

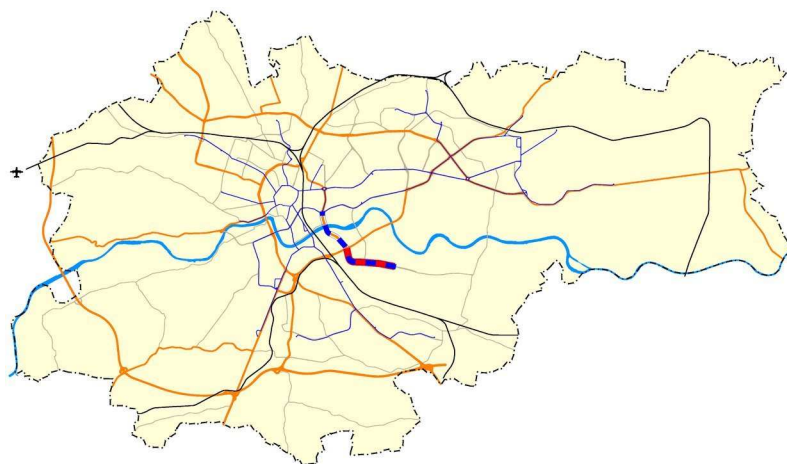
S-3 NOWE LINIE TRAMWAJOWE

S-3.1

Budowa KST, linia N-S, etap II A (Rondo Grzegórzeckie – ul. Golikówka) wraz z ul. Kuklińskiego

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa linii tramwajowej i sieci trakcyjnej do os. Lipska wraz z zespołem końcowych przystanków autobusowych na odcinku od Ronda Grzegórzeckiego przez Most Kotlarski, w ulicach: Herlinga Grudzińskiego, Klimeckiego, Kuklińskiego i Lipskiej do pętli planowanej w rejonie ul. Golikówka, o długości ok. 8,4 km pojedynczego toru. Przebudowa skrzyżowania ulic: Klimeckiego, Kuklińskiego, Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich, budowa ulicy Kuklińskiego (G 2x2+T) stanowiącej połączenie ul. Klimeckiego z ul. Lipską o długości ok. 1,2 km, przebudowa ul. Lipskiej na długości ok. 2,2 km. Budowa podstacji trakcyjnej, budowa ekranów akustycznych, budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych i sieci uzbrojenia terenu. Włączenie linii do Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego. Instalacja na przystankach urządzeń Systemu Informacji Pasażerskiej.

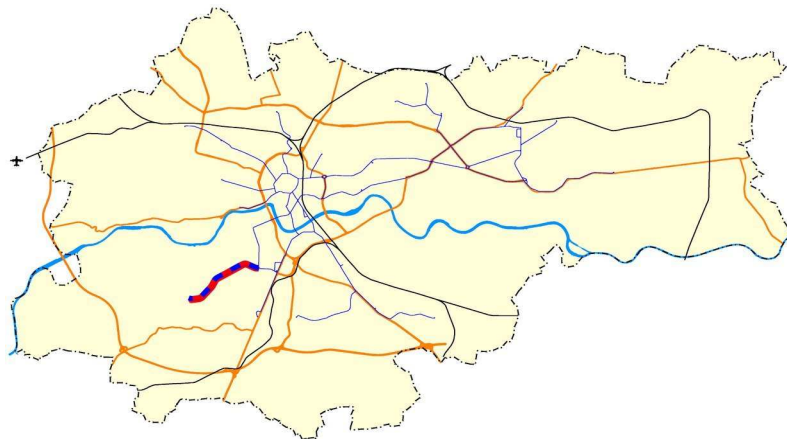


S-3.2

Przebudowa ciągu drogowego ul. Grota-Roweckiego - ul. Bobrzyńskiego oraz budowa linii tramwajowej do III Kampusu UJ wraz z terminalem autobusowym

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki o długości ok. 3,8 km (podwójnego toru) wraz z pętlą w rejonie ul. Czerwone Maki, w tym: torowisko, sieć trakcyjna, przystanki, przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami. Przebudowa ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki do ulic klasy głównej G 2x2 (dwie jezdnie po 2 pasy ruchu), w tym budowa drugiej jezdni o długości ok. 3,4 km. Budowa terminala autobusowego w rejonie pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki. Budowa i przebudowa uzbrojenia w pasie drogowym, w tym linii elektroenergetycznej 110 kV. Budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych. Budowa ekranów akustycznych. Przeprowadzenie konsultacji społecznych.

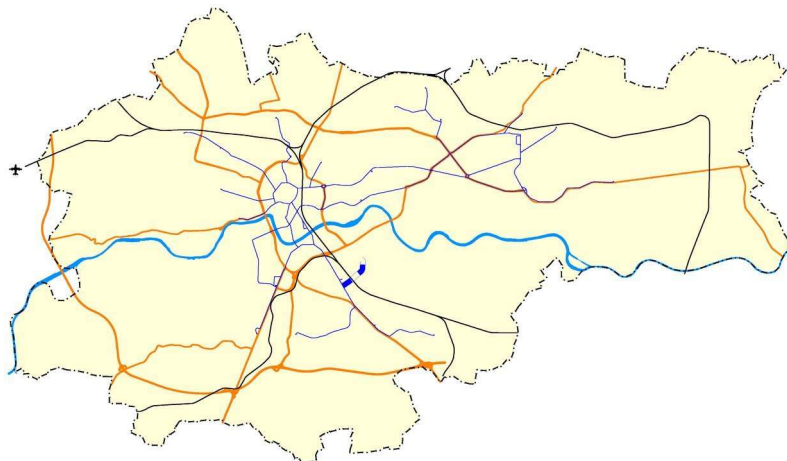


S-3.3

Budowa KST, linia N-S, etap II B (ul. Lipska – ul. Wielicka)

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa linii tramwajowej na odcinku ul. Lipska - ul. Wielicka o długości ok. 1,4 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki, estakada tramwajowo-pieszorowerowa nad układem torowym stacji Kraków Płaszów o długości ok. 0,6 km. Włączenie linii do Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego. Instalacja na przystankach urządzeń Systemu Informacji Pasażerskiej.

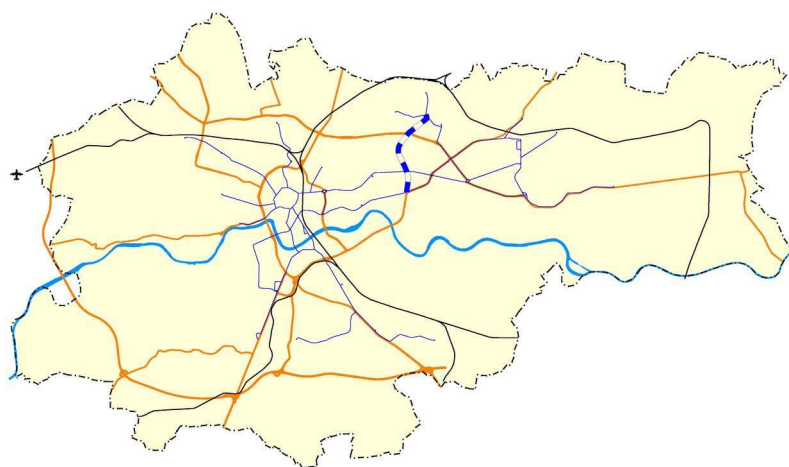


S-3.4

Budowa linii tramwajowej "Stella-Sawickiego" wraz z przebudową węzła drogowego i urządzeniami chroniącymi środowisko (ekrany akustyczne)

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa linii tramwajowej łączącej Rondo Dywizjonu 308 z Rondem Piastowskim, m.in. w ulicach: Nowohucka i Stella-Sawickiego o długości ok. 4 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki. Przebudowa węzła drogowego ulic: Stella-Sawickiego/Bora-Komorowskiego/Wiślickiej/Okulickiego/Andersa na węzeł częściowo bezkolizyjny. Budowa ekranów akustycznych po obu stronach ul. Stella-Sawickiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Florera do byłego pasa startowego.

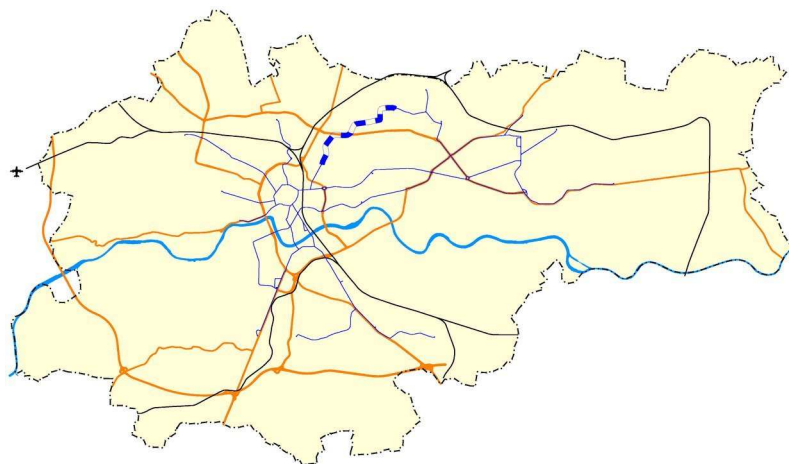


S-3.5

Budowa linii tramwajowej Rakowice – Mistrzejowice

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa linii tramwajowej łączącej pętlę Rakowice z pętlą Mistrzejowice o długości ok. 4,5 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki, przebudowa skrzyżowań. Budowa estakady tramwajowej nad rzeką Białuchą, linią kolejową i ul. Czerwonego Prądnika o długości ok. 0,5 km. Przeprowadzenie konsultacji społecznych.

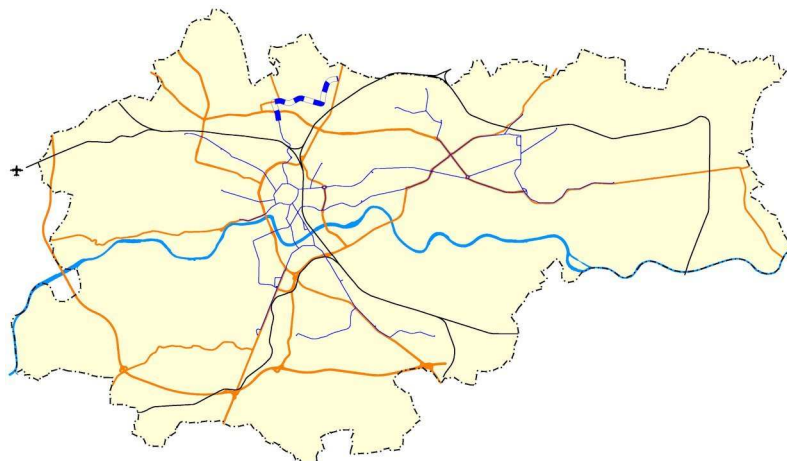


S-3.6

Budowa KST, linia N-S, etap III (os. Krowodrza Górka – os. Górka Narodowa)

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa linii tramwajowej łączącej os. Krowodrza Górka z os. Górka Narodowa o długości ok. 4 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki, przebudowa skrzyżowań, przekroczenie linii kolejowej. Włączenie linii do Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego. Instalacja na przystankach urządzeń Systemu Informacji Pasażerskiej.

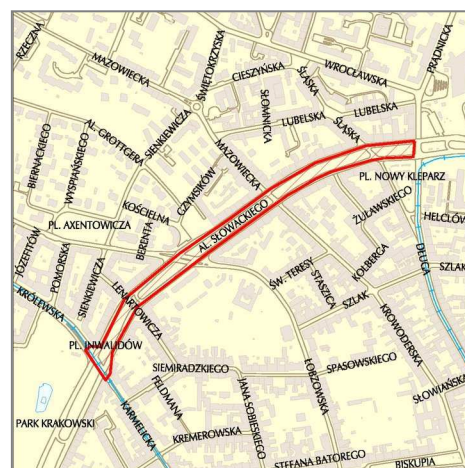
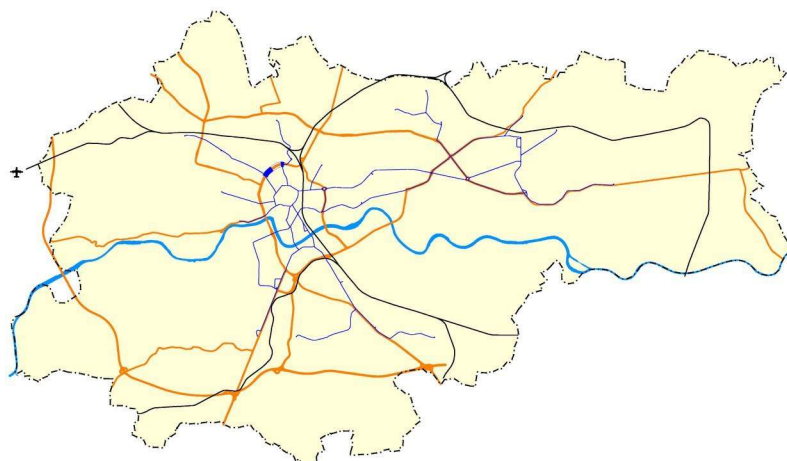


S-3.7

Budowa KST, linia W-Z „Słowackiego”

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa linii tramwajowej będącej uzupełnieniem brakującego odcinka osi W-Z KST, poprzez połączenie istniejącej linii tramwajowej w ul. Kamiennej z linią tramwajową w ulicach Karmelickiej i Królewskiej o długości ok. 1 km (podwójnego toru) wraz z nową aranżacją wnętrza al. Słowackiego.



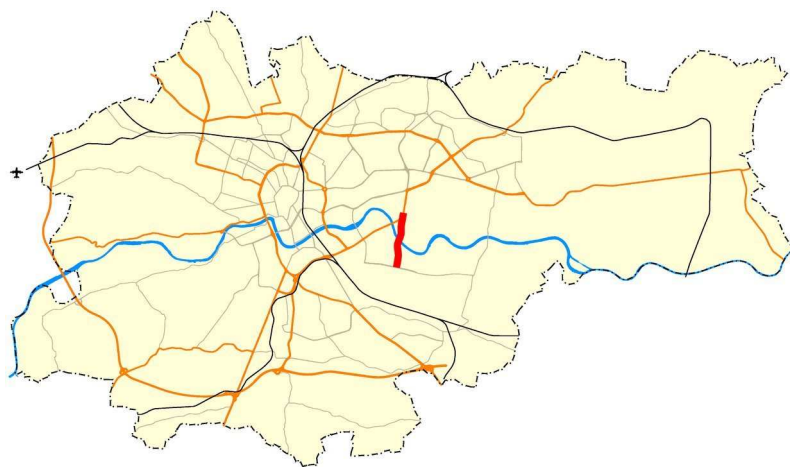
S-4 OBWODNICE

S-4.1

Budowa Trasy Ciepłowniczej

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) stanowiącej połączenie ul. Lipskiej z ul. Nowohucką w rejonie EC Kraków o długości ok. 2 km, w tym budowa mostu na rzece Wiśle o długości ok. 0,5 km. Budowa chodników, ścieżek rowerowych i uzbrojenia. Przeprowadzenie konsultacji społecznych.

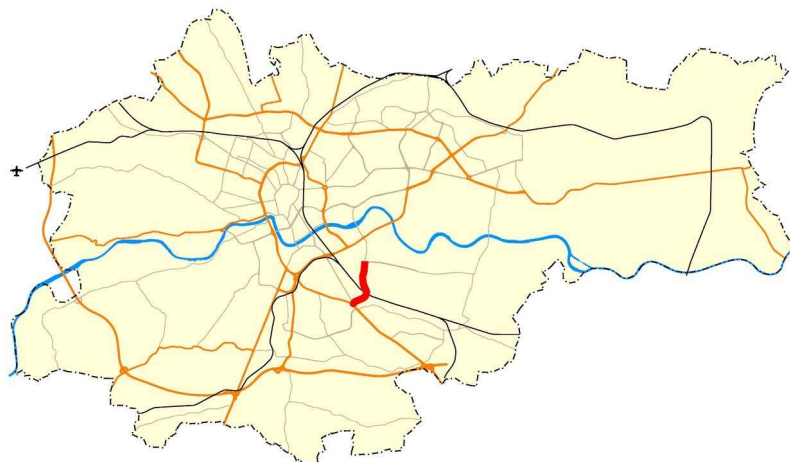


S-4.2

Budowa Trasy Nowopłaszowskiej

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa ulicy głównej G 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości 2,5 km wraz z rezerwą dla linii tramwajowej (na odc. ul. Lipska - ul. Żołnierska). Budowa: ścieżki rowerowej, estakady nad układem kolejowym (ok. 0,6 km).

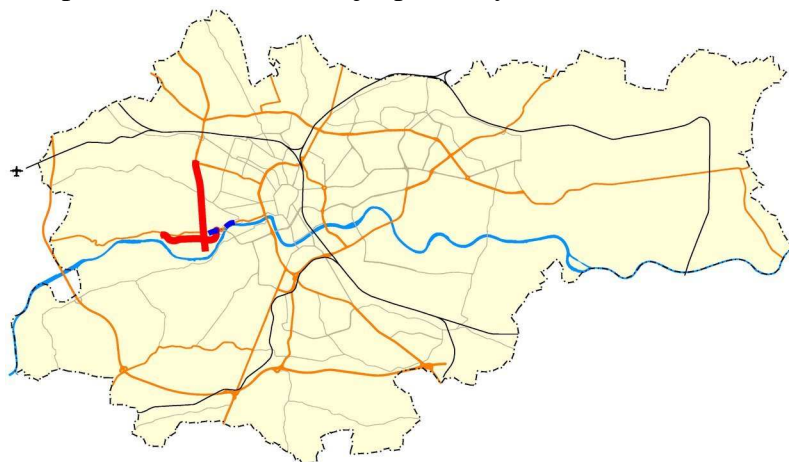


S-4.3

Budowa Trasy Zwierzynieckiej wraz z linią tramwajową, terminalem tramwajowo-autobusowym i parkingiem Park & Ride oraz budową nowego odc. ul. Księcia Józefa

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 3,5 km, w tym tunelu o długości ok. 2,8 km. Budowa po stronie północnej węzła drogowego Trasy Zwierzynieckiej z ul. Armii Krajowej i Trasą Balicką. Budowa po stronie południowej węzła drogowego Trasy Zwierzynieckiej z przełożonym przebiegiem ul. Księcia Józefa (przełożenie na południe o ok. 250 m przebiegu ulicy o długości ok. 2,5 km). Budowa: terminala autobusowo - tramwajowego, parkingu „Park & Ride” oraz parkingu dla autokarów turystycznych. Przedłużenie istniejącej linii tramwajowej z Salvatora o długości ok. 1,8 km wraz z infrastrukturą dla obsługi ruchu pasażerskiego przez transport zbiorowy. Przeprowadzenie konsultacji społecznych.

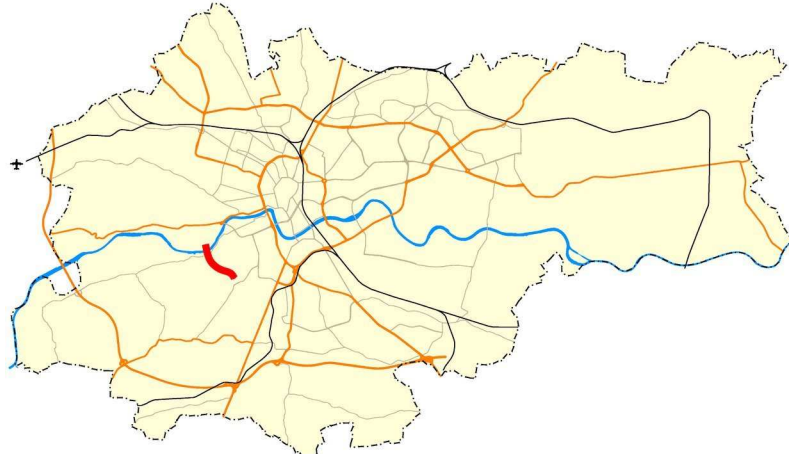


S-4.4

Budowa Trasy Pychowickiej

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) stanowiącej połączenie ul. Księcia Józefa z ul. Grota-Roweckiego o długości ok. 2,7 km, w tym budowa mostu na rzece Wiśle o długości ok. 0,5 km oraz na Kanale Krakowskim o dł. ok. 0,4 km. Budowa chodników, ścieżek rowerowych i uzbrojenia. Budowa ekranów akustycznych. Infrastruktura dla linii autobusowych komunikacji miejskiej (przystanki w zatokach autobusowych). Przeprowadzenie konsultacji społecznych.

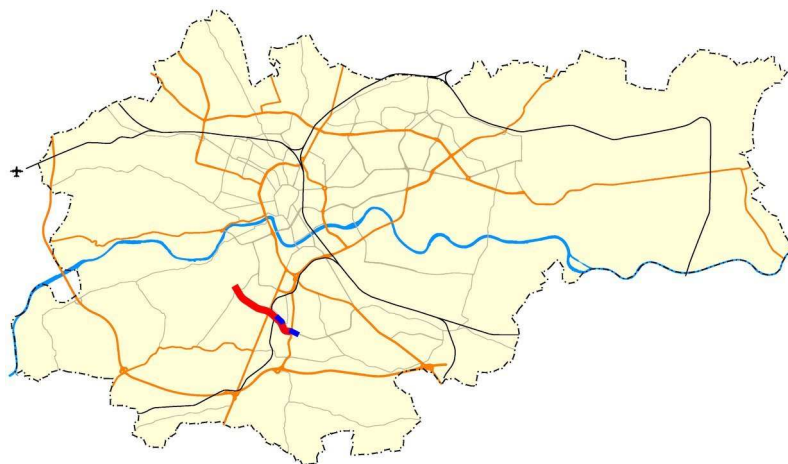


S-4.5

Budowa Trasy Łagiewnickiej wraz z linią tramwajową

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2x3+T (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu wraz z linią tramwajową) stanowiącej połączenie ul. Grota-Roweckiego z ul. Witosa o długości ok. 3,4 km, w tym budowa: ok. 0,5 km tunelu na odcinku od ul. Grota Roweckiego do ul. Pszczelnej, ok. 0,45 km tunelu na odcinku od ul. Turonia do ul. Piaseckiego i ok. 0,7 km tunelu na odcinku od linii kolejowej w kierunku południowo-wschodnim (odcinek w rejonie Sanktuarium w Łagiewnikach) oraz przebudowa skrzyżowań i budowa dwupoziomowych węzłów. Budowa linii tramwajowej łączącej linię w ul. Zakopiańskiej i ul. Witosa o długości ok. 1,6 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć trakcyjna i przystanki. Budowa nowego zintegrowanego przystanku kolejowo-tramwajowo-autobusowego wraz z mini-centrum obsługi podróżnych. Budowa chodników, ścieżek rowerowych i uzbrojenia. Budowa ekranów akustycznych. Przeprowadzenie konsultacji społecznych.



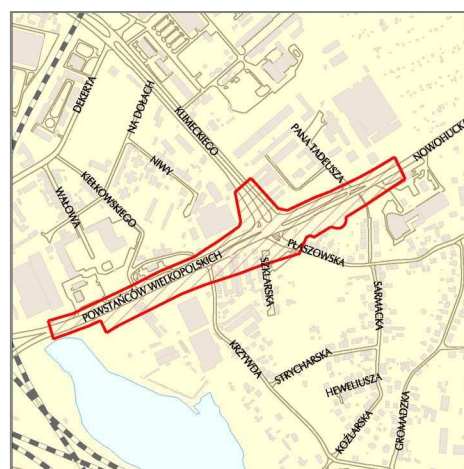
S-5 SKOMUNIKOWANIE TERENÓW ROZWOJOWYCH

S-5.1

Budowa estakady w ciągu ulic: Powstańców Wielkopolskich i Nowohuckiej

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa dwujezdniowej estakady w ciągu al. Powstańców Wielkopolskich i ul. Nowohuckiej o długości 0,7 km. Przebudowa ulic: Powstańców Wielkopolskich na odcinku od wiaduktu kolejowego do Klimeckiego o długości ok. 600 mb, Nowohuckiej na długości ok. 300 mb do wjazdu na stację Orlen, w tym dobudowa wydzielonych pasów autobusowych. Budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych i sieci uzbrojenia terenu. Budowa dróg zbiorczych i ekranów akustycznych.

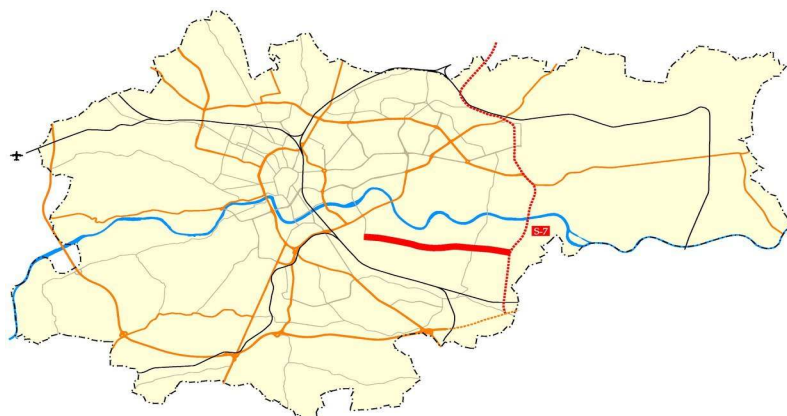


S-5.2

Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Przebudowa ciągu ulic do klasy głównej G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) i budowa nowego odcinka ulicy - stanowiących połączenie ul. Lipskiej z drogą ekspresową S7 o długości ok. 4,4 km, w tym: dobudowa drugiej jezdni ulic Surzyckiego i Botewa na długości ok. 3,0 km, przebudowa jezdni istniejącej, budowa nowego odcinka o długości ok. 1,4 km, przebudowa skrzyżowań, kolidującego uzbrojenia terenu, budowa chodników, ścieżek rowerowych, sygnalizacji świetlnej i ekranów akustycznych.

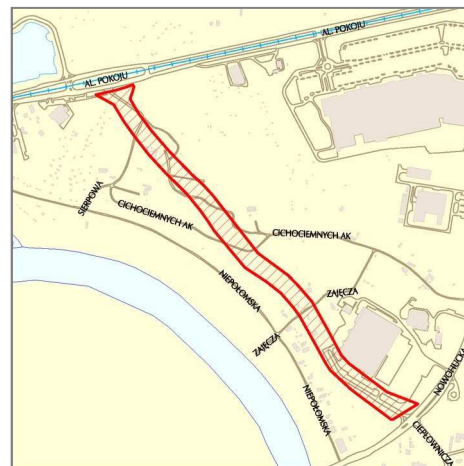


S-5.5

Budowa ul. Arctowskiego (przedłużenie ul. Meissnera, etap II)

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa ulicy zbiorczej Z 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) łączącej al. Pokoju z ul. Nowohucką o długości ok. 1,2 km. Przebudowa skrzyżowania projektowanej ulicy z ul. Nowohucką. Budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych i uzbrojenia.

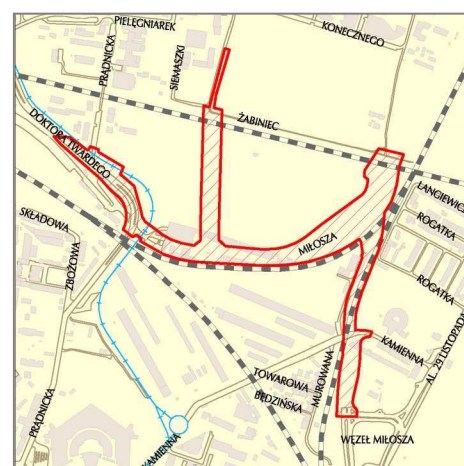


S-5.6

Budowa ul. Miłósza

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa ulicy głównej G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) stanowiącej przedłużenie ul. Wita Stwosza do ul. Twardego o długości ok. 1,2 km, w tym budowa przekroczenia linii kolejowej i linii tramwajowej (Kamienna - Krowodrza Górka). Budowa chodników, ścieżek rowerowych, budowa i przebudowa kolidującej infrastruktury. Przeprowadzenie konsultacji społecznych.

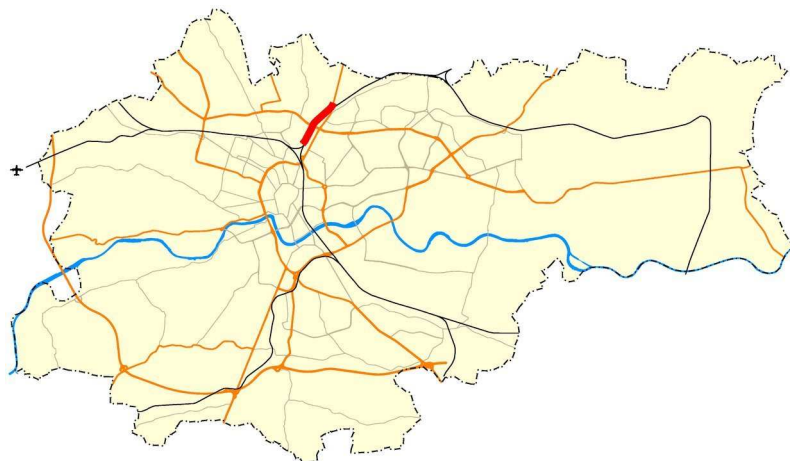


S-5.7

Budowa ul. 6 Sierpnia (Trasa Galicyjska)

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa ulicy głównej przyśpieszonej GP 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) stanowiącej połączenie ul. Miłosza z al. 29 Listopada o długości ok. 2 km, w tym przebudowa skrzyżowań oraz obiektów dla przekroczenia linii kolejowej i rzeki Białuchy. Budowa chodników, ścieżek rowerowych i uzbrojenia. Przeprowadzenie konsultacji społecznych.

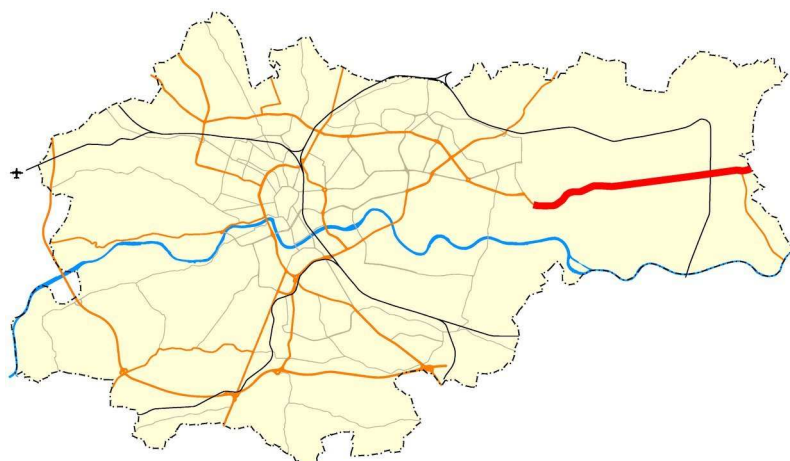


S-5.8

Rozbudowa ulicy Igołomskiej na odcinku od drogi ekspresowej S7 do granicy Gminy Miejskiej Kraków

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Przebudowa ulicy do klasy głównej G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na odcinku od ul. Giedroycia do granicy miasta o długości ok. 8 km, w tym: przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami i liniami kolejowymi, przebudowa obiektów mostowych, infrastruktury, budowa sygnalizacji świetlnych i ekranów akustycznych. Przeprowadzenie konsultacji społecznych.



S-5.9

Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka)

Całkowity zakres rzeczowy inwestycji:

Budowa ulicy głównej G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) łączącej ul. Armii Krajowej i Trasę Zwierzyniecką z węzłem „Balice II” autostrady A4, o długości ok. 6 km. Budowa: skrzyżowań, dwupoziomowych węzłów, obiektów inżynierskich, infrastruktury technicznej, obsługi komunikacyjnej przyległych terenów, chodników i ścieżek rowerowych. Przeprowadzenie konsultacji społecznych.

Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w zakresie opracowania koncepcji i materiałów do wniosków o wydanie decyzji: o środowiskowych uwarunkowaniach i o ustaleniu lokalizacji drogi w wysokości 25% kosztów opracowania. Na podstawie porozumienia i z uwagi na konieczność koordynacji z innymi inwestycjami (węzeł A4, droga wojewódzka i in.) obecny etap przygotowania zadania prowadzony jest przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego (UMWM).

