

MIEJSOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU

"PIASTOWSKA"

RYSunEK ROZWIĄZAŃ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

EDYCJA DO PONOWNEGO WYŁOŻENIA DO PUBLICZNEGO WGLĄDU W ZAKRESIE WPROWADZONYCH ZMIAN WYNIKAJĄCYCH Z ROZPATRZENIA UWAG W DNIACH 19.11.2012-17.12.2012

ZALĄCZNIK NR 2  
DO UCHWAŁY NR  
RADY MIASTA KRAKOWA Z DNIA .....

ELEMENTY USTALEŃ PLANU

- granica obszaru objętego planem
- linie rozgraniczające

PRZEZNACZENIA TERENÓW

- MN.1 - MN.5, MN.9 - MN.10 tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną w układzie wolnostojącym - wraz z komponentową zielenią ogrodową
- MN.6 - MN.8 tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną w układzie wolnostojącym lub bliźniaczym - wraz z komponentową zielenią ogrodową
- MN.Os.1 - MN.Os.5 tereny przeznaczone pod istniejącą zabudowę mieszkaniową jednorodzinną na obszarze osuwiska
- MW.1 teren przeznaczony pod zabudowę wielorodzinną
- UP.1 teren zabudowy usługowej - usługi związane z komponentową zielenią ogrodową
- U.1 teren zabudowy usługowej wraz z komponentową zielenią ogrodową
- ZP.1, ZP.2 tereny przeznaczone pod ogólnodostępną zielenią urządzone
- ZPo.1 - ZPo.3 tereny przeznaczone pod ogrody i zieleni towarzyszącą obiektom budowlanym
- ZD.1 teren przeznaczony pod ogrody działkowe
- ZPf.1 teren przeznaczony pod zieleni wraz z zabłykowymi fortyfikacjami
- KD/Z.1, KD/Z.2 tereny dróg publicznych klasy zbiorczej
- KD/D.1 - KD/D.11 tereny dróg publicznych klasy dojazdowej
- KDW.1 - KDW.3 tereny dróg wewnętrznych

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

- wodociąg
- kanalizacja ogólnospławna
- kanalizacja sanitarna
- sieć gazowa średniego ciśnienia
- sieć gazowa niskiego ciśnienia
- kablowa sieć elektroenergetyczna wysokiego napięcia
- sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
- stacja transformatorowa SN/In

ELEMENTY INFORMACYJNE PLANU

- ciek wodny - Rudawa
- zasięg obszarów o spadku powyżej 12%
- granice i numery działek ewidencyjnych wg ewidencji gruntów i budynków



ZMIANY OZNACZEŃ NA RYSUNKU PLANU WYNIKAJĄCE Z ROZPATRZENIA UWAG.

- linie rozgraniczające
- ciąg pieszko-rowerowy
- tereny dróg publicznych klasy dojazdowej
- strefa zwiększonej intensywności

