

Legionowo

ZARZĄDZENIE NR 519/2003
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 15 Kwieciana 2003r.

w sprawie przyjęcia autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr CXXII/1081/98 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 czerwca 1998 r. w sprawie zaciągnięcia przez Gminę Miasta Krakowa kredytu długoterminowego na sfinansowanie części kosztów inwestycji pn. „Krakowski Szybki Tramwaj – Linia N-S etap I” – druk Nr 105.

Na podstawie art. 30 ust.1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr CXXII/1081/98 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 czerwca 1998 r. w sprawie zaciągnięcia przez Gminę Miasta Krakowa kredytu długoterminowego na sfinansowanie części kosztów inwestycji pn. „Krakowski Szybki Tramwaj – Linia N-S etap I” – druk Nr 105.

§ 2

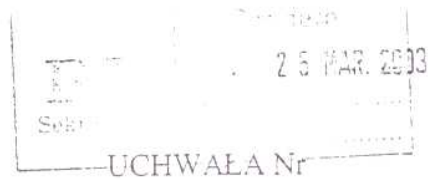
Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski



PROJEKT

UCHWAŁA Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr CXXII/1081/98 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 czerwca 1998 r. w sprawie zaciągnięcia przez Gminę Miasta Krakowa kredytu długoterminowego na sfinansowanie części kosztów inwestycji pn. „Krakowski Szybki Tramwaj – Linia N-S etap I”.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 9 lit. c) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, zm.: z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806), Rada Miasta Krakowa uchwała co następuje:

Przedsięwzięcie Krakowski Transport Miejski jest jednym ze strategicznych zadań do zrealizowania przez Miasto Kraków. Konieczne jest doprowadzenia obecnego stanu prawnego do zgodności ze stanem faktycznym czyli dostosowanie zapisów uchwały Nr CXXII/1081/98 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 czerwca 1998 r. w sprawie zaciągnięcia przez Gminę Miasta Krakowa kredytu długoterminowego na sfinansowanie części kosztów inwestycji pn. „Krakowski Szybki Tramwaj – Linia N-S etap I” do zapisów w umowach kredytowych EBOR/EBI zmienionych przez Zarząd Miasta Krakowa.

§ 1.

W uchwale Nr CXXII/1081/98 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 czerwca 1998 r. w sprawie zaciągnięcia przez Gminę Miasta Krakowa kredytu długoterminowego na sfinansowanie części kosztów inwestycji pn. „Krakowski Szybki Tramwaj – Linia N-S etap I” wprowadza się następujące zmiany:

1. Tytuł uchwały otrzymuje brzmienie: „w sprawie zaciągnięcia przez Miasto Kraków kredytu długoterminowego na sfinansowanie części kosztów przedsięwzięcia pn. Krakowski Transport Miejski”.
2. § 2 otrzymuje brzmienie:
„§ 2. Środki pochodzące z kredytu, o którym mowa w § 1, przeznacza się na finansowanie zadań przedsięwzięcia Krakowski Transport Miejski:
Projekt A:
 - Krakowski Szybki Tramwaj – linia tramwajowa Kurdwanów – Kamienna oraz inne zadania realizowane w ramach inwestycji Krakowski Szybki Tramwaj.Projekt B:
 - Układ Komunikacyjny na terenie Krakowskiego Centrum Komunikacyjnego,
 - Trasa Centralna – odc. ul. Powstania Warszawskiego – ul. Lubomirskiego – ul. Wita Stwosza – al. 29 Listopada.
 - ul. J. Turowicza (ul. W. Witosa – ul. J. Tischnera)”.
3. § 3 otrzymuje brzmienie:
„1. Okres zapadalności kredytu udzielonego przez EBOR wynosi 18 lat.
2. Okres zapadalności kredytu udzielonego przez EBI wynosi 23 lata.”
4. W § 5 skreśla się ust. 1.
5. W § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Kredyt, o którym mowa w § 1 będzie spłacany w latach 2006 – 2023 z dochodów budżetu z tytułu majątku gminy.”

6. § 7 otrzymuje brzmienie :

„§ 7. Postanawia się zabezpieczyć w budżetach miasta Krakowa w latach 1999 – 2023 środki na spłatę zobowiązań wynikających z udzielonego kredytu”.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Małchocki

**Autopoprawka Prezydenta Miasta Krakowa
do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa**

w sprawie zmiany uchwały Nr CXXII/1081/98 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 czerwca 1998 r. w sprawie zaciągnięcia przez Gminę Miasta Krakowa kredytu długoterminowego na sfinansowanie części kosztów inwestycji pn. „Krakowski Szybki Tramwaj – Linia N-S etap I”
do druku Nr 105

W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa w § 1 wprowadza się następujące zmiany:

1. W pkt 5 zapis „ w latach 2006 – 2023” zastępuje się zapisem „w latach 2006 – 2021”.
2. W pkt 6 zapis „ w latach 1999 – 2023” zastępuje się zapisem „w latach 1999 – 2021”.

Celem tych zmian jest sprostowanie oczywistego błędu pisarskiego.



PREZYDENT
MIASTA KRAKOWA
Jacek Maciejowski