

M 141 RP Pow. 24,0 ha

Ustalenia jak przy M 55 RP.

M 142 ZL Pow. 19,0 ha

Teren upraw rolnych, przeznaczony pod zalesienie po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy i podziałów.

M 143 ZL Pow. 298,5 ha

Teren istniejących zalesień, pozostający w dotychczasowym użytkowaniu.

M 144 RP Pow. 58,0 ha

Ustalenia jak przy M 55 RP.

M 145 MR Pow. 55,0 ha

Teren zabudowy zagrodowej, przewidzianej do adaptacji, wymiany i uzupełnienia, zgodnie z zatwierdzonym projektem parcelacji dla Skotnik.

M 146 MR Pow. 34,0 ha

Ustalenia jak przy M 145 MR.

M 147 RD Pow. 2,0 ha

Teren upraw ogrodniczych, bez prawa zabudowy.

M 148 ZL Pow. 1,0 ha

Istniejący omeniarz do pozostawienia w dotychczasowym użytkowaniu.

M 149 UH Pow. 2,5 ha

Teren upraw rolnych, przeznaczony po 1970 r. pod

ośrodek usługowo-handlowy.
Obowiązuje zakaz podziałów.

M 150 RP Pow. 255,0 ha

Ustalenia jak przy M 55 RP.

M 151 RZ Pow. 76,9 ha

Ustalenia jak przy M 69 RZ.

M 152 MR Pow. 19,0 ha

Ustalenia jak przy M 149 MR.

M 153 RO Pow. 8,8 ha

Ustalenia jak przy M 147 RO.

M 154 RZ Pow. 13,5 ha

Ustalenia jak przy M 69 RZ.

M 155 RP Pow. 2,0 ha

Ustalenia jak przy M 55 RP.

M 156 ZL Pow. 16,0 ha

Teren upraw rolnych i łąk, przeznaczony po 1970 r.
pod zalesienia.

Obowiązuje zakaz zabudowy i podziałów.

M 157 KN IV Pow. 2,8 ha

Teren łąk, przeznaczony po 1970 r. pod arterię
ruchu normalnego KN IV w liniach regulacyjnych
20,0 m.

M 158 KN III Pow. 2,7 ha

Teren upraw rolnych, w części zabudowy zagrodowej,

przeznaczony po 1970 r. pod arterię ruchu normalnego KN III w liniach regulacyjnych 30,0 m.
Obowiązuje zakaz remontów kapitalnych.

M 159 IS Pow. 45,0 ha

Teren inwestycji specjalnych, pozostający w dotychczasowym użytkowaniu.

M 160 ZL Pow. ~~447,0~~^{94,0} ha

Teren upraw rolnych i nieużytków, częściowo zalesiony, częściowo zajęty przez kamieniołom "Zakrzówek" przeznaczony pod park leśny.
Realizacja do 1970 r. i po 1970 r.

M 161 KN III Pow. 6,0 ha

Teren nieużytków i łąk, przeznaczony po 1970 r. pod arterię ruchu normalnego KN III w liniach regulacyjnych 30,0 m.

M 162 W Pow. 24,0 ha

Teren eksploatacji kamieniołomu "Zakrzówek", przeznaczony po 1970 r. na urządzenie lustro wodnego.

M 163 ZL Pow. 3,0 ha

Ustalenia jak przy M 160 ZL.

M 164 IS Pow. 10,0 ha

Ustalenia jak przy M 159 IS.

M 165 IS Pow. 3,0 ha

Ustalenia jak przy M 159 IS.

M 166 IS Pow. 5,5 ha

Ustalenia jak przy M 159 IS.

M 167 US Pow. 0,5 ha

Istniejące boisko sportowe, przeznaczone do adaptacji.

M 168 RZ Pow. 5,5 ha

Ustalenia jak przy M 69 RZ.

M 169 ZL Pow. 28,5 ha

Teren zieleni łęgowej w międzywalu Wisły, pozostaje w dotychczasowym użytkowaniu.

Obowiązuje zakaz zabudowy, podziałów oraz eksploatacji.

M 170 ZL Pow. 2,0 ha

Teren nieużytków, przeznaczony pod zadrzewienia po 1970 r.

M 171 KN IV Pow. 1,3 ha

Arteria ruchu normalnego KN IV w liniach regulacyjnych 20,0 m.

Rozbudowa po 1970 r.

Obowiązuje zakaz remontów kapitalnych budynków znajdujących się w pasie drogowym arterii.

M 172 MR Pow. 5,5 ha

Teren zabudowy zagrodowej, przeznaczonej do adaptacji, wymiany i uzupełnienia w sytuacjach plombowych po uzgodnieniu z Wydziałem Rolnictwa.

Konieczny szczegółowy plan zagospodarowania przestrzennego.

M 173 MR Pow. 2,0 ha

Ustalenia jak przy M 172 MR.

M 174 MR Pow. 1,0 ha

Ustalenia jak przy M 172 MR.

M 175 RP Pow. 45,0 ha

Ustalenia jak przy M 55 RP.

M 176 MR Pow. 1,0 ha

Ustalenia jak przy M 172 MR.

M 177 MR Pow. 2,0 ha

Ustalenia jak przy M 172 MR.

M 178 MR Pow. 3,0 ha

Ustalenia jak przy M 172 MR.

M 179 RP Pow. 16,3 ha

Ustalenia jak przy M 55 RP.

M 180 RZ Pow. 8,5 ha

Ustalenia jak przy M 69 RZ.

M 181 KN IV Pow. 6,8 ha

Ustalenia jak przy M 171 KN IV.

M 182 ZP Pow. ~~5,0~~^{1,5} ha

Teren istniejącej zieleni parkowej pozostający w dotychczasowym użytkowaniu.

M 183 ZL Pow. ~~6,0~~^{4,5} ha

Teren łąk i istniejących zadrzewień, pozostający w dotychczasowym użytkowaniu.

M 184 RO Pow. ~~6,8~~^{7,5} ha

Teren upraw ogrodniczych z prawem zabudowy.
Ustalenia jak przy M 147 RO.

M 184/1 RO Pow. 4,3 ha

Polowe uprawy warzyw bez prawa zabudowy.

M 185 ZL Pow. 71,0 ha

Teren upraw rolnych, łąk, częściowo zalesiony, przeznaczony po 1970 r. po ZOO.

Obowiązuje zakaz podziałków i zabudowy.

M 186 RO Pow. 1,0 ha

Ustalenia jak przy M 147 RO.

M 187 MR Pow. 4,0 ha

Ustalenia jak przy M 172 MR.

M 188 RO Pow. 1,0 ha

Ustalenia jak przy M 174 RO.

M 189 RZ Pow. 6,6 ha

Ustalenia jak przy M 69 RZ.

M 190 US Pow. 22,5 ha

Teren upraw rolnych, łąk i nieużytków, przeznaczony pod urządzenia sportowe w zachodnim pasie rekreacyjnym miasta.

Obowiązuje zakaz podziałków.

M 191 RO Pow. 12,5 ha

Teren upraw ogrodniczych. Dopuszcza się zabudowę na

obrzeżu terenu w pobliżu istniejącej zabudowy zagrodowej.

M 192 RO Pow. 165,5 ha

Ustalania jak przy M 55 RP.

M 193 MR Pow. 10,5 ha

Ustalania jak przy M 172 MR.

M 194 RO Pow. 4,0 ha

Ustalania jak przy M 147 RO.

M 195 MR Pow. 5,0 ha

Ustalania jak przy M 172 MR.

M 196 RP Pow. 6,6 ha

Ustalania jak przy M 55 RP.

M 197 RO Pow. 5,0 ha

Ustalania jak przy M 147 RO.

M 198 RZ Pow. 56,5 ha

Ustalania jak przy M 69 RZ.

M 199 MR Pow. 2,0 ha

Ustalania jak przy M 172 MR.

M 200 RP Pow. 25,5 ha

Ustalania jak przy M 55 RP.

M 201 RZ Pow. ~~29,5~~^{28,0} ha

Ustalania jak przy M 69 RZ.

M 202 RP Pow. ~~48,0~~^{32,0} ha

Ustalenia jak przy M 55 RP.

M 202/1 RO Pow. 17,5 ha

Teren upraw ogrodniczych z prawem zabudowy.

M 203 RP Pow. 1,5 ha

Ustalenia jak przy M 55 RP.

M 204 RZ Pow. 7,4 ha

Ustalenia jak przy M 69 RZ.

M 205 W Pow. 26,5 ha

Stare Wiślisko, pozostaje w dotychczasowym użytkowaniu, ze względu na swój unikalny charakter przyrodniczy.

Obowiązuje zakaz zaprzienka wiśliska.
sesypywania

M 206 RO Pow. 1,0 ha

Teren istniejących ogrodów, pozostaje w dotychczasowym użytkowaniu.

M 207 W Pow. 14,0 ha

Ustalenia jak przy M 205 W.

M 208 RO Pow. 4,5 ha

Ustalenia jak przy M 206 RO.

M 209 MN Pow. 0,8 ha

Ustalenia jak przy M 34 MN.

M 210 EE Pow. 0,3 ha

Teren upraw rolnych, przeznaczony po 1970 r. pod GPZ.

M 211 KN IV Pow. 3,7 ha

Teren łąk i nieużytków, przeznaczony po 1970 r. pod arterię ruchu normalnego KN IV w liniach regulacyjnych 20,0 m.

M 212 KN IV Pow. 4,2 ha

Teren upraw rolnych i łąk, przeznaczony po 1970 r. pod arterię ruchu normalnego KN IV w liniach regulacyjnych 20,0 m.

M 213 PE Pow. 16,0 ha

Teren upraw rolnych i nieużytków przeznaczony po r. 1970 pod eksploatację kamienia dla KZS

DZIELNICA BILANSOWA " 0 "

Tereny przeznaczone na główne arterie komunikacyjne /zwłaszcza o charakterze przelotowym/ i na potrzeby węzła kolejowego, a także teren objęty międzywalem Wisły - zostały wyłączone z poszczególnych /terenowo zwartych/ dzielnic bilansowych i zebrane jako oddzielna dzielnica oznaczona symbolem " 0 ". Symbole oznaczające w planie ogólnym poszczególne tereny należące do tej grupy zaczynają się od " 0 " jako symbolu dzielnicy bilansowej.

Na wszystkich terenach należących do dzielnicy " 0 ", jako przeznaczonych na komunikację /kołową lub szynową/ względnie zalewowych - obowiązuje zakaz zabudowy, remontów kapitalnych i podziałów gruntów.

Tereny przeznaczone na ulice, a oznaczone symbolem nie-zaczynającym się od " 0 ", lecz od liter A - M należą do terenowo właściwych dzielnic bilansowych i odpowiednio należy szukać właściwych dla nich ustaleń realizacyjnych.

A. Tereny przeznaczone na główne arterie ruchu kołowego.

0 1 KA Pow. 4,0 ha

Autostrada Kraków - Łódź. Teren upraw rolnych przeznaczony na odcinek drogi państwowej Klasy I o szerokości pasa drogowego 60,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy i podziału gruntów.

0 2 KB II Pow. 9,0 ha

Przelotowa 4 - W. Tereny upraw rolnych i zabudowy jednorodzinnej, przeznaczone na pierwszy odcinek ulicy ekspresowej Klasy K - II o szerokości w liniach regulacyjnych 40,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontów kapitalnych i podziału gruntów.

0 3 KP II Pow. 3,0 ha

Ulica Bronowice - Olkusz. Teren częściowe istniejącej drogi Bronowice - Olkusz, częściowo upraw rolnych, przeznaczony na ulicę przyspieszoną Klasy P - II o szerokości w liniach regulacyjnych 45,0 m.

Realizacja przed 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy i podziału gruntów.

0 4 KP II Pow. 11,5 ha

Opis i ustalenia jak przy 0 3 KP II.

0 5 KP II Pow. 3,5 ha

Ulica Bronowice - Zakrzówek. Istniejąca ulica Klasy N - III, przeznaczona do przebudowy na początkowy odcinek ruchu przyspieszonego j.w. Klasy P - II. Przewidywana przebudowa przejazdów pod wiaduktem kolejowym.
Realizacja po 1970 r.

0 6 KP II Pow. 3,4 ha

Ulica Bronowice - Zakrzówek. Tereny upraw rolnych przeznaczone na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II o szerokości w liniach regulacyjnych 45,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy i podziału gruntów.

0 7 KP II Pow. 1,8 ha

Opis i ustalenia jak przy 0 6 KP II.

0 8 KP II Pow. 1,9 ha

Tereny upraw rolnych i zabudowy indywidualnej przeznaczone na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II o szerokości w liniach regulacyjnych 45,0 m. Trasę ulicy /złuki poziome i spadki/ należy przystosować do późniejszego podniesienia jej do kategorii E.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontów kapitalnych i podziału gruntów.

0 9 KP II Pow. 5,0 ha

Ulica Bronowice - Zakrzówek. Odcinek w wykopie ewentualnie częściowo w tunelu o szerokości około 35 m.

0 10 KP II Pow. 4,0 ha

Most na Wiśle o długości ca 150 m i szerokości ca 35,0 m

0 11 KP II Pow. 9,5 ha

Opis i ustalenia jak przy 0 8 KP II.

0 12 KP II Pow. 9,0 ha

Ulica Zakrzówek - Bonarka. Teren częściowo istniejącej ulicy, częściowo upraw rolnych i zabudowy indywidualnej, przeznaczony na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II

przewidzianą do późniejszego podniesienia jej do kategorii E.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontów kapitalnych i podziału gruntów.

0 13 KO II Pow. 15,3 ha

Ulica Bonarka - Łęg. Tereny upraw rolnych, zabudowy jednorodzinnej i nieużytki, przeznaczone na ulicę ruchu przyspieszonego j.w. Klasy P - II o szerokości w liniach regulacyjnych 45,0 m i węzeł dwupoziomowy w Bonarce.

Realizacja przed 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontów kapitalnych i podziału gruntów.

0 14 KP I Pow. 4,0 ha

Ulica Bonarka - Łęg. Teren istniejącej ulicy Klasy N - III i pasy przyległych terenów upraw rolnych i ogrodniczych, zabudowy jednorodzinnej i nieużytków, przeznaczony na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - I o szerokości w liniach regulacyjnych 60,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontów kapitalnych i podziału gruntów.

0 15 KP I Pow. 3,6 ha

Ulica Bonarka - Łęg. Teren ulicy Klasy N - III w stadium realizacji i przyległe pasy terenów upraw, nieużytków i zabudowy jednorodzinnej, przeznaczone na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - I o szerokości w liniach regulacyjnych 60,0 m.

Ukończenie ulicy w Klasie N - III przewiduje się przed 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontów kapitalnych i podziału gruntów.

O 16 KP I Pow. 5,0 ha

Opis i ustalenia jak przy O 15 KP I.

Ponadto po 1970 r. rozbudowa mostu na Wiśle o długości około 300 m, polegająca na usunięciu wsporników i dobudowaniu do istniejącego mostu elementu bliźniaczego o szerokości około 20,0 m.

O 17 KP II Pow. 7,7 ha

Ulica Leg - Most w Przewozie. Tereny upraw rolnych i zabudowy indywidualnej, przeznaczone na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II o szerokości w liniach regulacyjnych 45 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązują zakaz zabudowy, remontów kapitalnych i podziału gruntów.

O 18 KP IV Pow. 10,0 ha

Opis i ustalenia jak przy O 17 KP II, lecz ulica Klasy P - IV o szerokości w liniach regulacyjnych 35,0 m.

Na odcinku prowadzonym wzdłuż wału wiślanego należy niwelację ulicy podnieść do poziomu wału.

O 19 KP II Pow. 4,0 ha

Ulica Czarnowiejska. Tereny upraw rolnych, przeznaczone na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II o szerokości w liniach regulacyjnych 45,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązują zakaz zabudowy i podziału gruntów.

O 20 KP II Pow. 2,9 ha

Opis i ustalenia jak przy O 19 KP II.

O 21 KP II Pow. 2,9 ha

Opis i ustalenia jak przy O 19 KP II.

O 22 KP II Pow. 2,5 ha

Opis i ustalenia jak przy O 19 KP II.

O 23 KP II Pow. 2,7 ha

Opis i ustalenia jak przy O 19 KP II.

O 24 KP II Pow. 3,4 ha

Ulica Czarnowiejska. Tereny upraw rolnych i zabudowy mieszkaniowej jedno i wielorodzinnej, przeznaczone na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II o szerokości w liniach regulacyjnych 43,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontów kapitalnych i podziału gruntów.

O 25 KP II Pow. 1,6 ha

Opis i ustalenia jak przy O 24 KP II.

O 26 KP II Pow. 2,3 ha

Opis i ustalenia jak przy O 24 KP II.

O 27 KP II Pow. 2,5 ha

Ulica Bronowice - Krzesławice. Istniejąca ulica Klasy N - II wraz z pasem przyległych terenów upraw rolnych, przeznaczona do rozbudowy na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II o szerokości w liniach regulacyjnych 45,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy i podziału gruntów.

O 28 KP II Pow. 4,0 ha

Opis i ustalenia jak przy O 27 KP II.

O 29 KP II Pow. 4,5 ha

Ulica Bronowice - Krzesławice. Istniejąca ulica Klasy N - II wraz z pasem przyległych terenów upraw rolnych i zabudowy jednorodzinnej, przeznaczona do rozbudowy na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II o szerokości w liniach regulacyjnych 45,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontów kapitalnych i podziału gruntów.

O 30 KP II Pow. 4,5 ha

Opis i ustalenia jak przy O 27 KP II.

O 31 KP II Pow. 3,5 ha

Opis i ustalenia jak przy O 27 KP II.

O 32 KP II T Pow. 6,0 ha

Ulica Bronowice - Krzesławice. Istniejąca ulica Klasy N - III wraz z pasami przyległych terenów upraw rolnych i zabudowy jednorodzinnej, przeznaczona do przebudowy na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - I z torowiskiem tramwajowym o łącznej szerokości w liniach regulacyjnych 60,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontów kapitalnych i podziału gruntów.

O 33 KP I T Pow. 3,3 ha

Opis i ustalenia jak przy O 32 KP I T.

O 34 KP I T Pow. 3,0 ha

Opis i ustalenia jak przy O 32 KP I T.

O 35 KP I Pow. 3,2 ha

Ulica Bronowice - Krzeszawice. Teren byłego lotniska, przeznaczony na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - o szerokości w liniach regulacyjnych 60,0 m.
Realizacja po 1970 r.

O 36 KP I Pow. 3,6 ha

Opis i ustalenia jak przy O 35 KP I.

O 37 KP I Pow. 4,5 ha

Ulica Bronowice - Krzeszawice. Istniejąca ulica Klasy N - III wraz z pasami przyległych terenów upraw rolnych przeznaczona do przebudowy na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - I o szerokości w liniach regulacyjnych 60,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy i podziału gruntów.

O 38 KP II Pow. 8,0 ha

Ulica Bronowice - Krzeszawice. Istniejąca ulica Klasy N - III wraz z przyległymi pasami upraw rolnych przeznaczona do przebudowy na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II o szerokości w liniach regulacyjnych 45,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy i podziału gruntów.

O 39 KP II Pow. 3,2 ha

Opis i ustalenia jak przy O 38 KP II.

O 40 KP II Pow. 2,5 ha

Opis i ustalenia jak przy O 38 KP II.

0 41 KP II Pow. 7,2 ha

Opis i ustalenia jak przy 0 38 KP II.

0 42 KP II Pow. 1,8 ha

Opis i ustalenia jak przy 0 38 KP II.

0 43 KP II Pow. 4,5 ha

Ulica Krzesławice - Mogiła. Teren upraw rolnych, przeznaczony na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II o szerokości w liniach regulacyjnych 45,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy i podziału gruntów.

0 44 KP II Pow. 5,9 ha

Ulica Krzesławice - Mogiła, lecz odcinek już zrealizowany jako P IV /jedna jezdnia/.

Pełna realizacja po 1970 r.

0 45 KP II Pow. 2,3 ha

Ulica Krzesławice - Mogiła. Teren upraw rolnych i budownictwa zagrodowego, przeznaczony na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II o szerokości w liniach regulacyjnych 45,0 m.

Realizacja jednej jezdni przed 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontów kapitalnych i podziału gruntów.

0 46 KP II Pow. 6,8 ha

Ulica Mogiła - Most w Przewozie. Teren upraw rolnych i budownictwa zagrodowego, przeznaczony na ulicę Klasy P - II o szerokości w liniach regulacyjnych 45,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontów kapitalnych i podziału gruntów.

O 47 KP IV Pow. 5,6 ha

Ulica Przewóz - Wieliczka. Teren upraw rolnych, przeznaczony na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - IV o szerokości w liniach regulacyjnych 35,0 m, stanowiący pierwszy odcinek ulicy j.w. Na trasie most na Wiśle o długości około 430 m i szerokości około 20 m. Realizacja po 1970 r.

Do rozważenia ewentualność budowy mostu o szerokości około 35,0 m, uwzględniającego przewidywane podniesienie klasy ulicy do P - II.

Na trasie obowiązuje zakaz zabudowy i podziału gruntów.

O 48 KP II T Pow. 3,3 ha

Ulica Most Grunwaldzki - Bonarka. Tereny upraw rolnych i ogrodniczych, zabudowy mieszkaniowej i obiektu sportowego, przeznaczone na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - I z torowiskiem tramwajowym o łącznej szerokości 70 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontów kapitalnych i podziału gruntów.

O 49 KP II Pow. 5,1 ha

Ulica Most Grunwaldzki - Bonarka. W części istniejąca ulica Klasy N - II, a w części tereny upraw ogrodniczych i zabudowy mieszkaniowej, przeznaczone na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II lub P - II a, o szerokości w liniach regulacyjnych 45,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontów kapitalnych i podziału gruntów.

O 50 KP II Pow. 4,2 ha

Opis i ustalenia jak przy O 49 KP II.

O 51 KP II Pow. 4,3 ha

Ulica Bonarka - Prokocim /ul. Kamińskiego/. Istniejąca ulica Klasy N - III z pasami terenów upraw rolnych i nieużytków, przeznaczona do przebudowy na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II o szerokości w liniach regulacyjnych 45,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy i podziału gruntów.

O 52 KP II Pow. 3,6 ha

Opis i ustalenia jak przy O 51 KP II.

O 53 KP II Pow. 4,6 ha

Opis i ustalenia jak przy O 51 KP II.

O 54 KP II T Pow. 8,8 ha

Ulica Prokocim - Wieliczka /ul. Wielicka/. Istniejąca ulica Klasy N - II z torowiskiem tramwajowym i przyległymi pasami terenów upraw ogrodniczych i zabudowy jezdniowej, przeznaczona do przebudowy na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II z torowiskiem tramwajowym o szerokości 53,0 m.

Przebudowa przewidziana po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontów kapitalnych i podziału gruntów.

O 55 KP II T Pow. 6,8 ha

Opis i ustalenie jak przy O 54 KP II T.

O 56 KP II Pow. 3,6 ha

Opis i ustalenia jak przy O 54 KP II T, lecz bez torowiska tramwajowego i o szerokości w liniach regulacyjnych 45,0 m.

O 57 KP II T Pow. 3,0 ha

Ciąg ulic Grzegórzki - Płaszów /ul. Kotlarska/. Istniejąca ulica i przyległe tereny o różnym sposobie użytkowania /zabudowa mieszkaniowa, przemysł, nieużytki/, przeznaczona na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - I z torowiskiem tramwajowym o łącznej szerokości 70 m. Realizacja przed 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontowania istniejących budynków i podziału gruntów.

O 58 KP I T Pow.

Ciąg ulic Grzegórzki - Płaszów. Most na Wiśle o długości około 220 m i szerokości około 40,0 m w ulicy ruchu przyspieszonego Klasy P - I.

O 59 KP II T Pow. 1,9 ha

Ciąg ulic Grzegórzki - Płaszów /ul. Zabłocie/. Tereny o różnym sposobie użytkowania, przeznaczone na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II z torowiskiem tramwajowym o łącznej szerokości 55,0 m.

Realizacja bez tramwaju przed 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontowania istniejących budynków i podziału gruntów.

O 60 KP II T Pow. 1,1 ha

Ciąg ulic Grzegórzki - Płaszów /ul. Zabłocie/. Istniejąca ulica nieurządzona i przyległe tereny o różnym sposobie użytkowania, przeznaczona na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II z torowiskiem tramwajowym o łącznej szerokości 55,0 m.

Realizacja bez tramwaju przed 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontowania istniejących budynków i podziału gruntów. Na trasie przewiduje się przejazd pod torami małej obwodnicy kolejowej.

O 61 KP II T Pow. 3,0 ha

Opis i ustalenia jak przy O 60 KP II T, lecz bez przejazdu pod torami.

O 62 KP II T Pow. 2,8 ha

Ciąg ulic Płaszów - Przewóz /ul. Krzywda/. Tereny zabudowy mieszkaniowej, upraw rolnych i ogrodniczych, i nieużytki, przeznaczone na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II z torowiskiem tramwajowym, o łącznej szerokości 55,0 m.

Realizacja jednej jezdni przed 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontowania istniejących budynków i podziału gruntów.

O 63 KP II T Pow. 3,0 ha

Ciąg ulic Płaszów - Przewóz /ul. Krzywda/. Istniejąca ulica nieurządzona i przyległe tereny o różnym sposobie użytkowania, przeznaczone na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II z torowiskiem tramwajowym, o łącznej szerokości 55,0 m.

Realizacja jednej jezdni przed 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontowania istniejących budynków i podziału gruntów.

O 64 KP II T Pow. 3,9 ha

Ciąg ulic Płaszów - Przewóz /ul. Krzywda/. Ustalenia jak przy O 62 KP II T.

O 65 KP II T Pow. 12,6 ha

Ciąg ulic Płaszów - Przewóz /ul. Przewóz/. Ustalenia jak przy O 63 KP II T.

O 66 KP IV Pow. 7,1 ha

Ciąg ulic Płaszów - Przewóz /ul. Przewóz/. Istniejąca ulica nieurządzona i przyległe tereny upraw rolnych i nieużytków, przeznaczona na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - IV o szerokości w liniach zabudowy 35,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy i podziału gruntów.

O 67 KP IV Pow. 3,9 ha

Opis i ustalenia jak przy O 66 KP IV.

O 68 KP I T Pow. 6,0 ha

Ulica Grzegórzki - Czyżyny /Nowogrzegórzecka/. Pas terenu o różnym sposobie użytkowania, przeznaczony na ulicę ruchu przyspieszonego j.w. Klasy P - I T o szerokości 60,0 - 70,0 m.

Realizacja przed 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontowania istniejących budynków i podziału gruntów.

O 69 KP I T Pow. 2,1 ha

Opis i ustalenia jak przy O 68 KP I T.

O 70 KP I T Pow. 7,5 ha

Opis i ustalenia jak przy O 68 KP I T.

O 71 KP I T Pow. 6,1 ha

Ulica Nowogrzegórzecka. Teren upraw rolnych, przeznaczony na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - I z torowiskiem tramwajowym o łącznej szerokości 60,0 - 70,0 m.

Realizacja bez tramwaju przed 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy i podziału gruntów.

O 72 KP I T Pow. 3,3 ha

Ulica Nowogrzegórzecka. Teren upraw rolnych i ogrodniczych oraz zabudowy indywidualnej, przeznaczony na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - I T o szerokości 60,0 - 70,0 m.

Realizacja z wyjątkiem torowiska tramwajowego przed 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontowania budynków i podziału gruntów.

O 73 KP I T Pow. 3,3 ha

Opis i ustalenia jak przy O 72 KP I T.

O 74 KP I T Pow. 4,2 ha

Ciąg ulic Rondo - Czyżyny /ul. Mogilska/. Istniejąca ulica N - II z torowiskiem tramwajowym, z przyległymi terenami o różnym sposobie użytkowania, przeznaczona do przebudowy na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - I z torowiskiem tramwajowym, o łącznej szerokości w liniach regulacyjnych do 70,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz remontowania istniejących budynków.

O 75 KP I Pow. 7,9 ha

Ciąg ulic Rondo - Czyżyny /ul. Mogilska i Wiochyńska/. Istniejąca ulica Klasy N - II z tramwajem wraz z pasem przyległych terenów o różnym sposobie użytkowania przeznaczona do przebudowy na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - I o szerokości w liniach regulacyjnych do 60,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz remontowania istniejących budynków.

0 76 KP I Pow. 2,1 ha

Ciąg ulic Rondo - Czyżyny /ul. Wieczysta/. Poza tym opis i ustalenia jak przy 0 75 KP I.

0 77 KP I Pow. 9,1 ha

Ciąg ulic Rondo - Czyżyny /ul. Wojewódzka/. Poza tym opis i ustalenia jak przy 0 75 KP I.

0 78 KP I Pow. 6,7 ha

Ciąg ulic Rondo - Czyżyny /ul. Wojewódzka/. Poza tym opis i ustalenia jak przy 0 75 KP I.

0 79 KP I T Pow. 6,0 ha

Ciąg ulic Czyżyny - Kopiec Wandy /ul. Wojewódzka/. Poza tym opis i ustalenia jak przy 0 75 KP I.

0 80 KP I T Pow. 4,5 ha

Ciąg ulic Czyżyny - Kopiec Wandy /ul. Wojewódzka/. Poza tym opis i ustalenia jak przy 0 75 KP I.

0 81 KP II Pow. 6,8 ha

Ciąg ulic Czyżyny - Kopiec Wandy /ul. Igołomska/. Istniejejąca ulica Klasy N - II z tramwajem, przeznaczona do przebudowy na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II o szerokości w liniach regulacyjnych 40,0 - 45,0 m. Realizacja po 1970 r.

0 82 KP II Pow. 6,5 ha

Ciąg ulic Czyżyny - Kopiec Wandy /ul. Igołomska/. Istniejąca ulica Klasy N - IV z tramwajem wraz z pasem przyległych terenów zabudowy jednorodzinnej, przeznaczona do przebudowy na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II o szerokości 45,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontów kapitalnych i podziału gruntów.

0 83 KP II Pow. 4,5 ha

Ulica Mogiła - Czo. Tereny upraw rolnych i nieużytki, przeznaczone na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II o szerokości w liniach regulacyjnych 45,0 m.
Realizacja jednej jezdni przed 1970 r.
Obowiązuje zakaz zabudowy i podziału gruntów.
Równolegle biegnie torowisko tramwaja bezkolizyjnego.

0 84 KP II Pow. 2,7 ha

Opis i ustalenia jak przy 0 83 KP II, lecz realizacja po 1970 r.

0 85 KP II Pow. 4,5 ha

Ulica Mogiła - Czo. Teren upraw rolnych i zabudowy zagrodowej, przeznaczony na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II o szerokości w liniach regulacyjnych 45,0 m.
Realizacja po 1970 r.
Obowiązuje zakaz zabudowy, remontów kapitalnych i podziału gruntów.

0 86 KP II Pow. 4,3 ha

Ulica Mogiła - Czo. Istniejąca droga Mogiła - Czo wraz z przyległymi terenami upraw rolnych i zabudowy zagrodowej, przeznaczona na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II o szerokości w liniach regulacyjnych 45,0 m.
Realizacja po 1970 r.
Obowiązuje zakaz zabudowy, remontów kapitalnych i podziału gruntów.

0 87 KP II Pow. 4,3 ha

Ulica Mogiła - Czo. Istniejąca droga Mogiła - Czo wraz z przyległymi terenami upraw rolnych, przeznaczona na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II o szerokości w liniach regulacyjnych 45,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy i podziału gruntów.

0 88 KP II / P IV Pow. 6,2 ha

Opis i ustalenia jak przy 0 87 KP II, lecz na końcowym odcinku poczynając od obecnej granicy miasta Klasa ulicy P - IV i szerokość w liniach regulacyjnych 35,0 m.

0 89 KP II Pow. 2,3 ha

Ulica Bonarka - Kurdwanów /Zakopane/. Tereny o różnym sposobie użytkowania, przeznaczone na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II o szerokości w liniach regulacyjnych 45,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontów kapitalnych i podziału gruntów.

0 90 KP II Pow. 7,2 ha

Ulica Bonarka - Kurdwanów. Tereny upraw rolnych przeznaczone na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - II o szerokości w liniach regulacyjnych 45,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy i podziału gruntów.

0 91 KP II Pow. 6,8 ha

Opis i ustalenia jak przy 0 90 KP II.

O 92 KP II Pow. 11,4 ha

Ulica Zakrzówek - Skotniki /Skawina/. Opis i ustalenia jak przy O 85 KP II.

O 93 KP II Pow. 3,2

Ulica Zakrzówek - Skotniki. Poza tym ustalenia jak przy O 90 KP II.

O 94 KP II Pow. 9,9 ha

Ulica Zakrzówek - Skotniki. Poza tym opis i ustalenia jak przy O 90 KP II.

O 95 KP II Pow. 9,0 ha

Ulica Zakrzówek - Skotniki. Poza tym opis i ustalenia jak przy O 90 KP II.

O 96 KN I T Pow. 2,4 ha

Ulica Konopnicka, Istniejąca ulica z pasami przyległego terenu, przeznaczona do przebudowy na ulicę ruchu normalnego Klasy N - I z torowiskiem tramwajowym o szerokości w liniach regulacyjnych 60,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy, remontów kapitalnych i podziału gruntów.

Na trasie istniejący most na Wiśle o jezdni szerokiej na 12,0 m do adaptacji.

O 97 KN I T Pow. 2,7 ha

Ciepłota "Aleja Trzech Wieszczów" /Al. Krasińskiego/. Istniejąca ulica Klasy N - II o szerokości około 50,0 m, przeznaczona do przebudowy na ulicę ruchu normalnego Klasy N - I z torowiskiem tramwajowym w obrębie obecnych linii regulacyjnych.

Realizacja po 1970 r.

O 98 KN I T Pow. 2,7 ha

Ciąg "Aleje Trzech Wieszczów" /Al. Mickiewicza/. Opis i ustalenia jak przy O 97 KN I T.

O 99 KN I T Pow. 1,7 ha

Ciąg "Aleje Trzech Wieszczów" /Al. Mickiewicza/. Opis i ustalenia jak przy O 97 KN I T.

O 100 KN I T Pow. 2,0 ha

Ciąg "Aleje Trzech Wieszczów" /Al. Mickiewicza/. Opis i ustalenia jak przy O 97 KN I T.

O 101 KN I T Pow. 1,8 ha

Ciąg "Aleje Trzech Wieszczów" /Al. Słowackiego/. Opis i ustalenia jak przy O 97 KN I T.

O 102 KN I T Pow. 1,6 ha

Ciąg "Aleje Trzech Wieszczów" /Al. Słowackiego/. Opis i ustalenia jak przy O 97 KN I T.

O 103 KN I T Pow. 1,7 ha

Ciąg "Aleje Trzech Wieszczów" /Al. Słowackiego/. Opis i ustalenia jak przy O 97 KN I T.

O 104 KP I T Pow. 4,0 ha

Ulica Montelupich. Teren istniejących ulic oraz przyległy teren usług, przeznaczony na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - I z torowiskiem tramwajowym o łącznej szerokości w liniach regulacyjnych do 70,0 m. Realizacja przed 1970 r. Obowiązuje zakaz remontowania istniejących budynków.

O 105 KP I Pow. 5,0 ha

Ulica Wezeł Warszawski - Rondo /zamknięcie II obwodnicy/. Tereny usług, przemysłu i zabudowy mieszkaniowej, przeznaczone na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - I o szerokości w liniach regulacyjnych 60,0 m. Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy i remontów kapitalnych.

O 106 KP I Pow. 3,5 ha

Opis i ustalenia jak przy O 105 KP I.

O 107 KP I Pow. 1,0 ha

Ulica Wezeł Warszawski - Rondo. Odcinek istniejącej ulicy Klasy N - II, przeznaczonej do przebudowy na ulicę ruchu przyspieszonego Klasy P - I w obrębie istniejącej linii zabudowy.

O 108 KP I T Pow. 6,2 ha

Ulica Okopy. Zrealizowana ulica ruchu przyspieszonego Klasy P - I z torowiskiem tramwajowym do adaptacji.

O 109 KN I T Pow. 0,6 ha

Ciąg śródmiejski Z - W /ul. Modrzewskiego/. Zrealizowana jedna jezdnia oraz torowisko tramwajowe, przeznaczone do rozbudowy na ulicę normalną Klasy N - I o szerokości w liniach regulacyjnych do 60,0 m przez dobudowanie jezdni, chodników i zieleni na terenach zieleni miejskiej i nieużytków.

Realizacja po 1970 r.

O 110 KN I T Pow. 1,0 ha

Ciąg śródmiejski Z - W /ul. Czarnorajska/. Istniejąca ulica i pas przyległego terenu usług i przemysłu,

przeznaczona na ulicę ruchu normalnego Klasy N - I z torowiskiem tramwajowym o łącznej szerokości w liniach regulacyjnych około 50,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz remontów kapitalnych i zabudowy.

O 111 KN I T. Pow. 1,0 ha

Ciąg śródmiejski Z - W. Pas terenów o różnym sposobie użytkowania, przeznaczony na ulicę ruchu normalnego Klasy N - I z torowiskiem tramwajowym o szerokości w liniach regulacyjnych około 50,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz remontów kapitalnych i zabudowy.

O 112 KN I T Pow. 1,5 ha

Opis i ustalenia jak przy O 111 KN I T.

O 113 KN I T Pow. 1,3 ha

Opis i ustalenia jak przy O 111 KN I T.

O 114 KN I T Pow. 2,5 ha

Opis i ustalenia jak przy O 111 KN I T.

O 115 KN I T Pow. 2,0 ha

Opis i ustalenia jak przy O 111 KN I T.

O 116 KN I T Pow. 3,2 ha

Ciąg śródmiejski Z - W /ul. Modrzewskiego/. Teren istniejącej ulicy Klasy N - III i ostatnie zrealizowanego torowiska tramwajowego oraz przyległych usług /ogrody W.S.B. i klasztorne/, przeznaczony na ulicę normalną Klasy N - I o szerokości w liniach regulacyjnych do 60,0 m.

Realizacja po 1970 r.

Obowiązuje zakaz zabudowy i remontów kapitalnych.

B. Tereny przeznaczone na potrzeby węzła kolejowego.

O 117 KK Pow. 44,0 ha

W przeważnej części teren kolejowy mieszczący urządzenia kolejowe do adaptacji, w części teren upraw rolnych, przeznaczony na budowę stacji ładunkowej Mydlniki i częściowo przedłużenie bocznicy do Balic. Obowiązuje zakaz podziału gruntów.

O 118 KK Pow. 2,0 ha

Teren kolejowy mieszczący urządzenia kolejowe do adaptacji.

O 119 KK Pow. 4,5 ha

Teren kolejowy mieszczący urządzenia kolejowe. Po 1970 r. przewidziana przebudowa, polegająca na przesunięciu linii Mydlniki - Kraków Główny ku północy i obniżenia jej do wykopu.

O 120 KK Pow. 58,0 ha

W części tereny kolejowe mieszczące urządzenia kolejowe, w części tereny uprawy rolnej i ogrodniczej, przewidziane na rozbudowę urządzeń kolejowych. Obowiązuje zakaz podziału gruntów i zabudowy.

O 121 KK Pow. 284,0 ha

W przeważnej części teren kolejowy mieszczący urządzenia kolejowe, przewidziane do adaptacji, przebudowy i rozbudowy, w tym stacja Kraków Główny, stacja

Plaszów i stacja rozrządowa Prokocim z przyległymi odcinkami linii kolejowych i bocznie, w części tereny upraw, łąk, nieużytków i zabudowy indywidualnej, przeznaczone na rozbudowę urządzeń kolejowych m.in. budowy stacji postojowej i stacji ładunkowej.

Realizacja zgodnie z harmonogramem przebudowy krakowskiego węzła kolejowego przed i po 1970 r.

Na terenach niekolejowych obowiązuje zakaz podziału gruntów, remontów kapitalnych i zabudowy.

O 122 KK Pow. 40,0 ha

W części teren kolejowy mieszczący odcinek linii Prokocim - Podłęże z głowicą stacji rozrządowej Prokocim. W części teren upraw, łąk i nieużytków, przeznaczony na budowę stacji rejonowej Kokotów z przynależnym układem bocznie.

O 123 KK Pow. 2,0 ha

Opis i ustalenia jak przy O 118 KK.

O 124 KK Pow. 1,5 ha

Opis i ustalenia jak przy O 118 KK.

O 125 KK Pow. 1,0 ha

Opis i ustalenia jak przy O 118 KK.

O 126 KK Pow. 4,0 ha

Opis i ustalenia jak przy O 118 KK.

O 127 KK Pow. 17,5 ha

W części tereny kolejowe mieszczące urządzenia kolejowe do adaptacji, w części tereny upraw rolnych, przeznaczony na budowę odcinka linii kolejowej Swoszowice - Plaszów.

Obowiązuje zakaz podziału gruntów, remontów kapitalnych i zabudowy.

O 128 KK Pow. 15,0 ha

Tereny o różnym sposobie użytkowania /uprawy rolne i ogrodnioze, łąki i nieużytki oraz zabudowa indywidualna/, przeznaczone na budowę linii kolejowej Swoszowice - Płaszów.

Obowiązuje zakaz podziału gruntów, remontów kapitalnych i zabudowy.

O 129 KK Pow. 1,5 ha

Opis i ustalenia jak przy O 118 KK.

O 130 KK Pow.

W części tereny kolejowe, mieszczące urządzenia kolejowe do adaptacji, w części tereny o różnym przeznaczeniu m.in. ogródków działkowych, przeznaczone na rozbudowę urządzeń kolejowych.

O 131 KK Pow. 1,0 ha

Teren istniejącej bocznicoy kolejowej do adaptacji.

O 132 KK Pow. 1,0 ha

Teren upraw rolnych, przeznaczony na budowę bocznicoy kolejowej.

Realizacja przed 1970 r.

Obowiązuje zakaz podziału gruntów i zabudowy.

O 133 KK Pow. 2,0 ha

Teren kolejowy mieszczący istniejącą bocznicę -- do adaptacji.

0 134 KK Pow. 1,0 ha

Tereny upraw rolnych i ogrodniczych, przeznaczone na częściowe przełożenie bocznic do Łęgu.

Realizacja przed 1970 r.

Obowiązuje zakaz podziału gruntów, remontów kapitalnych i zabudowy.

0 135 KK Pow. 7,5 ha

Opis i ustalenia jak przy 0 120 KK.

0 136 KK Pow. 6,5 ha

Tereny o różnym sposobie użytkowania /uprawy rolne i ogrodnicze, łąki i nieużytki oraz zabudowa indywidualna/, przeznaczone na budowę urządzeń kolejowych związanych z elektrociepłownią.

Realizacja przed 1970 r.

0 137 KK Pow. 0,5 ha

Teren bocznic kolejowej do adaptacji.

0 138 KK Pow. 22,0 ha

Odcinek istniejącej linii Kraków - Tunel ze stacją Batowice. Teren kolejowy przeznaczony na urządzenia kolejowe do adaptacji.

0 139 KK Pow. 7,0 ha

W części teren kolejowy mieszczący urządzenia kolejowe do adaptacji, w części tereny upraw rolnych, przeznaczone na rozbudowę urządzeń kolejowych /budowa Łącznicy Zastów - Nowa Huta/.

Realizacja po 1970 r.

Na terenie niekolejowym obowiązuje zakaz podziału gruntów i zabudowy.

O 140 KK Pow. 4,5 ha

Opis i ustalenia jak przy O 139 KK.

O 141 KK Pow. 6,0 ha

Opis i ustalenia jak przy O 118 KK.

O 142 KK Pow. 16,0 ha

Opis i ustalenia jak przy O 118 KK.

O 143 KK Pow. 207,0 ha

W części teren kolejowy mieszczący urządzenia kolejowe do adaptacji i przebudowy, w części tereny o różnym sposobie użytkowania /w tym niektóre wywłaszczone przez Hutę im. Lenina/, przeznaczone na rozbudowę urządzeń kolejowych związanych z Hutą im. Lenina. Realizacja przed i po 1970 r.

Na terenach niewywłaszczonych obowiązuje zakaz podziału gruntów, remontów kapitalnych i zabudowy.

O 144 KK Pow. 2,0 ha

Opis i ustalenia jak przy O 118 KK.

O 145 KK Pow. 2,0 ha

Opis i ustalenia jak przy O 118 KK.

O 146 KK Pow. 4,0 ha

Opis i ustalenia jak przy O 118 KK.

O 147 KK Pow. 4,0 ha

Teren upraw rolnych i ogrodniczych, przeznaczony na bocznicę kolejową prowadzącą do hałdy żużlu Huty im. Lenina.

Obowiązuje zakaz podziału gruntów i zabudowy.

O 148 KK Pow. 4,0 ha

Opis i ustalenia jak przy O 147 KK.

O 149 KK Pow. 3,0 ha

Opis i ustalenia jak przy O 147 KK.

C. Tereny objęte miedzywalem Wisły.

O 150 W Pow. 87,0 ha

Rzeka Wisła. Przewidywane spiętrzenie. System stopni wodnych uzależnia się od wykonania urządzeń zabezpieczających przyległe tereny przed podtapianiem.

O 151 W Pow. 33,0 ha

Ustalenia jak przy O 150 W.

O 152 W Pow. 17,0 ha

Ustalenia jak przy O 150 W.

O 153 W Pow. 9,0 ha

Ustalenia jak przy O 150 W.

O 154 W Pow. 10,5 ha

Ustalenia jak przy O 150 W.

O 155 W Pow. 8,0 ha

Ustalenia jak przy O 150 W.

O 156 W Pow. 1,6 ha

Ustalenia jak przy O 150 W.

O 157 W Pow. 6,0 ha

Ustalenia jak przy O 150 W.

O 158 W Pow. 7,6 ha

Ustalenia jak przy O 150 W.

O 159 W Pow. 8,2 ha

Ustalenia jak przy O 150 W.

O 160 W Pow. 24,0 ha

Ustalenia jak przy O 150 W.

O 161 W Pow. 57,0 ha

Ustalenia jak przy O 150 W.

O 162 W Pow. 63,6 ha

Ustalenia jak przy O 150 W.