

**ZARZĄDZENIE NR 1166/2007**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 30 maja 2007 r.**

**w sprawie przyjęcia poprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie likwidacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Dróg w Krakowie – druk nr 203.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się poprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie likwidacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Dróg w Krakowie – druk nr 203, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

**Załącznik  
do zarządzenia Nr 1166/2007  
Prezydenta Miasta Krakowa  
z dnia 30.05.2007 r.**

## **POPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**

**do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie likwidacji jednostki budżetowej  
Krakowski Zarząd Dróg w Krakowie – druk nr 203.**

Na podstawie § 36 ust. 2 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity z 2005 r. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 256 poz. 1804) postanawia się, co następuje:

W projekcie uchwały:

1. wyrazy: „Krakowski Zarząd Dróg w Krakowie” zastępuje się wyrazami: „Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie” oraz użyte skróty „KZD” zastępuje się odpowiednio skrótami „ZTP”;
2. w § 1 ust. 1. skreśla się wyrazy „z dniem 31 sierpnia 2007”;
3. § 1 ust. 3 otrzymuje brzmienie: „Pracownicy likwidowanej jednostki budżetowej ZTP przechodzą do reorganizowanej jednostki KZD, która po reorganizacji zmieni nazwę na ZDiT”;
4. w § 2 skreśla się ust. 2,
5. w § 3 po wyrazach: „wchodzi w życie” w miejsce wyrazów: „14 dni” wpisuje się wyrazy: „30 dni”.

### **UZASADNIENIE**

Dążenie do uporządkowania zakresu zadań, jakimi zajmować się mają poszczególne jednostki budżetowe Gminy Miejskiej Kraków powoduje konieczność poszerzenia zakresu działania Krakowskiego Zarządu Dróg w Krakowie o zadania, które do tej pory realizował Zarząd Transportu Publicznego. Skupienie wszystkich zadań związanych z obsługą systemu transportu w jednej jednostce przyczyni się do usprawnienia zarządzania tym systemem.

Działania likwidacyjne w stosunku do ZTP, z uwagi na niewspółmiernie mniejszą liczbę zatrudnionych pracowników oraz niższą wartość majątku i wyposażenia ZTP w porównaniu z KZD, przebiegną znacznie sprawniej.

Zapis wprowadzony w § 1 ust. 3 ma na celu ochronę praw pracowniczych.

Wydłużenie terminu wejścia w życie uchwały do 30 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego zabezpiecza niezbędny czas na wprowadzenie zmian organizacyjnych.