

ZARZĄDZENIE NR 402/2003
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 25 marca 2003 r.

w sprawie przyjęcia projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr CXXII/1081/98 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 czerwca 1998 r. w sprawie zaciągnięcia przez Gminę Miasta Krakowa kredytu długoterminowego na sfinansowanie części kosztów inwestycji pn. „Krakowski Szybki Tramwaj – Linia N-S etap I”.

Na podstawie art. 30 ust.1 i ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity - Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm./ zarządza się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się projekt uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr CXXII/1081/98 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 czerwca 1998 r. w sprawie zaciągnięcia przez Gminę Miasta Krakowa kredytu długoterminowego na sfinansowanie części kosztów inwestycji pn. „Krakowski Szybki Tramwaj – Linia N-S etap I”.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Projekt Prezydenta Miasta Krakowa
UCHWAŁA Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr CXXII/1081/98 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 czerwca 1998 r. w sprawie zaciągnięcia przez Gminę Miasta Krakowa kredytu długoterminowego na sfinansowanie części kosztów inwestycji pn. „Krakowski Szybki Tramwaj – Linia N-S etap I”.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 9 lit. c) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, zm.: z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806), Rada Miasta Krakowa uchwała co następuje:

Przedsięwzięcie Krakowski Transport Miejski jest jednym ze strategicznych zadań do zrealizowania przez Miasto Kraków. Konieczne jest doprowadzenia obecnego stanu prawnego do zgodności ze stanem faktycznym czyli dostosowanie zapisów uchwały Nr CXXII/1081/98 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 czerwca 1998 r. w sprawie zaciągnięcia przez Gminę Miasta Krakowa kredytu długoterminowego na sfinansowanie części kosztów inwestycji pn. „Krakowski Szybki Tramwaj – Linia N-S etap I” do zapisów w umowach kredytowych EBOR/EBI zmienionych przez Zarząd Miasta Krakowa.

§ 1.

W uchwale Nr CXXII/1081/98 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 czerwca 1998 r. w sprawie zaciągnięcia przez Gminę Miasta Krakowa kredytu długoterminowego na sfinansowanie części kosztów inwestycji pn. „Krakowski Szybki Tramwaj – Linia N-S etap I” wprowadza się następujące zmiany:

1. Tytuł uchwały otrzymuje brzmienie: „w sprawie zaciągnięcia przez Miasto Kraków kredytu długoterminowego na sfinansowanie części kosztów przedsięwzięcia pn. Krakowski Transport Miejski”.
2. § 2 otrzymuje brzmienie:
„§ 2. Środki pochodzące z kredytu, o którym mowa w § 1, przeznacza się na finansowanie zadań przedsięwzięcia Krakowski Transport Miejski:
Projekt A:
 - Krakowski Szybki Tramwaj – linia tramwajowa Kurdwanów – Kamienna oraz inne zadania realizowane w ramach inwestycji Krakowski Szybki Tramwaj.Projekt B:
 - Układ Komunikacyjny na terenie Krakowskiego Centrum Komunikacyjnego,
 - Trasa Centralna – odc. ul. Powstania Warszawskiego – ul. Lubomirskiego – ul. Wita Stwosza – al. 29 Listopada,
 - ul. J. Turowicza (ul. W. Witosa – ul. J. Tischnera)”.
3. § 3 otrzymuje brzmienie:
 - „1. Okres zapadalności kredytu udzielonego przez EBOR wynosi 18 lat.
 2. Okres zapadalności kredytu udzielonego przez EBI wynosi 23 lata.”
4. W § 5 skreśla się ust. 1.
5. W § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1. Kredyt, o którym mowa w § 1 będzie spłacany w latach 2006 – 2023 z dochodów budżetu z tytułu majątku gminy.”

6. § 7 otrzymuje brzmienie :

„§ 7. Postanawia się zabezpieczyć w budżetach miasta Krakowa w latach 1999 – 2023 środki na spłatę zobowiązań wynikających z udzielonego kredytu”.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W 1998 r. została podjęta Uchwała Nr CXXII/1081/98 z dnia 17 czerwca 1998 r. w sprawie zaciągnięcia przez Gminę Miasta Krakowa kredytu długoterminowego na sfinansowanie części kosztów inwestycji pn. „Krakowski Szybki Tramwaj – Linia N-S etap” (KST).

- kredyt EBOR - 45 mln ECU
- kredyt EBI - 45 mln ECU

W realizacji tej Uchwały w 1998 roku zostały podpisane umowy:

- z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym (EBI) „*Kontrakt Finansowania*”
- z Europejskim Bankiem Odbudowy i Rozwoju (EBOR) „*Umowa Kredytowa*”

W 2000 r. Zarząd Miasta Krakowa podjął decyzję o zmianie umów kredytowych. Umowa z EBI została zmieniona przez podpisanie w 2000 r. Aneksu Nr 1 do „*Kontraktu Finansowania z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym*”. Równocześnie została podpisana „*Poprawiona i Ponownie Przedstawiona Umowa Kredytowa pomiędzy Miastem Kraków a Europejskim Bankiem Odbudowy i Rozwoju*”.

Aneks Nr 1 oraz Poprawiona Umowa wprowadziły nowy podział środków kredytowych na dwie transze. Środki z I transzy wynoszące po 23,1 mln EUR z każdego z banków, zostały przeznaczone na finansowanie tzw. „Projektu A” obejmującego zbudowanie i wyposażenie szybkiej linii tramwajowej w Krakowie (Krakowski Szybki Tramwaj). Środki z II transzy kredytu w wysokości po 21,9 mln EUR z każdego z banków, zostały przeznaczone na finansowanie tzw. „Projektu B” obejmującego inne inwestycje drogowe, które Zarząd Miasta Krakowa zobowiązał się wskazać przed kwietniem 2001 r. (odpowiedni zapis w Aneksie Nr 1 do „*Kontraktu Finansowania z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym*”).

W listopadzie 2001 r. Postanowieniem Nr 103 z dnia 8.11.2001 r., Zarząd Miasta Krakowa wytypował zadania do sfinansowania ze środków II transzy kredytów EBOR i EBI:

- Układ Komunikacyjny na terenie Krakowskiego Centrum Komunikacyjnego,
- Trasa Centralna – odc. ul. Powstania Warszawskiego – ul. Lubomirskiego – ul. Wita Stwosza – al. 29 Listopada,
- ul. J. Turowicza (ul. W. Witosa – ul. J. Tischnera)”.

Zadania te zostały zaakceptowane przez banki. Całość przedsięwzięcia finansowanego z kredytów EBOR/EBI (I i II transza) to zadanie budżetowe pn. „Krakowski Transport Miejski”.

W lipcu 2002 roku firma prawnicza SPCG w Krakowie opracowała na zlecenie Miasta opinię prawną do umowy kredytowej z EBI. Autor opinii prof. T. Studnicki wskazuje na konieczność zmiany uchwały RMK z 1998 r., w przypadku zmiany przeznaczenia środków kredytowych, czyli wskazania do finansowania innych zadań niż KST.

W październiku 2002 r. została podpisana „Umowa w sprawie zmiany Nr 1” z EBOR, a w listopadzie 2002 r. został podpisany „Aneks Nr 2” z EBI. Dokumenty te, między innymi wprowadziły do finansowania ze środków kredytowych EBOR/EBI zadania określone w Postanowieniu Nr 103 z dnia 8.11.2001 r. Zarządu Miasta Krakowa oraz określiły nowe terminy dostępności środków i terminy spłaty rat kapitałowych.

W związku z powyższym konieczne jest doprowadzenia obecnego stanu prawnego do zgodności ze stanem faktycznym, czyli dostosowanie zapisów uchwały Nr CXXII/1081/98 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 czerwca 1998 r. w sprawie zaciągnięcia przez Gminę Miasta Krakowa kredytu długoterminowego na sfinansowanie części kosztów inwestycji pn. „Krakowski Szybki Tramwaj – Linia N-S etap I” do zapisów w umowach kredytowych EBOR/EBI zmienionych przez Zarząd Miasta Krakowa.

Ponadto, w budżecie Miasta Krakowa na 2003 r., w załączniku dotyczącym wieloletnich wydatków inwestycyjnych w ramach przedsięwzięcia „Krakowski Transport Miejski”, znajdują się wszystkie zadania przewidziane do sfinansowania ze środków kredytowych EBOR/EBI, a zaplanowany na 2003 r. deficyt budżetowy w znacznej części przewidziany jest do sfinansowania ze środków kredytowych EBOR/EBI. Wprowadzenie zamian zaproponowanych w niniejszej uchwale umożliwi uruchomienie środków kredytowych.