

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA OBSZARU K Z M

D	1	0	5	2	5	KLASYFIKACJA POMOCNICZA	FUNKCJA PRZEWAŻAJĄCA	Z	Y		
DZIELNICA	ZESPÓŁ	JEDNOSTKA	TEREN				FUNKCJA DODATKOWA	E	E		

POWIERZCHNIA				HA	PRZEZNACZENIE ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY	M	Z	S	L
--------------	--	--	--	----	------------------------------------	---	---	---	---

PLAN SZCZEGÓŁOWY		DATA ZATWIERDZENIA	SYMBOL NAZWA
------------------	--	--------------------	--------------

INNE OPRACOWANIA	
------------------	--

TYP INWESTORA	G	M	S	Z	L	DOPUSZCZA SIĘ INWESTYCJE TYMCZASOWE	TAK, DO	NIE
---------------	---	---	---	---	---	-------------------------------------	---------	-----

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Tereny upraw polowych, Zabudowa mieszkaniowo-rolnicza przy ul. Koketowskiej i ul. Zarzyckiego. Zadrzewienia naturalne łąkowe.

USTALENIA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNE

Teren zieleni izolacyjnej.

Funkcja dodatkowa - tereny urządzeń energetycznych.

Obszar przekształceń istniejącego zainwestowania związany z przystosowaniem terenu do nowych funkcji.

Ustalenia programowe:

- GPZ 110/30/15 kV dla obsługi Stacji Rozrządowej Prokocim pow. działki ok. 0,9 ha
- ogródki działkowe z zielenią towarzyszącą.

Istniejąca zabudowa mieszkaniowa w dobrym stanie technicznym do adaptacji.

Realizacja ustaleń może nastąpić w oparciu o miejscowy plan szczegółowy zagospodarowania przestrzennego obejmujący cały zespół funkcjonalny.

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA OBSZARU K Z M

D 1 0 5 2 6					KLASYFIKACJA POMOCNICZA	FUNKCJA PRZEWAŻAJĄCA		K	K	K	SS	
DZIELNICA	ZESPÓŁ	JEDNOSTKA	TEREN			FUNKCJA DODATKOWA						

POWIERZCHNIA HA PRZEZNACZENIE ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY M Z S L

PLAN SZCZEGÓŁOWY DATA ZATWIERDZENIA SYMBOL NAZWA

INNE OPRACOWANIA

TYP INWESTORA C M S Z L DOPUSZCZA SIĘ INWESTYCJE TYMCZASOWE TAK, DO NIE

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
 Zabudowa mieszkaniowo-rolnicza
 Tereny upraw polowych.

USTALENIA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNE

Tereny kolejowe, tereny parkingów strategicznych.
 Obszar intensywnych przekształceń istniejącego zainwestowania i użytkowania terenu dla wprowadzenia programu:
 dworzec kolejowy Kraków - Wschód dla obsługi południowo-wschodniego kierunku rozwoju KZM, wraz z parkingami dla samochodów osobowych funkcjonującymi w systemie podróży przesiadkowej.
 Realizacja ustaleń winna być poprzedzona sporządzeniem koncepcji urbanistyczno-architektonicznej obejmującej cały zespół funkcjonalny.

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA OBSZARU K Z M

D	1	0	5	2	7	KLASYFIKACJA POMOCNICZA	FUNKCJA PRZEWAŻAJĄCA	K	N	II	T
ZIEMNICA	ZESPÓŁ	JEDNOSTKA	TEREN				FUNKCJA DODATKOWA				

POWIERZCHNIA HA PRZEZNACZENIE ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY M Z S L

PLAN SZCZEGÓŁOWY DATA ZATWIERDZENIA SYMBOL NAZWA

INNE OPRACOWANIA

TYP INWESTORA C M S Z L DOPUSZCZA SIĘ INWESTYCJE TYMCZASOWE TAK, DO NIE

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Tereny upraw polowych
Tereny zadrzewione.

USTALENIA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNE

Ulica ruchu normalnego kat. N kl. II z linią tramwajową.
 Fragment ogólnomiejskiego systemu komunikacji.
 Ustalenia programowe:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 5 2 m.
 - jezdnie 2 x 7,0 m, linia tramwajowa na wydzielonym torowisku.

Realizacja ustaleń winna być poprzedzona sporządzeniem koncepcji urbanistycznej obejmującej cały zespół funkcjonalny dworca PKP Kraków - Wschodni.

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA OBSZARU K Z M

D	%	0	5	2	8	KLASYFIKACJA POMOCNICZA	FUNKCJA PRZEWAŻAJĄCA	K	P	1	
DZIELNICA	ZE SPÓŁ	JEDNOSTKA	TEREN				FUNKCJA DODATKOWA				

POWIERZCHNIA						HA	PRZEZNACZENIE ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY	M	Z	S	L
--------------	--	--	--	--	--	----	------------------------------------	---	---	---	---

PLAN SZCZEGÓŁOWY						DATA ZATWIERDZENIA	SYMBOL	NAZWA
------------------	--	--	--	--	--	--------------------	--------	-------

INNE OPRACOWANIA	
------------------	--

TYP INWESTORA	C	M	S	Z	L	DOPUSZCZA SIĘ INWESTYCJE TYMCZASOWE	TAK, DO			NIE
---------------	---	---	---	---	---	-------------------------------------	---------	--	--	-----

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Tereny upraw polowych.
 Tereny zadrzewione.
 Zabudowa mieszkaniowa o niskiej intensywności.

USTALENIA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNE

Ulisa ruchu przyspieszonego kat. P klasy I.
 Podstawowy element układu komunikacji.
 Fragment drogi Nowa Huta - Wieliczka.

Ustalenia programowe:
 szerokość w liniach rozgraniczających 70,0 m,
 jezdnia 2 x 11,5.

Istniejąca zabudowa przewidziana do likwidacji.

Dotychczasowe opracowania: koncepcja drogowa
 droga Nowa Huta - Wieliczka opracowanie MOP - DRK.

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA OBSZARU K Z M

0	1	0	5	2	9	KLASYFIKACJA POMOCNICZA	FUNKCJA PRZEWAŻAJĄCA	Z	I		
ZIELNICA	ZESPÓŁ	JEDNOSTKA	TEREN				FUNKCJA DODATKOWA				

POWIERZCHNIA				HA	PRZEZNACZENIE ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY	M	Z	S	L
--------------	--	--	--	----	------------------------------------	---	---	---	---

PLAN SZCZEGÓŁOWY		DATA ZATWIERDZENIA	SYMBOL NAZWA
------------------	--	--------------------	--------------

INNE OPRACOWANIA	
------------------	--

TYP INWESTORA	C	M	S	Z	L	DOPUSZCZA SIĘ INWESTYCJE TYMCZASOWE	TAK, DO	NIE	
---------------	---	---	---	---	---	-------------------------------------	---------	-----	--

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren użytków rolnych.

USTALENIA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNE

Tereny zieleni izolacyjnej.

Obszar przekształceń istniejącego użytkownika związany z przyrządzeniem terenu dla nowych potrzeb zieleni izolacyjnej pomiędzy linią kolejową - łącznicą Skawina Podłęża a arterią K1 II T.

Realizacja ustaleń winna być poprzedzona sporządzeniem koncepcji urbanistycznej obejmującej układ komunikacyjny rejonu.

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA OBSZARU K Z M

0	1	0	5	3	0	KLASYFIKACJA POMOCNICZA	FUNKCJA PRZEWAŻAJĄCA	K	K			
0	1	0	5	3	0		FUNKCJA DODATKOWA					
0	1	0	5	3	0							

POWIERZCHNIA					HA	PRZEZNACZENIE ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY	M	Z	S	L
--------------	--	--	--	--	----	------------------------------------	---	---	---	---

PLAN SZCZEGÓŁOWY		DATA ZATWIERDZENIA	SYMBOL
			NAZWA

INNE OPRACOWANIA

TYP INWESTORA	C	M	S	Z	L	DOPUSZCZA SIĘ INWESTYCJE TYMCZASOWE	TAK, DO	
							NIE	

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Tereny łąk i upraw polowych z zadrzewieniami naturalnymi. Pojedynca zabudowa mieszkaniowo-rolnicza.

USTALENIA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNE

Tereny kolejowe.
 Podstawowy element układu Krakowskiego Węzła Kolejowego.
 Linia kolejowa towarowa relacji Skawina.-Podłęże z odgałęzieniem do stacji rozrządowej Prokocim Sieżenów.
 Realizacja ustaleń winna być poprzedzona opracowaniem szczegółowej koncepcji łącznicy kolejowej Szwochowice-Podłęże skoordynowanej z koncepcją drogową drogi Ekspresowej-Południowej KE 1.

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA OBSZARU K Z M

D	1	0	5	3	1	KLASYFIKACJA POMOCNICZA	FUNKCJA PRZEWAŻAJĄCA	K	K		
DZIENICA	ZESPÓŁ	JEDNOSTKA	TEREN				FUNKCJA DODATKOWA				

POWIERZCHNIA	[]	[]	[]	[]	[]	HA	PRZEZNACZENIE ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY	M	Z	S	L
--------------	-----	-----	-----	-----	-----	----	------------------------------------	---	---	---	---

PLAN SZCZEGÓŁOWY	[]	DATA ZATWIERDZENIA	SYMBOL	NAZWA
------------------	-----	--------------------	--------	-------

INNE OPRACOWANIA	
------------------	--

TYP INWESTORA	C	M	S	Z	L	DOPUSZCZA SIĘ INWESTYCJE TYMCZASOWE	TAK, DO	NIE		
---------------	---	---	---	---	---	-------------------------------------	---------	-----	--	--

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Tereny upraw polowych.

USTALENIA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNE

Tereny kolejowe.
 Fragment linii kablowej Skawina Podłęże - podstawowy element Krakowskiego Węzła Kolejowego.

Realizacja ustaleń winna być poprzedzona sporządzeniem szczegółowej koncepcji łącznicy kolejowej Swoszowice - Biażanów skoordynowanej z węzłem drogowym ul. Wielicka droga ruchu okrężnego KE 1.

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA OBSZARU K. Z. M.

D	1	0	5	3	2	KLASYFIKACJA POMOCNICZA	FUNKCJA PRZEWAŻAJĄCA	K	E	I	
CZĘŚĆ	ZESPÓŁ	EDNOSTWA	TEREN				FUNKCJA DODATKOWA				

POWIERZCHNIA	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	PRZEZNACZENIE ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY	M	Z	S	I
--------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------------------------------------	---	---	---	---

PLAN SZCZEGÓŁOWY	[]	DATA ZATWIERDZENIA	SYMBOL NAZWA
------------------	-----	--------------------	--------------

INNE OPRACOWANIA	
------------------	--

TYP INWESTORA	C	M	S	Z	L	DOPUSZCZA SIĘ INWESTYCJE TYMCZASOWE	TAK, DO	NIE
---------------	---	---	---	---	---	-------------------------------------	---------	-----

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Tereny upraw polowych.

USTALENIA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNE

Ulica ekspresowa KE I.

Fragment drogi ruchu ekspresowego KE1 stanowiącej podstawowy element układu komunikacji.

Realizacja ustaleń winna być poprzedzona koncepcją drogową ulicy "ekspresowej południowej" wraz z węzłem drogowym w ulicy Wielickiej i skoordynowaną pod względem przestrzennym z koncepcją węzła kolejowego w rejonie ul. Wielickiej.

Pow. w 1981 TR nr 10-10/11 not. 05.000

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA OBSZARU K Z M

0	1	0	5	3	3	KLASYFIKACJA POMOCNICZA	FUNKCJA PRZEWAŻAJĄCA	K	E	I	
DZIELNICA	ZESPÓŁ	JEDNOSTKA	TEREN				FUNKCJA DODATKOWA				

POWIERZCHNIA						HA	PRZEZNACZENIE ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY	M	Z	S	L
--------------	--	--	--	--	--	----	------------------------------------	---	---	---	---

PLAN SZCZEGÓŁOWY		DATA ZATWIERDZENIA	SYMBOL NAZWA
------------------	--	--------------------	-----------------

INNE OPRACOWANIA	
------------------	--

TYP INWESTORA	C	M	S	Z	L	DOPUSZCZA SIĘ INWESTYCJE TYMCZASOWE	TAK, DO	NIE	
---------------	---	---	---	---	---	-------------------------------------	---------	-----	--

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Tereny upraw polowych i łąk
Pojedyncza zabudowa mieszkaniowo-rolnicza.

USTALENIA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNE

Ulica Ekspresowa kat. E klasy I.
 Podstawowy element układu komunikacyjnego.
 Ustalenia programowe:
 Szerokość w liniach rozgraniczających: 92,0 m
 jednie 2 x 11,5 m szerokość pasa rozdzielającego 5,0 m.
 Realizacja ustaleń winna być poprzedzona koncepcją drogową ulicy Ekspresowej Południowej Skarżynowa pod względem przestrzennym z koncepcją łącznicy kolejowej Swosowice-Rodłże.
 Istniejąca zabudowa mieszkaniowa przeznaczona do likwidacji.

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA OBSZARU K Z M

D	1	0	5	3	4	KLASYFIKACJA POMOCNICZA	FUNKCJA PRZEWAŻAJĄCA	Z	I		
DZIELNICA	ZESPÓŁ	JEDNOSTKA	TEREN				FUNKCJA DODATKOWA				

POWIERZCHNIA						HA	PRZEZNACZENIE ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY				
--------------	--	--	--	--	--	----	------------------------------------	--	--	--	--

PLAN SZCZEGÓŁOWY		DATA ZATWIERDZENIA	SYMBOL	NAZWA
------------------	--	--------------------	--------	-------

INNE OPRACOWANIA	
------------------	--

TYP INWESTORA	C	M	S	Z	L	DOPUSZCZA SIĘ INWESTYCJE TYMCZASOWE	TAK, DO				
							NIE				

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Tereny upraw polowych,
Tereny zadrzewień.

USTALENIA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNE

Tereny zieleni izolacyjnej.
Przewiduje się przekształcenie istniejącego użytkowania terenu w zieleni izolacyjną pomiędzy ulicą KM II T a linią kolejową.
Realizacja ustaleń winna nastąpić w oparciu o koncepcję urbanistyczną o szerokim zasięgu terenowym obejmującą układ drogowy, kolejowy wraz dworcem PKP Kraków-Południe.

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA OBSZARU K Z M

0	1	0	5	3	5	KLASYFIKACJA POMOCNICZA	FUNKCJA PRZEWAŻAJĄCA	K	N	II	T
WZWIENIA	ZESPÓŁ	JEDNOSTKA	TEREN				FUNKCJA DODATKOWA				

POWIERZCHNIA	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	PRZEZNACZENIE ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY	[]	[]	[]	[]
--------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------------------------------------	-----	-----	-----	-----

PLAN SZCZEGÓŁOWY	[]	DATA ZATWIERDZENIA	SYMBOL NAZWA
------------------	-----	--------------------	--------------

INNE OPRACOWANIA

TYP INWESTORA	[]	[]	[]	[]	[]	[]	DOPUSZCZA SIĘ INWESTYCJE TYMCZASOWE	TAK, DO			
								NIE			

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Tereny upraw polowych.

USTALENIA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNE

Ulica ruchu normalnego klasy N kat. II z linią tramwajową.
 Fragment ogólnomiejskiego układu komunikacji.
 Ustalenia programowe:
 - szerokość w liniach rozgraniczających 52 m
 jezdnie 2 x 7,0 m linia tramwajowa na wydzielonym torowisku.
 Realizacja ustaleń może nastąpić w oparciu o plan szczegółowy zagospodarowania przestrzennego os. Bieżanów - Zadworze.

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA OBSZARU K Z M

D	1	0	5	3	6	KLASYFIKACJA POMOCNICZA	FUNKCJA PRZEWAŻAJĄCA	K	K		
DZIELNICA	ZESPÓŁ	JEDNOSTKA	TEREN				FUNKCJA DODATKOWA				

POWIERZCHNIA				HA	PRZEZNACZENIE ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY	M	Z	S	L
--------------	--	--	--	----	------------------------------------	---	---	---	---

PLAN SZCZEGÓŁOWY		DATA ZATWIERDZENIA	SYMBOL	NAZWA
------------------	--	--------------------	--------	-------

INNE OPRACOWANIA	
------------------	--

TYP INWESTORA	C	M	S	Z	L	DOPUSZCZA SIĘ, INWESTYCJE TYMCZASOWE	TAK, DO	NIE	
---------------	---	---	---	---	---	--------------------------------------	---------	-----	--

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Tereny upraw polowych.

USTALENIA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNE

Tereny kolejowe.
 Podstawowy element układu Krakowskiego Węzła Kolejowego.
 Fragment linii SKR relacji Dworzec Południowy - Wieliczka Nowa - Zakrzów.

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA OBSZARU K Z M

D	1	0	5	3	7	KLASYFIKACJA POMOCNICZA	FUNKCJA PRZEWAŻAJĄCA	K	K'		
CZĘŚĆ	ZESPÓŁ	JEDNOSTKA	TEREN				FUNKCJA DODATKOWA				

POWIERZCHNIA HA PRZEZNACZENIE ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY M Z S L

PLAN SZCZEGÓŁOWY DATA ZATWIERDZENIA _____ SYMBOL _____
 NAZWA _____

INNE OPRACOWANIA _____

TYP INWESTORA C M S Z L DOPUSZCZA SIĘ INWESTYCJE TYMCZASOWE TAK, DO _____
 NIE _____

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Tereny upraw polowych

USTALENIA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNE

Tereny kolejowe.
 Podstawowy element układu Krakowskiego Węzła Kolejowego.
 Linia kolejowa dwutorowa:
 - linia pasażerska dla ruchu dalekobieżnego relacji Dworzec Południowy - Skawina
 - Linia SKR relacji Dworzec Południowy - Wieliczka - Nowa - Zakrzów,
 wraz z włączeniem linii pasażerskiej do linii towarowej Skawina Podłęże.

Realizacja ustaleń winna być poprzedzona sporządzeniem koncepcji kolejowej węzła drogowo-kolejowego w rejonie ulicy Wielickiej.

FOW, w 1981 TR nr 10/17 mar 1981

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA OBSZARU K Z M

0	1	0	5	3	3	KLASYFIKACJA POMOCNICZA	FUNKCJA PRZEWAŻAJĄCA	Z	I			
SZCZEGÓL	ZESPÓŁ	LUDYSTKA	TEREN				FUNKCJA DODATKOWA					

POWIERZCHNIA						HA	PRZEZNACZENIE ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY				
--------------	--	--	--	--	--	----	------------------------------------	--	--	--	--

PLAN SZCZEGÓŁOWY		DATA ZATWIERDZENIA	SYMBOL NAZWA
------------------	--	--------------------	-----------------

INNE OPRACOWANIA	
------------------	--

TYP INWESTORA	C	M	S	Z	L	DOPUSZCZA SIĘ INWESTYCJE TYMCZASOWE	TAK, DO		
							NIE		

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Tereny upraw polowych

USTALENIA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNE

Tereny zieloni izolacyjnej.

Ciąg zieloni izolacyjnej wzdłuż układu kolejowego oddzielający osiedle zabudowy wielorodzinnej Siożanów - Południe.

Realizacja ustaleń winna nastąpić w ramach osiedla Siożanów - Południe w oparciu o szczegółową koncepcję układu kolejowego.

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA OBSZARU K Z M

D 1 0 5 3 9				KLASYFIKACJA POMOCNICZA	FUNKCJA PRZEWAŻAJĄCA	R	O	Z
WIENIA	LES POK	WIOSNA	TEREN		FUNKCJA DODATKOWA			

POWIERZCHNIA	<input type="checkbox"/>	HA	PRZEZNACZENIE ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY	M	Z	S	L
--------------	--------------------------	----	------------------------------------	---	---	---	---

PLAN SZCZEGÓŁOWY	<input type="checkbox"/>	DATA ZATWIERDZENIA	SYMBOL NAZWA
------------------	--------------------------	--------------------	--------------

INNE OPRACOWANIA	
------------------	--

TYP INWESTORA	C	M	S	Z	L	DOPUSZCZA SIĘ INWESTYCJE TYMCZASOWE	TAK, DO NIE
---------------	---	---	---	---	---	-------------------------------------	-------------

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Tereny upraw polowych.

USTALENIA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNE

Tereny upraw ogrodniczych z dopuszczeniem z zabudowy.

Obszar przewidziany pod intensywne uprawy ogrodnicze z dopuszczeniem zabudowy mieszkalno-gospodarczej wyłącznie dla ogrodników.

Realizację ustaleń w oparciu o plan szczegółowy zagospodarowania przestrzennego os. Dziębanów oraz zatwierdzony plan podziału geodezyjnego.