

IM-I.3

Wartość oraz ilość obiektów inżynierii lądowej i wodnej w rozbiu na rodzaje wg stanu na 30 czerwca roku, w którym informacja jest sporządzana oraz analogiczny dzień roku poprzedniego

Nazwa jednostki	Stan na dzień 30.06.20..r.					Stan na dzień 30.06.20..r.					Zmiana wartości (9-4)	% zmiana wartości (12:4)
	Wartość brutto	Umorzenie	Wartość netto	Ilość	jm ³	Wartość brutto	Umorzenie	Wartość netto	Ilość	jm ³		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2 Obiekty inżynierii lądowej i wodnej												
<i>w tym:</i>												
1. Budowle dla górnictwa i kopalnictwa												
2. Elektrownie												
3. Zakłady chemiczne												
4. Zakłady przemysłu ciężkiego, gdzie indziej nie sklasyfikowane												
5. Rurociągi i linie telekomunikacyjne oraz linie elektroenergetyczne przesyłowe												
6. Rurociągi sieci rozdzielczej oraz linie kablowe rozdzielcze												
7. Autostrady, drogi ekspresowe, ulice i drogi pozostałe												
8. Drogi szynowe, drogi kolei napowietrznych podwieszanych												
9. Drogi lotniskowe												
10. Mosty, wiadukty, estakady, tunele i przejścia nadziemne i podziemne												
11. Budowle wodne, z wyjątkiem melioracji												
12. Melioracje podstawowe												
13. Melioracje szczegółowe												
14. Obiekty sportowe i rekreacyjne												
15. Obiekty inżynierii lądowej i wodnej pozostałe, gdzie indziej nie sklasyfikowane												

1 - jednostka budżetowa, zakład budżetowy, gospodarstwo pomocnicze, instytucja kultury, jednostka służby zdrowia, jednoosobowa spółka z udziałem Gminy Miejskiej Kraków.

2 - rodzaje obiektów inżynierii lądowej i wodnej zgodne z Klasyfikacją Środków Trwałych (grupa 2)

3 - w zależności o rodzaju obiektu należy podać odpowiednią jednostkę miary (km,szt)

Dane finansowe są zgodne z ewidencją księgową

Dyrektor jednostki

Główny Księgowy

Weryfikacja Wydziału Budżetu Miasta