

ZARZĄDZENIE NR 2223/2007
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 23 października 2007 roku

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie realizacji przez Gminę Miejską Kraków zintegrowanego aglomeracyjnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie realizacji przez Gminę Miejską Kraków zintegrowanego aglomeracyjnego transportu zbiorowego.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa
/ - /

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie realizacji przez Gminę Miejską Kraków
zintegrowanego aglomeracyjnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art.7 ust.1 pkt 4, art. 10 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn.zm., w związku z art.4 pkt. 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2007 r. Nr 125 poz.874 z późn.zm.) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1

1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Miejską Kraków porozumień międzygminnych z:

- 1) Miastem i Gminą Skawina,
- 2) Miastem i Gminą Skąła
- 3) Miastem i Gminą Świątniki,
- 4) Miastem i Gminą Wieliczka,
- 5) Gminą Czernichów,
- 6) Gminą Iwanowice
- 7) Gminą Kocmyrzów - Luborzyca
- 8) Gminą Liszki
- 9) Gminą Michałowice
- 10) Gminą Mogilany
- 11) Gminą Wielka Wieś
- 12) Gminą Zielonki
- 13) Gminą Zabierzów

w sprawie przejęcia przez Gminę Miejską Kraków wykonywania zadań publicznych w ramach lokalnego transportu zbiorowego w zakresie organizacji przewozów, regulacji taryfowych oraz stanowienia przepisów porządkowych.

2. Warunkiem przystąpienia Gminy Miejskiej Kraków do porozumień z Gminami wymienionymi w ust. 1 jest udział Gmin w kosztach realizacji powierzonych zadań na zasadach określonych w porozumieniach.
3. Do zawarcia Porozumień z Gminami wymienionymi w ust. 1 upoważnia się Prezydenta Miasta Krakowa.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od daty opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Rada Miasta Krakowa w Uchwale Nr CXIII/1149/06 z dnia 28 czerwca 2006r. w sprawie podjęcia działań w celu wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Miasta Krakowa i gmin sąsiednich zadeklarowała wolę przystąpienia do współpracy z organami miast i gmin funkcjonalnie powiązanych z Miastem Krakowem zmierzającej do zintegrowanego zaspokojenia potrzeb wspólnot samorządowych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Zobowiązała jednocześnie Prezydenta Miasta Krakowa do podjęcia stosownych działań.

Wykonana szczegółowa analiza uwarunkowań formalno – prawnych i organizacyjnych dotyczących komunikacji autobusowej funkcjonującej obecnie w ramach lokalnego transportu zbiorowego na terenie aglomeracji krakowskiej oraz na terenie m. Krakowa wskazuje, że najkorzystniejszym sposobem dojścia do wytyczonego celu jest zawarcie porozumień międzygminnych w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej.

Zgodnie z art. 74 u.s.g. gminy mogą zawierać porozumienia w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych. Gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin związane z powierzonymi jej zadaniami, a gminy te mają obowiązek udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania.

Istotą przedmiotowych porozumień będzie powierzenie przez zainteresowane samorzady Gminie Miejskiej Kraków zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w celu zintegrowania systemu komunikacji miejskiej. W zakres tej integracji wchodzić będzie: objęcie działaniami organizatorsko – zarządczymi obszaru gmin podkrakowskich przystępujących do porozumień, łączenie oferty przewozowej linii autobusowych obejmujących zasięgiem tereny m. Krakowa z terenami tych gmin, funkcjonowanie jednolitego systemu taryfowego określanego przez Radę Miasta Krakowa, łączenie finansowania usług przewozowych oraz inne działania.

Warunkiem jest zawarcie przez Gminę Miejską Kraków z miastami i gminami sąsiadującymi porozumień międzygminnych poprzedzone przyjęciem stosownych uchwał przez Radę Miasta Krakowa i Rady zainteresowanych samorządów. Podjęcie przez Radę Miasta Krakowa przedmiotowej uchwały stanowić będzie podstawę prawną dla zawarcia przez Prezydenta Miasta Krakowa porozumień z zainteresowanymi jednostkami samorządowymi.