

**ZARZĄDZENIE NR 1168/2007
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 30 maja 2007 r.**

w sprawie przyjęcia poprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej – druk nr 205.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się poprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej – druk nr 205, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

**Załącznik
do zarządzenia Nr 1168/2007
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia 30.05.2007 r.**

POPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej – druk nr 205.

Na podstawie § 36 ust. 2 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity z 2005 r. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 256 poz. 1804) postanawia się, co następuje:

W projekcie uchwały proponuje się wprowadzić następujące zmiany:

1. w tytule projektu uchwały oraz w § 1 ust. 1 w miejsce wyrazów: „Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie” wpisuje się wyrazy: „Krakowski Zarząd Dróg w Krakowie”,
2. § 4 otrzymuje brzmienie: „Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa,
3. w § 5 po wyrazach: „wchodzi w życie” w miejsce wyrazów: „14 dni” wpisuje się wyrazy: „30 dni”.

W załączniku do projektu uchwały:

1. w § 3 ust 2 w miejsce wyrazów „w szczególności zadań związanych z:” wpisuje się: „– w zakresie nie powierzonym do realizacji innym miejskim jednostkom organizacyjnym, komórkom organizacyjnym Urzędu Miasta Krakowa lub podmiotom – zadań związanych z:”,
2. w § 3 ust 2 pkt 1) po wyrazach „powiatowych” dopisuje się wyrazy „gminnych oraz zarządzaniem drogami nie będącymi drogami publicznymi, położonymi na terenach stanowiących własność lub pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków oraz stanowiących własność lub pozostających we władaniu Skarbu Państwa”,
3. § 3 ust. 2 pkt 5) otrzymuje brzmienie: „zarządzaniem strefą płatnego parkowania według ustawy o drogach publicznych i ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach”
4. w § 3 ust. 2 dotychczasowe punkty 5) do 9) otrzymują odpowiednio oznaczenia 6) do 10),
5. w § 3 ust. 2 dodaje się pkt 11) w brzmieniu: „realizacją inwestycji w ramach Lokalnych Inwestycji Mieszkaniowych”.
6. § 5 ust 2. otrzymuje brzmienie: „Dyrektora ZDiT zatrudnia i zwalnia Prezydent Miasta Krakowa”,
7. w § 5 ust. 4 dopisuje się pkt 3) o brzmieniu „o których mowa w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym”.

UZASADNIENIE

Zaproponowane zmiany w tytule uchwały są konsekwencją poprawek zgłoszonych do druku 203, związanych ze wskazaniem do likwidacji jednostki budżetowej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

Przeprowadzenie naboru na stanowiska kierownicze wynika z przepisów powszechnie obowiązujących i zgodnie z zasadami prawidłowej legislacji nie należy ich powielać w zapisach uchwały.

Wydłużenie terminu wejścia w życie uchwały do 30 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego zabezpiecza niezbędny czas na wprowadzenie zmian organizacyjnych.

Proponowane zmiany w projekcie statutu ZDiT są konsekwencją poprawek wniesionych do druku 204, sprowadzających się do rezygnacji z zamysłu by KZK zarządzał drogami, realizował zadania z zakresu LIM oraz zarządzał strefą płatnego parkowania.

Wyżej wymienione zadania proponuje się włączyć do działalności statutowej ZDiT, co podyktowane jest następującymi względami:

1. potrzebą powierzenia zadań w zakresie dróg publicznych i dróg nie będących drogami publicznymi jednej wyspecjalizowanej jednostce, co zlikwiduje istniejący dualizm w zarządzaniu drogami,
2. z uwagi na fakt, że inwestycje realizowane w ramach Lokalnych Inicjatyw Mieszkaniowych związane są z rozwojem, przebudową sieci drogowej i zmierzają do poprawy obsługi komunikacyjnej przy udziale społeczności lokalnej winny być przekazane do realizacji jednostce, która będzie zarządzać drogami,
3. zarządzanie strefą płatnego parkowania winno być powierzone jednostce drogowej, która zarządza ruchem na drogach.

W związku z tym powyższe zadania winny należeć do kompetencji Zarządu Dróg i Transportu w Krakowie, a nie do kompetencji Krakowskiego Zarządu Komunalnego.

Przyjęcie powyższego rozwiązania spowoduje, że zarządzanie wszystkimi elementami związanymi z pasem drogowym dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz dróg nie będących drogami publicznymi należeć będzie do kompetencji jednej wyspecjalizowanej miejskiej jednostki organizacyjnej.

Istotnym jest także doprecyzowanie w § 3 ust. 2 działalności jednostki poprzez wprowadzenie dodatkowego zapisu: „w zakresie nie powierzonym do realizacji innym miejskim jednostkom organizacyjnym, komórkom organizacyjnym Urzędu Miasta Krakowa lub podmiotom – zadań związanych z:”. Powyższe uregulowanie zawiera także projekt statutu KZK.

Zasady dotyczące wyłaniania w drodze konkursu dyrektora miejskiej jednostki oraz wykształcenie jakim winien się on legitymować uregulowane są przepisami powszechnie obowiązującymi i zgodnie z zasadami prawidłowej legislacji nie należy ich powielać w zapisach statutowych.

ZDiT jako jednostka zarządzająca transportem z wyłączeniem wydawania licencji na wykonywanie transportu drogowego kompetentna jest do wydawania zezwoleń na przewozy, zatem w § 5 ust. 4 winna być przywołana jako podstawa wydawania decyzji administracyjnych ustawa o transporcie drogowym.