

**ZARZĄDZENIE NR 2059/2005  
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA  
Z DNIA 9 listopada 2005 r.**

**w sprawie przyjęcia projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany Uchwały Nr XLV/424/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2004r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg zmienionej uchwałą Nr LIII/520/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lipca 2004 r. oraz Nr LXV/598/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 listopada 2004 r.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zm. ) zarządza się, co następuje :

§ 1

Przyjmuje się i przekazuje Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XLV/424/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2004r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

w sprawie zmiany Uchwały NR XLV/424/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2004r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Na podstawie art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086, zmiany Dz. U. z 2005 r. Nr 273 poz. 2703, Nr 163 poz. 1362, Nr 172 poz. 1440, Nr 163 poz. 1364, Nr 179 poz. 1486, Nr 169 poz. 1420, Nr 172 poz. 1441) Rada Miasta Krakowa uchwała co następuje.

§ 1

W uchwale NR XLV/424/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg zmienionej uchwałą Nr LIII/520/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lipca 2004 r. oraz Nr LXV/598/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 listopada 2004 r. wprowadza się następujące zmiany.

- 1) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4 ust.1 Stawka opłaty dziennej za 1 m<sup>2</sup> zajęcia pasa drogowego wynikającego z umieszczenia obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzenia drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych:

  - a) obwoźne obiekty handlowe i usługowe - 2,00 zł,
  - b) samoobsługowe automaty sprzedażne - 2,00 zł,
  - c) ogródki gastronomiczne - 0,50 zł.
  - d) okazjonalna sprzedaż - stoiska odpustowe, z okazji Wszystkich Świętych, Sylwestra - 5,00 zł,
  - e) pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów - 0,00 zł,
  - f) pozostałe obiekty - 0,40 zł
- 2) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6 Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w § 2 - 5 w pasie drogowym dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych - 1,00 zł.”

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## Uzasadnienie

Uchwała NR XLV/424/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, zmieniona uchwałą Nr LIII/520/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lipca 2004 r. oraz Nr LXV/598/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 listopada 2004 r. podjęta została na podstawie delegacji dla jednostki samorządu terytorialnego zapisanej w art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 ze zm.). Uchwała w § 4 określała stawkę opłaty dziennej za 1 m<sup>2</sup> zajęcia pasa drogowego wynikającego z umieszczenia obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu, a w § 6 zajęcia na prawach wyłączności, różnicując wysokość tych stawek w zależności od obszaru miasta. W uchwale zapisano dwa obszary miasta – ściśle centrum, ograniczone pasem drogowym pierwszej obwodnicy i pozostały obszar miasta. Taki podział był spójny z podziałem zapisanym w zarządzeniu nr 394/2004 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 18 marca 2004 r. w sprawie wprowadzenia stawek za zajęcie nieruchomości lub przestrzeni będącej własnością Gminy Miejskiej Kraków.

Przedmiotową uchwałę zaskarżył Wojewoda Małopolski do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. W dniu 24 maja 2005 r. Wojewódzki Sąd Administracyjny po rozpoznaniu skargi Wojewody Małopolskiego stwierdził nieważność paragrafu 4 i 6 ww. uchwały. W uzasadnieniu sąd m.in. wskazał, iż Rada Miasta Krakowa różnicując stawki odwołała się do nie ujętego w ust. 9 art. 40 cyt. ustawy o drogach publicznych kryterium, położenia topograficznego ulicy. Gmina Miasta Krakowa złożyła skargę kasacyjną do Naczelnego Sądu Administracyjnego na ww. wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego, jednak skarga ta została przez sąd odrzucona. W związku z faktem, że paragrafy 4 i 6 ww. uchwały w dotychczasowej wersji zostały uchylone, zachodzi potrzeba dostosowania przedmiotowej uchwały do ww. wyroku sądu, a zwłaszcza argumentacji zawartej w uzasadnieniu tego orzeczenia sądu.

W przedstawionym projekcie zmiany uchwały odstąpiono od uchylonego wyrokiem sądu podziału miasta na dwa obszary, różnicując stawki w zależności od rodzaju obiektu budowlanego umieszczonego w pasie drogowym, przyjmując stawki dla określonych rodzajów obiektów jak uprzednio dla strefy drugiej tj. pozostałego obszaru miasta.

Wprowadzone zmiany zapisu § 4 projektu uchwały określają jednakowe dla całego obszaru miasta Krakowa dzienne stawki za 1 m<sup>2</sup> zajęcia wynikającego z umieszczenia obiektu budowlanego w pasie drogowym tj. takie, jak uprzednio dla strefy poza pierwszą obwodnicą. Dokonując obecnych regulacji usunięto zapis § 4 ust. 2 lit. e) o stawkach w przejściach podziemnych: „obiekty handlowe i usługowe zlokalizowane w przejściach podziemnych: Ronda Czyżyńskiego, Wielicka - Wolska, Na Zjeździe - 0,25 zł”, który stał się zapisem martwym z uwagi na wydzierżawianie przez Zarząd Dróg i Komunikacji obiektów umieszczonych w tych przejściach. Dodatkowo wprowadzono zapis o stawce 0,00 zł za umieszczenie pojemników do selektywnej zbiórki odpadów co wynika z realizowania zadania i ustawiania pojemników przez Gminę Miejską Kraków.

Proponowane nowe stawki w § 4 są następujące:

- c) obwoźne obiekty handlowe i usługowe - 2,00 zł (dotychczas dla ścisłego centrum - 3,00 zł),
- d) samoobsługowe automaty sprzedażne - 2,00 zł (dotychczas dla ścisłego centrum - 3,00 zł),
- e) ogródki gastronomiczne - 0,50 zł (dotychczas dla ścisłego centrum - 1,00 zł),

- g) stoiska odpustowe, z okazji Wszystkich Świętych, Sylwestra itp. - okazjonalna sprzedaż - 5,00 zł, (jak w dotychczasowym zapisie),
- h) pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów - 0,00 zł,
- i) pozostałe obiekty - 0,40 zł, (dotychczas dla ścisłego centrum - 0,80 zł).

W proponowanej zmianie zapisu § 6 uchwały, zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności, również odstąpiono od podziału miasta na dwie strefy wprowadzając stawki za ten rodzaj zajęcia jak uprzednio dla drugiej strefy tj. 1,00 zł za zajęcie 1 m<sup>2</sup> dziennie (dotychczas dla ścisłego centrum - 2,00 zł).

Wprowadzone zmiany odchodzą od przyjętej przez Radę Miasta Krakowa zasady wyższych stawek za umieszczenie obiektu budowlanego (handlowego) w ścisłym centrum. Obszar ten charakteryzuje nie tylko wyższa atrakcyjność funkcjonalna, lecz ograniczony kamienicami pas drogowy, a umieszczenie obiektu generalnie sprowadza się do zajęcia wąskiego chodnika. Na pozostałym obszarze miasta możliwe jest umieszczenie ww. obiektów budowlanych oprócz chodnika również na innym elemencie pasa drogowego m in. na pasach zieleni. W związku z powyższym dla tego drugiego obszaru zapisano w uchwale stawki niższe niż dla pierwszego obszaru. Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego zmusza do odejścia od tej zasady. Zróżnicowanie stawek dla uchylonych wyrokiem sądu zajęć ze względu na kategorię drogi – niższe dla dróg gminnych, wyższe dla dróg krajowych, spowodowałyby powrót do nieracjonalnie niższych stawek dla dróg gminnych w centrum miasta.