

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **S-1.2**

Nazwa zadania: **Sterowanie ruchem dla KST**

przed zmianą:

Finansowanie w 2007 r.: **22 300 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa systemu obszarowego sterowania ruchem w korytarzu szybkiego tramwaju (linia N-S, etap I wraz z przedłużeniem do os. Krowodrza Górka) oraz na obszarze centrum miasta wraz z korektą skrzyżowań. Instalacja lub modernizacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych na węzłach drogowych i przejściach dla pieszych w obrębie centrum - ok. 80 skrzyżowań i przejść, w tym ok. 30 na linii priorytetu ruchu szybkiego tramwaju. Wyposażenie Ośrodka Kontroli Ruchu i Nadzoru Ruchu Tramwajowego.

Zakres rzeczowy zadania w 2007r.:

1. Adaptacja pomieszczeń Centrali Sterowania Ruchem.
2. Instalacja urządzeń systemu sterowania ruchem.
3. Instalacja urządzeń systemu nadzoru ruchu tramwajowego.
4. Nadzór inwestorski - umowa z Inwestorem Zastępczym.
5. Przeprowadzenie szkoleń dla personelu.

Efekt w 2007 r.:

Zaawansowana instalacja urządzeń systemu sterowania ruchem i systemu nadzoru ruchu tramwajowego.

po zmianie:

Finansowanie w 2007 r.: **29 400 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa systemu obszarowego sterowania ruchem w korytarzu szybkiego tramwaju (linia N-S, etap I wraz z przedłużeniem do os. Krowodrza Górka) oraz na obszarze centrum miasta wraz z korektą skrzyżowań. Instalacja lub modernizacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych na węzłach drogowych i przejściach dla pieszych w obrębie centrum - ok. 80 skrzyżowań i przejść, w tym ok. 30 na linii priorytetu ruchu szybkiego tramwaju. Instalacja systemu sterowania ruchem w tunelu drogowym pod dworcem PKP i instalacja tablic zmiennej treści. Wyposażenie Ośrodka Kontroli Ruchu i Nadzoru Ruchu Tramwajowego.

Zakres rzeczowy zadania w 2007r.:

1. Adaptacja pomieszczeń Centrali Sterowania Ruchem.
2. Instalacja urządzeń systemu sterowania ruchem.
3. Instalacja urządzeń systemu nadzoru ruchu tramwajowego.
4. Instalacja urządzeń systemu sterowania ruchem w tunelu drogowym pod dworcem PKP i instalacja tablic zmiennej treści.
5. Nadzór inwestorski - umowa z Inwestorem Zastępczym.
6. Przeprowadzenie szkoleń dla personelu.

Efekt w 2007 r.:

Zaawansowana instalacja urządzeń systemu sterowania ruchem i systemu nadzoru ruchu tramwajowego.

Wykonana instalacja systemu sterowania ruchem w tunelu drogowym pod dworcem PKP i instalacja tablic zmiennej treści.