

**ZARZĄDZENIE NR 156/2003**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 4 luty 2003 r.**

**w sprawie przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie rozwiązania Zespołu Szkół Mechanicznych nr 4 w Krakowie i włączenia szkół w skład Zespołu Szkół Mechanicznych nr 1 w Krakowie.**

Na podstawie art. 30 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 32 ust. 2 pkt w związku z art. 92 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1592 z późniejszymi zmianami) zarządza się, co następuje:

§1

Przekazuje się pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie rozwiązania Zespołu Szkół Mechanicznych nr 4 w Krakowie i włączenia szkół w skład Zespołu Szkół Mechanicznych nr 1 w Krakowie.

§2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

## **UZASADNIENIE**

W ramach prac związanych z restrukturyzacją sieci szkół ponadgimnazjalnych w Krakowie planuje się z dniem 31 sierpnia 2003 roku rozwiązanie Zespołu Szkół Mechanicznych nr 4 w Krakowie, ul. Podbrzezie 10, i z dniem 1 września 2003 roku włączenie szkół w skład Zespołu Szkół Mechanicznych nr 1 w Krakowie, Al. Mickiewicza 5.

Prezydent Miasta Krakowa akceptując zamiar rozwiązania Zespołu Szkół Mechanicznych nr 4 i włączenia szkół w strukturę organizacyjną Zespołu Szkół Mechanicznych nr 1 w Krakowie postanawia przedstawić projekt stosownej uchwały Radzie Miasta Krakowa.

„Projekt”

**Uchwała Nr  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia**

**w sprawie rozwiązania Zespołu Szkół Mechanicznych nr 4 w Krakowie  
i włączenia szkół w skład Zespołu Szkół Mechanicznych nr 1 w Krakowie.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i 2 pkt. 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142 poz. 1591, zm.: Dz. U. z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 214 poz. 1806) oraz art. 12 pkt 8 lit. i w związku z art. 92 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142 poz. 1592, zm.: z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 200 poz. 1688, Nr 214 poz. 1806 oraz art. 62 ust. 5 ustawy z dnia 7 września 1991 roku o systemie oświaty (tekst jednolity z 1996 r. Dz. U. Nr 67 poz. 329, zm.: Nr 106 poz. 496, z 1997 r. Nr 28 poz. 153, Nr 141 poz. 943, z 1998 r. Nr 117 poz. 759, Nr 162 poz. 1126, z 2000 r. Nr 12 poz. 136, Nr 19 poz. 239, Nr 48 poz. 550, Nr 104 poz. 1104, Nr 120 poz. 1268, Nr 122 poz.1320, z 2001 r. Nr 111 poz. 1194, Nr 144 poz. 1615, z 2002 r. Nr 41 poz. 362, Nr 113 poz. 984, Nr 141 poz. 1185, Nr 200 poz. 1683, zm.: z 2003 r. Dz. U. Nr 6 poz. 65) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1

Z dniem 31 sierpnia 2003 roku rozwiązuje się Zespół Szkół Mechanicznych nr 4 w Krakowie, ul. Podbrzezie 10.

§ 2

Z dniem 1 września 2003 roku w strukturę organizacyjną Zespołu Szkół Mechanicznych nr 1 w Krakowie, Al. Mickiewicza 5, włącza się następujące szkoły wchodzące dotychczas w skład Zespołu Szkół Mechanicznych nr 4 w Krakowie:

1. Zasadnicza Szkoła Zawodowa nr 18 na podbudowie gimnazjum,
2. Technikum Mechaniczne dla Dorosłych na podbudowie zasadniczej szkoły zawodowej,
3. Technikum nr 29 na podbudowie gimnazjum,
4. Technikum Mechaniczne dla Dorosłych Zaoczne na podbudowie zasadniczej szkoły zawodowej,
5. XXIX Liceum Profilowane na podbudowie gimnazjum,
6. Policealne Studium Zawodowe Zaoczne.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Za Radę:

## Uzasadnienie

Dotychczas w Krakowie funkcjonowały cztery Zespoły Szkół Mechanicznych (oznaczone kolejno: nr 1, nr 2, nr 3 i nr 4), które kształciły młodzież i dorosłych w różnych typach szkół w zawodach i profilach związanych głównie ze specjalnościami w zakresie obsługi i naprawy pojazdów samochodowych oraz obsługi i naprawy maszyn i urządzeń transportowych. W ostatnich latach, z powodu demograficznego niżu, odnotowano w tych szkołach spadek liczby uczniów przyjmowanych do poszczególnych typów szkół, a co za tym idzie, spadek liczby oddziałów, przede wszystkim w szkołach młodzieżowych.

Najmniej oddziałów klas młodzieżowych ma obecnie Zespół Szkół Mechanicznych nr 4 w Krakowie przy ul. Podbrzezie 10. W bieżącym roku szkolnym młodzież kształci się tam w 8 oddziałach zasadniczej szkoły zawodowej, gdzie 5 z nich, to oddziały klas trzecich, których uczniowie w bieżącym roku szkolnym zakończą swą zawodową edukację zgodnie z założeniami programowymi. Natomiast 3 oddziały (planowano nabór do 5 oddziałów) tworzą uczniowie klas pierwszych i tylko one spośród klas młodzieżowych będą kontynuować w przyszłym roku szkolnym kształcenie zawodowe. W roku szkolnym 2000/2001 nie było naboru do klas pierwszych w związku z kolejnym etapem wdrażanej reformy ustroju szkolnego. W pozostałych 33 oddziałach Zespołu Szkół Mechanicznych nr 4 kształcą się słuchacze różnych typów szkół dla dorosłych w systemie wieczorowym i zaocznym. Słuchacze szkół zaocznych (18 oddziałów) korzystają z 12 sal lekcyjnych, 2 pracowni przedmiotowych, 2 pracowni informatycznych i innych pomieszczeń budynku szkolnego ZSM nr 4 tylko w soboty i niedziele oraz jeden dzień w tygodniu w czasie sesji egzaminacyjnych z kilku sal. Słuchacze szkół wieczorowych (15 oddziałów) korzystają z sal i pracowni w godzinach popołudniowych w wybrane dni tygodnia (dwa lub trzy dni w tygodniu w zależności od typu szkoły).

Ponadto Zespół Szkół Mechanicznych nr 4 jest spośród Zespołów Szkół Mechanicznych jedyną szkołą nie posiadającą pełnowymiarowej sali gimnastycznej, co utrudnia organizację kształcenia w zakresie wychowania fizycznego.

Natomiast w Zespole Szkół Mechanicznych nr 1 są dwie sale gimnastyczne (w tym 1 pełnowymiarowa). A zatem włączenie 3 oddziałów klas młodzieżowych z Zespołu Szkół Mechanicznych nr 4 umożliwiłoby poprawę warunków nauczania w zakresie wychowania fizycznego dla uczniów tych klas.

Istotnym argumentem przemawiającym za włączeniem szkół z ZSM nr 4 jest fakt, że w Zespole Szkół Mechanicznych nr 1 kształcą się tylko klasy młodzieżowe (obecnie 37 oddziałów, w tym 17 oddziałów kończących naukę w br. szkolnym), które korzystają z 30 sal lekcyjnych pełnowymiarowych i 7 sal niepełnowymiarowych, głównie w godzinach przedpołudniowych i południowych. Ze wstępnych analiz prognozujących dalszy spadek naboru młodzieży w nowym roku szkolnym w Zespole Szkół Mechanicznych nr 1 wynika, że możliwe będzie utworzenie jedynie około 8 oddziałów klas pierwszych. Skoro szkoła ta nie prowadzi kształcenia dla dorosłych, włączenie 33 oddziałów szkół wieczorowych i zaocznych z ZSM nr 4 dopełniłoby i tym samym wzbogaciło ofertę edukacyjną Zespołu Szkół Mechanicznych nr 1 w Krakowie, bez uruchamiania procedur związanych z otwieraniem nowych szkół. Zespół Szkół Mechanicznych nr 1 występował z wnioskiem o zgodę na otwarcie szkół dla dorosłych.

Biorąc pod uwagę wymienione okoliczności oraz malejące z roku na rok zainteresowanie młodzieży kształceniem zawodowym, a także z uwagi na konieczność dokonania restrukturyzacji istniejącej sieci szkół ponadgimnazjalnych, jak również ze

względów ekonomicznych, właściwym działaniem wydaje się być rozwiązanie Zespołu Szkół Mechanicznych nr 4 w Krakowie po zakończeniu roku szkolnego 2002/2003 i z dniem 1 września 2003 roku włączenie szkół wchodzących w skład tego Zespołu do Zespołu Szkół Mechanicznych nr 1 w Krakowie. Młodzież i dorośli zainteresowani kształceniem zawodowym w zawodach mechanicznych i transportowych mogłaby korzystać nadal z szerokiej oferty edukacyjnej szkolnictwa zawodowego trzech Zespołów Szkół Mechanicznych w Krakowie, mających swe siedziby w różnych miejscach miasta. Dwa z nich mają lokalizację w centrum miasta: Zespół Szkół Mechanicznych nr 1 przy Al. Mickiewicza 5 i Zespół Szkół Mechanicznych nr 2 przy Al. Skrzyneckiego 12, a jeden Zespół ma siedzibę w Nowej Hucie, tj. Zespół Szkół Mechanicznych nr 3 na os. Szkolnym 37. Uczniowie i słuchacze Zespołu Szkół Mechanicznych nr 4 przeszliby do Zespołu Szkół Mechanicznych nr 1 wraz ze swymi nauczycielami.

Dodatkową okolicznością przemawiającą za wdrożeniem rozwiązania proponowanego niniejszą uchwałą jest możliwość utraty budynku przy ul. Podbrzezie 10 na rzecz Gminy Wyznaniowej Żydowskiej w wyniku toczącego się postępowania w sprawie ustalenia prawa własności budynku, w którym dotychczas mieściła się siedziba Zespołu Szkół Mechanicznych nr 4 w Krakowie.

Małopolski Kurator Oświaty wyraził zgodę na rozwiązanie Zespołu Szkół Mechanicznych nr 4 w Krakowie.