

**ZARZĄDZENIE NR 1545/2003**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 5 listopada 2003 r.**

**w sprawie przyjęcia projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zbycia na rzecz Krakowskich Zakładów Automatyki S.A., stanowiących własność Gminy Miejskiej Kraków, udziałów Zakładu Infrastruktury Miejskiej sp. z o. o. z siedzibą w Krakowie**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) – zarządza się, co następuje:

§ 1.

Postanawia się przyjąć projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zbycia na rzecz Krakowskich Zakładów Automatyki S.A., stanowiących własność Gminy Miejskiej Kraków, udziałów Zakładu Infrastruktury Miejskiej sp. z o. o. z siedzibą w Krakowie.

§ 2.

Wykonanie Zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**Uchwała Nr  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia**

**w sprawie zbycia na rzecz Krakowskich Zakładów Automatyki S.A., stanowiących własność Gminy Miejskiej Kraków, udziałów Zakładu Infrastruktury Miejskiej sp. z o. o. z siedzibą w Krakowie**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 9 lit. "f" ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, zm.: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 214, poz. 1806 z 2003 r. Nr 80, poz. 717) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zbycie na rzecz Krakowskich Zakładów Automatyki S.A. z siedzibą w Krakowie 1.250 (słownie: tysiąc dwieście pięćdziesiąt) udziałów spółki Zakład Infrastruktury Miejskiej sp. z o. o. z siedzibą w Krakowie, będących własnością Gminy Miejskiej Kraków.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

W dniu 17 stycznia 2001 r. Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę Nr LXIX/584/01 w sprawie udostępnienia osobom trzecim udziałów Miejskiego Zakładu Torów, Sieci i Podstacji Trakcyjnych sp. z o. o. W uchwale tej przewidziano zbycie pakietu udziałów w wysokości 75% inwestorowi strategicznemu oraz udostępnienie pracownikom Spółki pakietu udziałów na zasadach określonych w ustawie o komercjalizacji i prywatyzacji przedsiębiorstw państwowych.

W wykonaniu ww. uchwały, po przeprowadzeniu rokowań, w dniu 31 maja 2001 r. została zawarta umowa sprzedaży udziałów Miejskiego Zakładu Torów, Sieci i Podstacji Trakcyjnych sp. z o.o. pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Krakowskimi Zakładami Automatyki S.A. z siedzibą w Krakowie

Następnie na mocy uchwały Nr 9/2001 Zgromadzenia Wspólników z dnia 31 maja 2001 r. zmianie uległa firma Spółki, która obecnie brzmi „Zakład Infrastruktury Miejskiej” sp. z o.o.

W § 7 powołanej wyżej umowy Gmina oświadczyła, że zamierza udostępnić nieodpłatnie pracownikom Spółki 15 % udziałów oraz, że zatrzymuje dla siebie 10% udziałów. Dodatkowo w omawianym zapisie zawarta została klauzula uprawniająca Gminę do zaoferowania pozostałych udziałów Krakowskim Zakładom Automatyki S.A., nakładająca jednocześnie na inwestora obowiązek zakupienia tych udziałów w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia złożenia oferty.

Do 31 sierpnia 2002 r. zakończony został proces udostępniania uprawnionym pracownikom Zakładu Infrastruktury Miejskiej sp. z o.o. udziałów Spółki, w ramach którego Gmina zbyła nieodpłatnie na rzecz pracowników 1.271 udziałów.

Obecnie struktura własnościowa udziałów Zakładu Infrastruktury Miejskiej sp. z o.o. przedstawia się następująco: Krakowskie Zakłady Automatyki S.A. posiadają 16.565 udziałów stanowiących 86,79% kapitału, Gmina Miejska Kraków posiada 1.250 udziałów stanowiących 6,55% kapitału, zaś pracownicy Spółki posiadają łącznie 1.271 udziałów stanowiących 6,66% kapitału.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.