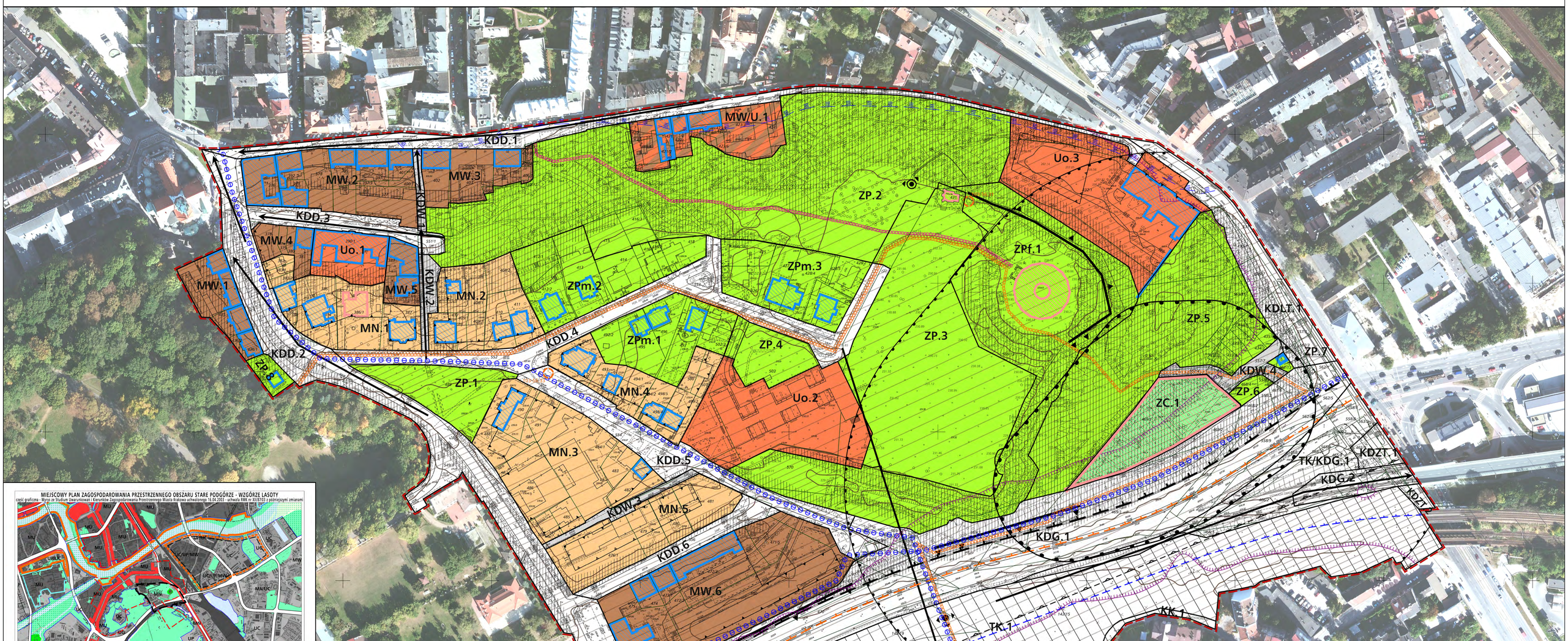
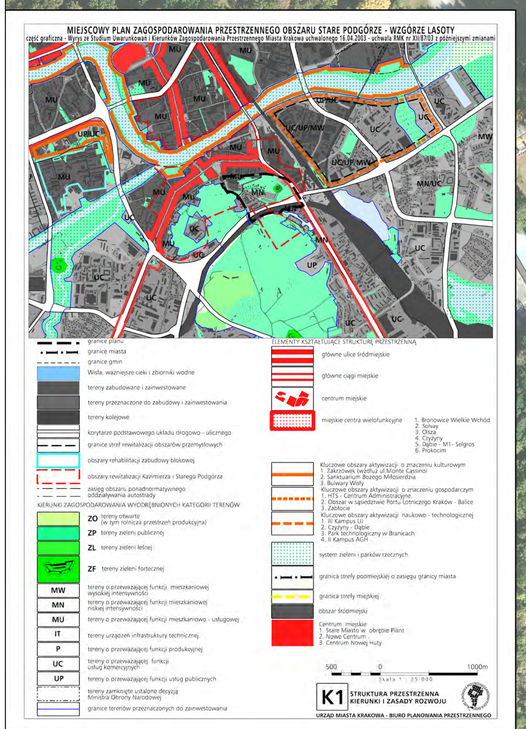
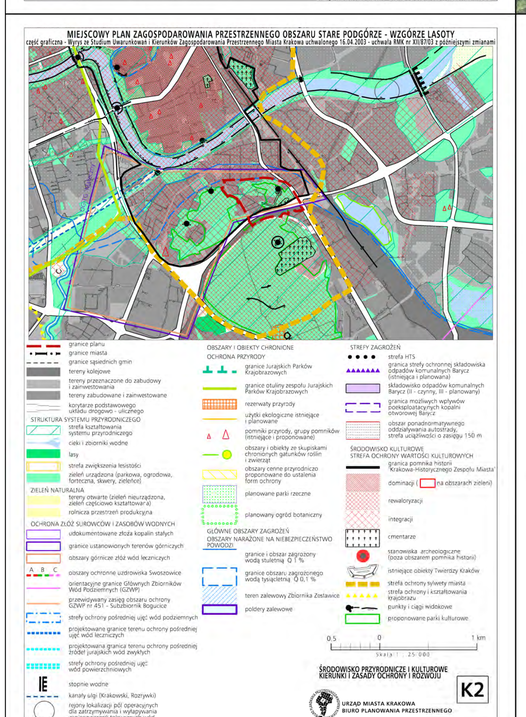
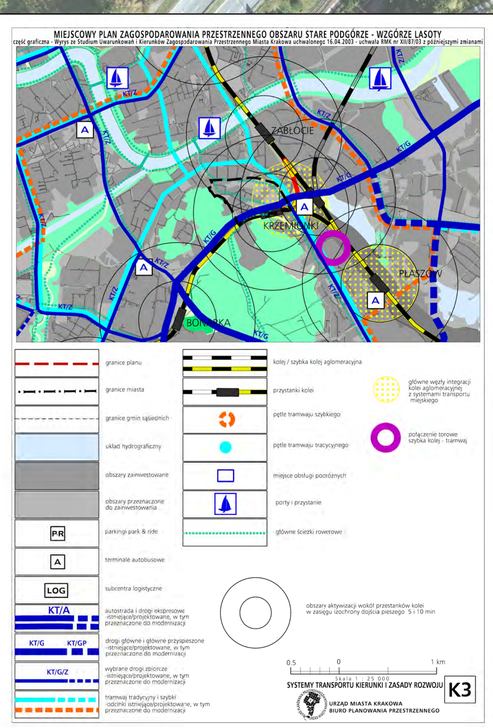
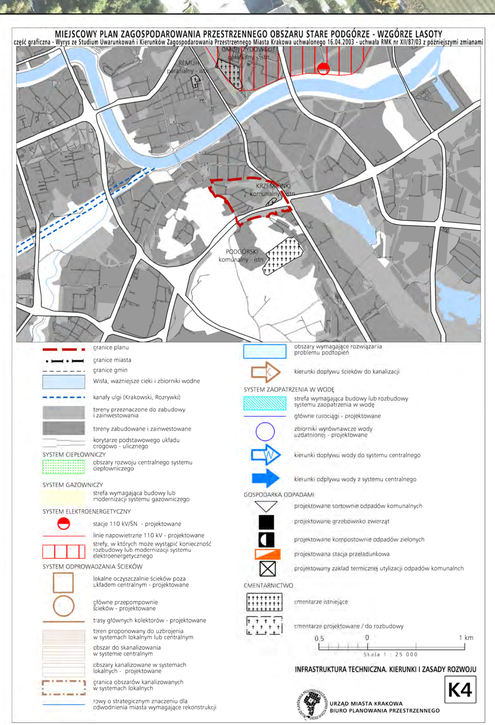
MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU "STARE PODGÓRZE - WZGÓRZE LASOTY"

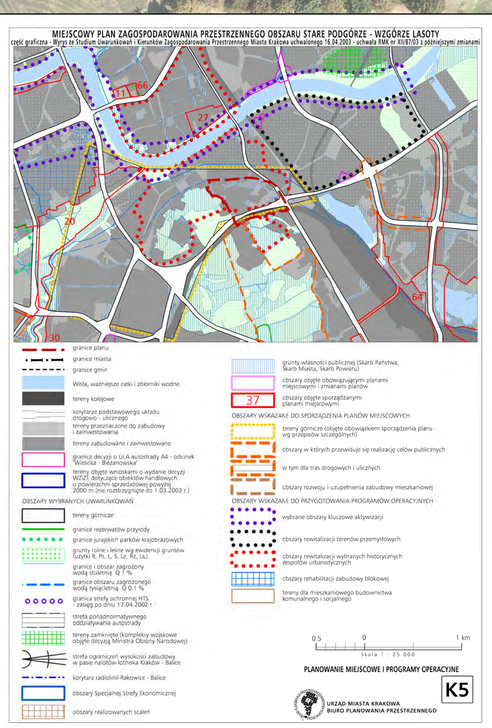












MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU "STARE PODGÓRZE - WZGÓRZE LASOTY"

RYSUNEK PLANU - PROJEKT

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UCHWAŁY NR ..... RMK Z DNIA .....

EDYCJA: WYŁOŻENIE DO PUBLICZNEGO WGLĄDU W DNIACH 7.03.2013-05.04.2013

ELEMENTY USTALEŃ PLANU:

- granica obszaru objętego planem
- linie rozgraniczającegranice
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- obowiązujące linie zabudowy

TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ O PODSTAWOWYM PRZEZNACZENIU:

- MN — pod zabudowę jednorodzinną (MN.1-MN.5)
- MW — pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną (MW.1-MW.6)

TEREN ZABUDOWY MIESZKANIOWO-USŁUGOWEJ O PODSTAWOWYM PRZEZNACZENIU:

- MW/U — pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną, usługową, wielorodzinną z usługami (MW/U.1)

TEREN ZABUDOWY USŁUGOWEJ O PODSTAWOWYM PRZEZNACZENIU:

- Uo — pod obiekty użyteczności publicznej z zakresu oświaty (Uo.1-Uo.3)

TERENY ZIELENI O PODSTAWOWYM PRZEZNACZENIU:

- ZPm — pod zieleń urządzoną towarzyszącą istniejącym obiektom budowlanym (ZPm.1-ZPm.3)
- ZP — pod zieleń urządzoną (ZP.1-ZP.8)
- ZPf — na zieleń forteczną (ZPf.1)
- ZC — pod cmentarz (ZC.1)

TERENY KOMUNIKACJI O PODSTAWOWYM PRZEZNACZENIU:

- KDG — pod drogę publiczną klasy głównej (KDG.1-KDG.2)
- KDZT — pod drogę publiczną klasy zbiorczej z tramwajem na dodatkowych pasach jezdni (KDZT.1-KDZT.2)
- KDLT — pod drogę publiczną klasy lokalnej z wbudowanym w jezdnię tramwajem (KDLT.1)
- KDD — pod drogę publiczną klasy dojazdowej (KDD.1-KDD.9)
- KDW — pod drogi wewnętrzne (KDW.1-KDW.4)
- KK — pod komunikację drogową w terenie zamkniętym (KK.1)
- TK/KDG — pod infrastrukturę kolejową lokalizowaną na budowli estakadowej nad drogą publiczną klasy głównej (TK/KDG.1)
- TK — pod infrastrukturę kolejową w terenie zamkniętym (TK.1)

TEREN KOLEI O PODSTAWOWYM PRZEZNACZENIU:

- teren zamknięty

ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ PLANU:

- główne osie widokowe
- główne ciągi widokowe
- główne punkty widokowe
- Szlak Dawnej Twierdzy Kraków
- Trasa Historii Podgórza
- dawna droga rokadowa
- główne trasy rowerowe
- izofona hałasu Ln 60dB (noc) wg Mapy akustycznej Krakowa z 2012r
- granica obszaru zagrożenia wodą tysiącletnią (Q0,1%/1)
- obszar o spadkach powyżej 12% predysponowany do występowania ruchów masowych (**)
- obszar o skomplikowanych warunkach gruntowych
- obszar o złożonych warunkach gruntowych

ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ PLANU, WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH:

- obiekty wpisane do rejestru zabytków
- granica zespołu urbanistyczno -architektonicznego Podgórza wpisanego do rejestru zabytków
- obiekty ujęte w gminnej ewidencji obiektów zabytkowych
- 103-56;31 — stanowiska archeologiczne
- granica strefy sanitarnej istniejącego cmentarza - 50m
- granica strefy sanitarnej istniejącego cmentarza - 150m
- granice obszaru uznanego za pomnik historii „Kraków - Historyczny Zespół Miasta"
- granice Strefy buforowej dla obszaru wpisanego na Listę Światowego Dziedzictwa Ludzkości UNESCO
- granice terenu i obszaru górniczego "Matecznyi"
- teren zamknięty

(*)w przypadku awarii wałów/budowli/urządzeń lub przesiania się wody przez ich korony wg opracowania „Zasięg obszarów bezpośredniego i potencjalnego zagrożenia powodzią rzeki Wisły oraz jej dopływów: Dłubni, Prądnika, Rudawy, Serafy oraz Wi-gi w granicach administracyjnych Krakowa, opracowana na zlecenie UMK, ośrodkiem Berakende Ingenieure, Koblencja 2008

(**) wg Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej

25 0 25 50 75 100m

SKALA 1:1000

URZĄD MIASTA KRAKOWA
BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
EDYCJA: WYŁOŻENIE DO PUBLICZNEGO WGLĄDU W DNIACH 7.03.2013-05.04.2013