

**ZARZĄDZENIE NR 2225/2005
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 25 listopada 2005 r.**

w sprawie przyjęcia i przekazania Radzie Miasta Krakowa projektu uchwały w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (Dz.U.z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), zarządza się, co następuje :

§ 1.

Przyjmuje się i przekazuje Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

Uchwała Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001, Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz.1271, Nr 214,poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568 i z 2004 r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz. 1203 oraz z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457), w związku z art. 50a ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497) oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 sierpnia 2002r. w sprawie usuwania pojazdów (Dz. U. Nr 134, poz. 1133, Nr 176, poz. 1451 i z 2004 r. Nr 32, poz. 283) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1

Stwierdza się, że Gmina Miejska Kraków przejęła na własność pojazdy marki:

- 1) Opel Rekord, nr rej. KWU 9389,
- 2) Trabant, nr rej. KRL 3566,
- 3) Renault 19, nr rej. KR 9671F.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.) pojazd nieodebrany na wezwanie gminy przez uprawnioną osobę w terminie 6 ciu miesięcy od dnia usunięcia, uznaje się za porzucony z zamiarem wyzbycia się. Pojazd ten przechodzi na własność gminy zgodnie z § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 sierpnia 2002 r. w sprawie usuwania pojazdów, który jest aktem wykonawczym do w/w ustawy i stanowi, że o przejęciu pojazdów na własność gminy orzeka rada gminy.

Uchwała dotyczy pojazdów marki:

1. Opel Rekord, nr rej. KWU 9389, usuniętego z drogi w dniu 05.05.2005 r. i umieszczonego, stosownie do dyspozycji Straży Miejskiej Miasta Krakowa, na parkingu strzeżonym przedsiębiorstwa Centrum Motoryzacyjne „Saska” w Krakowie, ul. Saska 4, wartość rynkową brutto pojazdu wg oceny rzeczoznawcy samochodowego (opinia Nr P-105/05/12 z dnia 08.11.2005 r.) określono na 200 zł (słownie: dwieście złotych), pojazd kwalifikuje się do złomowania.
2. Trabant, nr rej. KRL 3566, usuniętego z drogi w dniu 08.05.2005 r. i umieszczonego, stosownie do dyspozycji Straży Miejskiej Miasta Krakowa, na parkingu strzeżonym przedsiębiorstwa CM „Saska” w Krakowie, ul. Saska 4, wartość rynkową brutto pojazdu wg oceny rzeczoznawcy samochodowego (opinia Nr P-105/05/11 z dnia 08.11.2005 r.) określono na 50 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych), pojazd kwalifikuje się do złomowania.
3. Renault 19, nr rej. KR 9671F, usuniętego z drogi w dniu 07.05.2005 r. i umieszczonego, stosownie do dyspozycji Komisariatu Policji IV w Krakowie, na parkingu strzeżonym przedsiębiorstwa CM „Saska” w Krakowie, ul. Saska 4, wartość rynkową brutto pojazdu wg oceny rzeczoznawcy samochodowego (opinia Nr P-105/05/13 z dnia 08.11.2005 r.) określono na 300 zł (słownie: trzysta złotych), pojazd kwalifikuje się do złomowania.