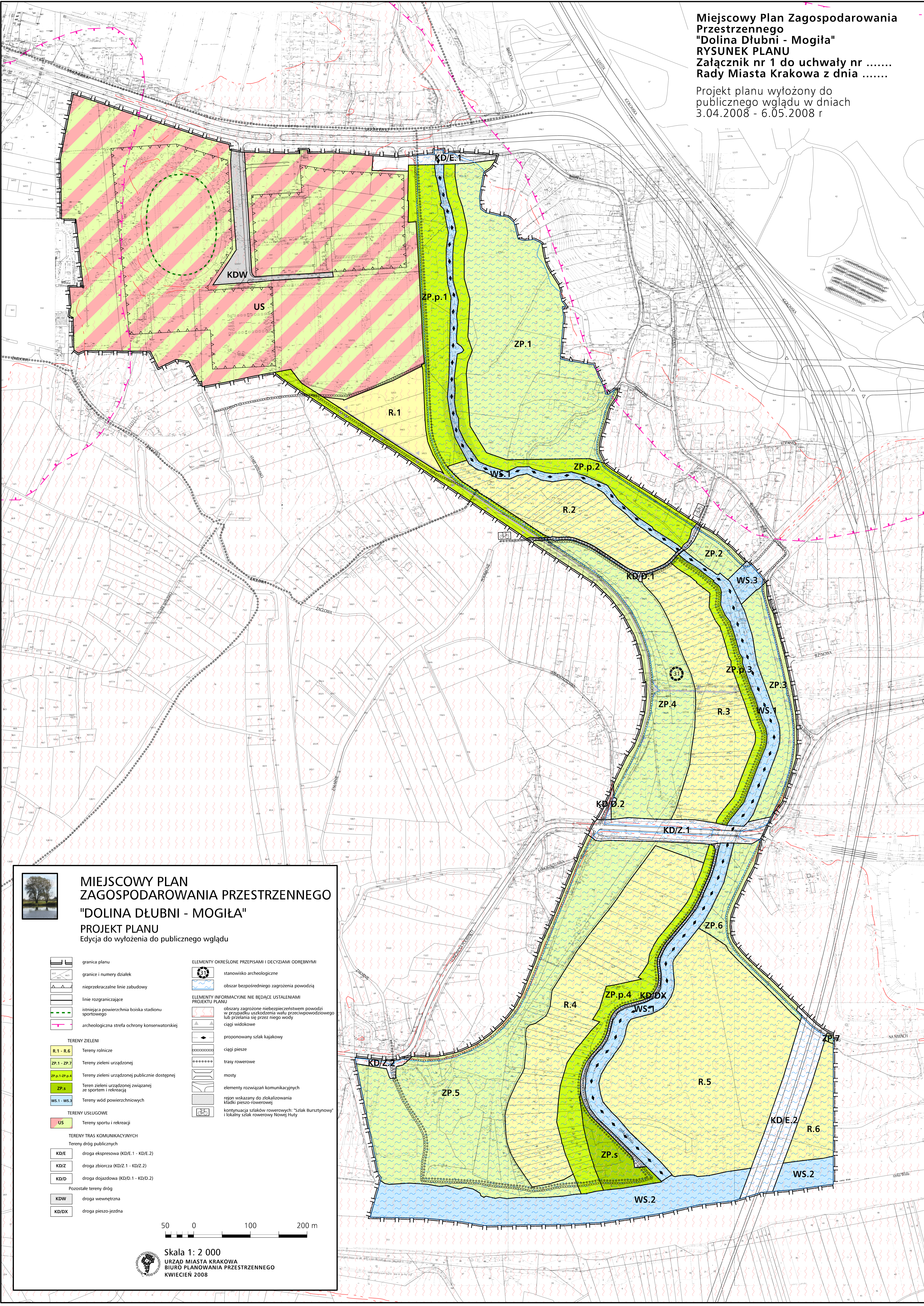


Miejscowy Plan Zagospodarowania Przemianowego  
 "Dolina Dłubni - Mogiła"  
 Załącznik nr 1 do uchwały nr .....  
 Rady Miasta Krakowa z dnia .....

Projekt planu wyłożony do publicznego wglądu w dniach  
 3.04.2008 - 6.05.2008 r



**MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO "DOLINA DŁUBNI - MOGIŁA"**  
 PROJEKT PLANU  
 Edycja do wyłożenia do publicznego wglądu

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | granica planu  |  | ELEMENTY OKREŚLONE PRZEPISAMI I DECYZJAMI ODRĘBNYMI  |
|  | granice i numery działek                                       |  | stanowisko archeologiczne  |
|  | nieprzekraczalne linie zabudowy                                |  | obszar bezpośredniego zagrożenia powodzią  |
|  | linie rozgraniczające  |  | ELEMENTY INFORMACYJNE NIE BĘDĄCE USTALENIAMI PROJEKTU PLANU  |
|  | istniejąca powierzchnia boiska stadionu sportowego             |  | obszary zagrożone niebezpieczeństwem powodzi w przypadku uszkodzenia wału przeciwpowodziowego lub przelania się przez niego wody |
|  | archeologiczna strefa ochrony konserwatorskiej                 |  | ciągi widokowe   |
|  | TERENY ZIELENI   |  | proponowany szlak kajakowy   |
|  | R.1 - R.6 Tereny rolnicze                                      |  | ciągi piesze   |
|  | ZP.1 - ZP.7 Tereny zieleni urządzonej                          |  | trasy rowerowe   |
|  | ZP.p.1 - ZP.p.4 Tereny zieleni urządzonej publicznie dostępnej |  | mosty  |
|  | ZP.s Teren zieleni urządzonej związanej ze sportem i rekreacją |  | elementy rozwiązań komunikacyjnych   |
|  | WS.1 - WS.3 Tereny wód powierzchniowych                        |  | rejon wskazany do zlokalizowania kładki pieszo-rowerowej   |
|  | US Tereny sportu i rekreacji                                   |  | kontynuacja szlaków rowerowych: "Szlak Bursztynowy" i lokalny szlak rowerowy Nowej Huty  |
|  | TERENY TRAS KOMUNIKACYJNYCH                                    |  |  |
|  | TERENY DROG PUBLICZNYCH  |  |  |
|  | KD/E droga ekspresowa (KD/E.1 - KD/E.2)                        |  |  |
|  | KD/Z droga zbiorcza (KD/Z.1 - KD/Z.2)                          |  |  |
|  | KD/D droga dojazdowa (KD/D.1 - KD/D.2)                         |  |  |
|  | Pozostałe tereny dróg  |  |  |
|  | KDW droga wewnętrzna   |  |  |
|  | KD/DX droga pieszo-jezdna                                      |  |  |

50 0 100 200 m

Skala 1: 2 000  
 URZĄD MIASTA KRAKOWA  
 BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO  
 KWIECIEŃ 2008