

ZARZĄDZENIE NR 2397/2007
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 15 listopada 2007 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie, realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.)* zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie, realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm.) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9 poz. 43, z późn. zm.) oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97 poz. 1050, z późn. zm.) i art. 33a ust. 3c oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z późn. zm.) oraz art. 14a ust. 3 i 4 i art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572, z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

1. W celu zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnot samorządowych Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w sprawie wspólnej realizacji zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego Gmina Miejska Kraków w obszarze objętym integracją zapewnia usługi przewozu osób świadczone w ramach komunikacji miejskiej w Krakowie.
2. Usługi przewozowe na terenie Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin objętych integracją organizowane i nadzorowane są przez Zarząd Dróg i Transportu w Krakowie na podstawie umów zawieranych w imieniu Gminy Miejskiej Kraków z uprawnionymi przewoźnikami.

§ 2.

1. Ustala się dwie strefy biletowe w obszarze objętym zintegrowanymi usługami przewozowymi świadczonymi środkami komunikacji miejskiej w Krakowie:
 - 1) miejską strefę biletową - obejmującą terytorium Gminy Miejskiej Kraków
 - 2) podmiejską strefę biletową – obejmującą terytoria Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień z Gminą Miejską Kraków w sprawie integracji lokalnego transportu zbiorowego.
2. Granicę pomiędzy strefami biletowymi miejską i podmiejską stanowi granica administracyjna Gminy Miejskiej Kraków.
3. W strefie biletowej podmiejskiej pasażer może legitymować się wyłącznie biletom przeznaczonym do korzystania z usług przewozowych w tej strefie.

§ 3.

1. Obsługa obszaru objętego zintegrowanym aglomeracyjnym transportem zbiorowym odbywa się liniami miejskimi (autobusowymi i tramwajowymi), których trasy przebiegają wewnątrz miejskiej strefy biletowej oraz liniami aglomeracyjnymi (autobusowymi), których trasy przekraczają określoną w §2 ust.2 granicę i przebiegają w dwóch strefach biletowych miejskiej oraz podmiejskiej.
2. Linie aglomeracyjne oznaczone są numerami trzycyfrowymi: w numerach linii zwykłych pierwszą cyfrą jest „2”, linii przyspieszonych „3” oraz linii nocnych „9”.

§ 4.

W związku z pilotażowym przedsięwzięciem, wdrażanym w ramach projektu Caravel/CivitasII, polegającym na integracji taryfowo – biletowej przejazdów pasażerskich liniami kolejowymi na odcinku Kraków Główny – Krzeszowice i liniami komunikacji miejskiej w miejskiej strefie biletowej wprowadza się nowy rodzaj opłaty za przejazd w formie „Znaczka do zintegrowanego biletu PKP Przewozy Regionalne – Komunikacja Miejska w Krakowie” oraz stosowne ustalenia w załącznikach do uchwały.

§ 5.

Ustala się ceny urzędowe za usługi przewozu osób, świadczone środkami komunikacji miejskiej w Krakowie w obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 6.

Ustala się uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych środkami komunikacji miejskiej w Krakowie w obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zgodnie z załącznikiem Nr 2 do uchwały.

§ 7.

Określa się przepisy taryfowe dotyczące przewozu osób środkami komunikacji miejskiej w Krakowie w obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zgodnie z załącznikiem Nr 3 do uchwały.

§ 8.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 9.

Traci moc uchwała Nr V/58/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 31 stycznia 2007 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w lokalnym transporcie zbiorowym realizowanym na podstawie umów zawartych przez Gminę Miejską Kraków.

§ 10.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008 roku, jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Rada Miasta Krakowa w Uchwale Nr CXIII/1149/06 z dnia 28 czerwca 2006 r. w sprawie podjęcia działań w celu wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Miasta Krakowa i gmin sąsiednich zadeklarowała wolę przystąpienia do współpracy z organami Miast i Gmin funkcjonalnie powiązanych z Miastem Krakowem zmierzającej do zintegrowanego zaspokojenia potrzeb wspólnot samorządowych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Zobowiązała jednocześnie Prezydenta Miasta Krakowa do podjęcia stosownych działań.

Wytyczony cel zostanie osiągnięty poprzez zawarcie porozumień międzygminnych w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej poprzedzone przyjęciem stosownych uchwał przez Radę Miasta Krakowa i Rady zainteresowanych samorządów.

Istotą przedmiotowych porozumień będzie powierzenie przez zainteresowane samorzady Gminie Miejskiej Kraków zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w celu zintegrowania systemu komunikacji miejskiej. W zakres tej integracji wchodzić będzie m.in.: łączenie oferty przewozowej linii autobusowych obejmujących zasięgiem tereny Gminy Miejskiej Kraków z terenami Miast i Gmin przystępujących do integracji oraz **funkcjonowanie jednolitego systemu taryfowego określanego przez Radę Miasta Krakowa.**

Pierwszym aktem prawnym koniecznym dla wdrożenia planowanej integracji jest uchwała w sprawie realizacji przez Gminę Miejską Kraków zintegrowanego aglomeracyjnego transportu zbiorowego, której projekt aktualnie jest w trakcie procedowania. Przyjęcie tej uchwały otworzy możliwość prawną dla podpisania porozumień międzygminnych.

Następnym aktem prawnym jest przedmiotowa uchwała w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie, realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Uchwała ta bazuje na dotychczas obowiązującym akcie prawa lokalnego, w którym Rada Miasta Krakowa określiła ceny za świadczenie usług przewozowych

w lokalnym transporcie zbiorowym na terenie Gminy Miejskiej Kraków (uchwała Nr V/58/07 z dnia 31 stycznia 2007 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w lokalnym transporcie zbiorowym realizowanym na podstawie umów zawartych przez Gminę Miejską Kraków, z późniejszymi zmianami). Nowa uchwała zawiera ustalenia określające:

1. granice i zasady funkcjonowania stref biletowych,
2. ofertę biletową, ceny biletów i wielkość innych opłat, m.in. opłat dodatkowych,
3. uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych oraz rodzaje dokumentów wymaganych dla potwierdzenia prawa do korzystania z uprawnień,
4. przepisy taryfowe,

odnoszące się do terytorium objętego zintegrowanym aglomeracyjnym transportem zbiorowym.

Dodatkowo, w związku z pilotażowym przedsięwzięciem, wdrażanym w ramach projektu Caravel/CivitasII, polegającym na integracji taryfowo – biletowej przejazdów pasażerskich liniami kolejowymi na odcinku Kraków Główny – Krzeszowice i liniami komunikacji miejskiej w miejskiej strefie biletowej wprowadza się nowy rodzaj opłaty za przejazd w formie „Znaczka do zintegrowanego biletu PKP Przewozy Regionalne – Komunikacja Miejska w Krakowie” oraz stosowne ustalenia w załącznikach do uchwały.

Przyjęcie przez Radę Miasta Krakowa przedmiotowej uchwały umożliwi realizację przedsięwzięcia o dużym znaczeniu, jakim jest funkcjonowanie od dnia 1 stycznia 2008 roku systemu komunikacji miejskiej o zasięgu aglomeracyjnym a także pilotażowe wprowadzenie biletu zintegrowanego kolejowo - miejskiego, co może być początkiem integracji z przewozami kolejowymi o zasięgu krakowskiego obszaru metropolitalnego.