

CVI SESJA RADY MIASTA KRAKOWA
25 sierpnia 2010 r.

Projektant planu Pani Justyna Kozik

Proszę Państwa ten teren jeżeli chodzi o wysokości zabudowy jest terenem dość szczególnym z tego względu, że od ulicy Tischnera i w tamtych okolicach rozpościera się dość szczególny i cudowny widok na całą sylwetę Krakowa, w związku z czym były przeprowadzone bardzo szczegółowe analizy dotyczące dopuszczalnych wysokości zabudowy i tam gdzie były to możliwe te wysokości zostały maksymalnie zwiększone, ale tak, aby nie przysłaniać widoku na sylwetę miasta.

Przewodniczący obrad – p. St. Rachwał

Dziękuję bardzo. Stwierdzam, że Rada odbyła I czytanie projektu uchwały według druku Nr 1776. Określam termin wprowadzenia autopoprawek na 31 sierpnia godzina 15.00, ostateczny termin zgłaszania poprawek na 2 września, godzina 15.00. Kolejny druk:

UCHWALENIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU LINIA TRAMWAJOWA OD PĘTLI KROWODRZA GÓRKA DO GÓRKI NARODOWEJ – ZACHÓD W KRAKOWIE.

Projekt Prezydenta Miasta Krakowa, druk Nr 1784, I czytanie, referuje Pani Dyrektor Magdalena Jaśkiewicz.

Dyrektor Biura Planowania Przestrzennego – p. M. Jaśkiewicz

Panie Przewodniczący! Panie Prezydencie! Szanowni Państwo!

Projekt planu zagospodarowania przestrzennego dla Linii tramwajowej od pętli Krowodrza Górka do Górki Narodowej Zachód to oczywiście plan inwestycyjny dla bardzo istotnego fragmentu linii szybkiego tramwaju. Z uwagi na to, że ta inwestycja nie mogła być zrealizowana w oparciu o postępowanie administracyjne rezerwa dla tego terenu i zaprojektowanie przebiegu linii tramwajowej zostało podjęte w procedurze planistycznej. To był plan, który oprócz normalnego zakresu, który wynika wprost z ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym zawierał jeszcze bardzo rozbudowaną część komunikacyjno – techniczną, która związana była właśnie z projektowaniem przebiegu tej linii tramwajowej. Uchwała w sprawie przystąpienia do sporządzenia tego planu była podjęta przez Wysoką Radę we wrześniu 2006 roku, ale dopiero w dwa lata później Urząd Miasta, Biuro Planowania Przestrzennego podpisało umowę z wykonawcą wyłonionym w drodze nieograniczonego przetargu, to był plan, który skierowany do postępowania przetargowego nie cieszył się zainteresowaniem zespołów urbanistycznych, bardzo trudny plan. Projekt planu został w wyniku tej umowy przygotowany i opracowany przez Konsorcjum Urbanistyka, Inżynieria, Architektura, głównym projektantem jest Pan Andrzej Bilski we współpracy z firmą Altrans, Pan Stanisław Albricht. Zgodnie z wymaganiami procedury planistycznej projekt przechodził kolejne etapy, złożono do niego 15 wniosków z czego 7 było uwzględnionych częściowo, 8 zostało nieuwzględnionych i po opracowaniu projektu planu wraz z kompletem materiału, głównie z prognozą finansową i środowiskową projekt planu został poddany opiniowaniu i uzgodnieniom jakie wynikają z ustawy. Został również przedstawiony Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska do zaopiniowania i dopiero potem wyłożony do publicznego wglądu. Wyłożenie projektu planu miało miejsce na przełomie lutego i marca 2010 roku. W trakcie wyłożenia do projektu planu złożono 27 uwag, z czego 10 uwag zostało przez Prezydenta uwzględnionych w całości lub częściowo, natomiast 17 uwag pozostało nieuwzględnionych. Po rozpatrzeniu uwag przez Prezydenta projekt planu został poddany ponownym uzgodnieniom przez ZIKiT oraz Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej co wynikało ze zmienionych przepisów prawa, ustawy i po uzupełnieniu tych uzgodnień i po skompletowaniu całej dokumentacji taki projekt jest

CVI SESJA RADY MIASTA KRAKOWA
25 sierpnia 2010 r.

przedstawiony Państwu do uchwalenia. W załącznikach znajduje się uzasadnienie nie uwzględnienia tych 17 uwag, których Prezydent nie uwzględnił. Proszę Państwa to jest rzeczywiście plan bardzo specyficzny, którego część komunikacyjna jest najbardziej rozbudowana, jeśli Państwo będą mieli szczegółowe pytania, w szczególności dotyczące powodów nieuwzględnienia uwag zgłoszonych przez mieszkańców i właścicieli do dyspozycji Państwa jest przedstawiciel zespołu projektowego Pan Andrzej Bilski. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący obrad – p. St. Rachwał

Dziękuję bardzo. Otwieram dyskusję, bardzo proszę Pan Włodzimierz Pietrus.

Radny – p. W. Pietrus

Panie Przewodniczący! Panie Prezydencie!

Mam pytanie w zakresie opinii, którą wydała Komisja Planowania do planu przed wyłożeniem i w pierwszym punkcie pierwsza część jest wprowadzona w zapisy, natomiast mam pytanie o tą drugą część Park and Ride czy jest wprowadzony bo nie widzę dla obszaru 3KP i również czy w jakiś sposób ten zapis będzie skonsumowany, który Komisja zaproponowała, że dopuszcza się budowę parkingów nad istniejącymi garażami pod warunkiem zapewnienia miejsc dla właścicieli garaży to znaczy trudno jest to może wprost zapisać, ale czy w jakiś sposób dla miasta przynajmniej, że te garaże można przekształcić jest możliwa i punkt 3 opinii, Komisja proponowała żeby w obszarze KPR1 i 2 wprowadzić wielokondygnacyjne parkingi podziemne, natomiast zapisy są tutaj inne w planie i chciałem zapytać dlaczego, w paragrafie 11 ustęp 5 dopuszcza możliwość budowy parkingów podziemnych, natomiast Komisja wpisała, że wprowadzić, żeby nie dopuszczać, a żeby to był dominujący element zabudowy, a dodatkowo żeby były wielokondygnacyjne, natomiast zapis jest tylko tutaj o podziemnych parkingach w tym miejscu. Prosiłbym o wyjaśnienia w tych dwóch punktach, w 1 i 3 opinii Komisji. Dziękuję.

Przewodniczący obrad – p. St. Rachwał

Dziękuję bardzo. Ktoś z Państwa Radnych jeszcze chciał zabrać głos? Bardzo proszę o odpowiedź Pana projektanta Bilskiego.

Projektant planu Pan Andrzej Bilski

Panie Przewodniczący! Panie Prezydencie! Wysoka Rado!

Odpowiadając na pytanie pierwsze dotyczące parkingów w terenie 3KP, tam rzeczywiście sformułowanie było takie, że w obszarze 3KP wprowadzić możliwość budowy parkingów wielopoziomowych oraz Park and Ride. Otóż zapis dotyczący tego terenu nie precyzuje wyraźnie, że to jest Park and Ride dlatego, że według ustaleń Studium jest to rejon, w którym Studium nie przewiduje takiej lokalizacji, parking w systemie Park and Ride jest wskazany przede wszystkim przy głównej trasie komunikacyjnej to jest przy planowanej trasie Wolbromskiej wraz z linią tramwajową i oczywiście przy skrzyżowaniu z ulicą główną przyspieszoną Opolską. I to są te rejony, które wskazują na celowość wyznaczenia terenu Park and Ride w tym rejonie. Natomiast odpowiadając na wątpliwości tej jakby nieścisłości, czyli że sformułowanie w tekście planu mówi o dopuszczeniu parkingów podziemnych w miejsce sformułowania, które proponowała Komisja to znaczy wprowadzenie parkingów podziemnych jeszcze z określeniem ilości, z określeniem, że mogą to być parkingi wielopoziomowe tutaj zapis planu przyjął sytuację jak najbardziej otwartą czyli jak najbardziej ogólną, stosuje dopuszczenia bez określenia proporcji, jest określenia zakresu jest jednoznaczne z możliwością dopuszczenia w całości czyli w 100 %, jak również nie

CVI SESJA RADY MIASTA KRAKOWA
25 sierpnia 2010 r.

określanie ilości kondygnacji parkingów podziemnych tylko ogólne sformułowanie – dopuszcza się parkingi podziemne – jest najszerszą formułą regulującą tę sprawę i ta forma oczywiście umożliwi realizację zamierzenia, o które wniosowała szanowna Komisja. Dziękuję.

Przewodniczący obrad – p. St. Rachwał

Dziękuję. Stwierdzam, że Rada odbyła I czytanie projektu uchwały według druku Nr 1784. Określam termin wprowadzenia autopoprawek na 31 sierpnia godzina 15.00, ostateczny termin zgłaszania poprawek na 2 września godzina 15.00. Kolejny druk:

TRYB PRACY NAD PROJEKTEM UCHWAŁY BUDŻETOWEJ MIASTA KRAKOWA.

Projekt Prezydenta Miasta Krakowa, druk Nr 1751, I czytanie, referuje Pani Dyrektor Okarmus, bardzo proszę.

Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta – p. M. Okarmus

Panie Przewodniczący! Panie Prezydencie! Szanowni Państwo Radni!
Proponowana Państwu uchwała w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej spełniać będzie wymogi ustawy o finansach publicznych z 27 sierpnia 2009 roku. Ponadto stanowi ona również propozycje zgodnie z załącznikami przedstawionymi, propozycje w zakresie uszczegółowienia projektu budżetu, rodzaju i szczegółowości materiałów informacyjnych towarzyszących projektowi uchwały budżetowej, a także terminów obowiązujących w toku prac nad projektem uchwały budżetowej. Dziękuję.

Przewodniczący obrad – p. St. Rachwał

Dziękuję bardzo. Chciałem Państwa Radnych poinformować, że Komisja Budżetowa Rady Miasta Krakowa pozytywnie zaopiniowała druk. Wynik głosowania 3 osoby za, przeciw 0, wstrzymało się 5 osób. Otwieram dyskusję? Stwierdzam, że Rada odbyła I czytanie projektu uchwały według druku Nr 1751. Określam termin wprowadzenia autopoprawek na 31 sierpnia godzina 15.00, ostateczny termin zgłaszania poprawek na 2 września, godzina 15.00. Kolejny druk:

ZMIANY W BUDŻECIE MIASTA KRAKOWA NA ROK 2010 /dot. zmniejszenia planu rozchodów, zwiększenia planu dochodów i wydatków oraz zmian w planie wydatków w działach 801, 854, 900, 921 i 926/.

Projekt Prezydenta Miasta Krakowa, druk Nr 1777, I czytanie, referuje Pani Dyrektor Okarmus, bardzo proszę.

Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta – p. M. Okarmus

Panie Przewodniczący! Panie Prezydencie! Szanowni Państwo!
Projekt uchwały zawiera zwiększenie planu dochodów, jest to kwota 4.436.749, jest to związane z otrzymaniem z konsorcjum Przedsiębiorstwa Transportu Samochodowego kary umownej za nie przystąpienie do świadczeń autobusowych. Również aktualizacją harmonogramu płatności montażu finansowego projektu rozbudowa ulicy Surzyckiego, ulicy Botewa, refundacja poniesionych od 2007 roku wydatków jak również aktualizacją harmonogramu rzeczowo – finansowego projektu Śladem Europejskiej Tożsamości Krakowa. Kolejna zmiana dotyczy zmniejszenia planu wydatków inwestycyjnych, związane jest to z oszczędnościami po przeprowadzonych przetargach jak również z aktualizacją harmonogramu płatności zadania rozbudowa ulica Surzyckiego, ulica Botewa oraz budowa