

MIEJSCOWY PLAN
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
OBSZARU „CZYŻYNY – ŁĘG”

**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA
NA ŚRODOWISKO**

ANEKS II

Kraków, grudzień 2011
(po ponowieniu opiniowania i uzgadniania
celem ponowienia wyłożenia do publicznego wglądu)

WYKONAWCA:

**INSTYTUT ROZWOJU MIAST
30-015 KRAKÓW, UL. CIESZYŃSKA 2**

Zespół autorski:

mgr **Jerzy Baścik**

biegły z listy Wojewody Małopolskiego w zakresie sporządzania prognoz i ocen oddziaływania na środowisko nr 2/2000

mgr **Waldemar Wiatrak**

biegły z listy Wojewody Małopolskiego w zakresie sporządzania prognoz i ocen oddziaływania na środowisko nr 96/2000

mgr **Zofia Górską**

Opracowanie graficzne map:

mgr **Marcin Nejman**

Zespół głównego projektanta:

dr hab. arch. **Zygmunt Ziobrowski**, prof. IRM

członek Okręgowej Izby Urbanistów z siedzibą w Katowicach nr KT-031

dr **Janusz Jeżak**

członek Okręgowej Izby Urbanistów z siedzibą w Katowicach nr KT-348

mgr **Damian Korecki**

członek Okręgowej Izby Urbanistów z siedzibą w Katowicach nr KT-357

KIEROWNIK ZAKŁADU

dr inż. Krzysztof Słysz

DYREKTOR INSTYTUTU

mgr Jerzy Adamski

1. Wprowadzenie

Aneks nr 2 Prognozy oddziaływania na środowisko do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Czyżyny – Łęg” został sporządzony w związku z ponowieniem opiniowania i uzgadniania projektu planu, w rezultacie wprowadzonych zmian w trakcie wyłożenia do publicznego wglądu.

2. Zmiany w projekcie zagospodarowania terenów w wyniku ponowienia opiniowania i uzgadniania

W wyniku opiniowania i uzgadniania wprowadzone zostały następujące zmiany:

- zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie zmieniono kategorię przeznaczenia terenu z KDL na KDD dla planowanego odcinka drogi przebiegającego w południowo – wschodniej części planu, wzdłuż wału przeciwpowodziowego, w obrębie południowego fragmentu Lasu Łęgowskiego oraz zawężono ww. fragment pasa drogowego wyłącznie w obrębie Lasu Łęgowskiego z 15 m do 10 m,
- zgodnie z uzgodnieniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie wprowadzono korekty w tekście oraz w legendach załączników graficznych, tj. nazwę „obszar bezpośredniego zagrożenia powodzią” zmieniono na „obszar szczególnego zagrożenia powodzią” oraz w treści §7 ust. 14 wykreślono słowa „wg przepisów odrębnych”,
- zgodnie z uzgodnieniem Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu zawężono – z 15 m do 10 m w liniach rozgraniczających – na całej długości pas drogowy planowanej drogi dojazdowej KDD wzdłuż wału przeciwpowodziowego od planowanego skrzyżowania z ul. Cupłową do wschodniej granicy planu.

W wyniku wprowadzonych korekt, zmianie uległa powierzchnia poszczególnych kategorii przeznaczenia terenów: tereny dróg publicznych – drogi dojazdowe KDD, tereny dróg publicznych – drogi lokalne KDL, tereny rolnicze R, tereny wód powierzchniowych śródlądowych WS, lasy ZL.

W związku z powyższym zmniejszyła się powierzchnia terenów wskazanych do zainwestowania (drogi).

Pozostawienie fragmentu drogowego przebiegającego przez Las Łęgowski jest niezbędne ze względu na zapewnienie właściwej ochrony przed powodzią.

Pozostała część „Prognozy...” pozostaje bez zmian.