

ZARZĄDZENIE NR 1554/2008
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 12 sierpnia 2008 roku

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie, realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami).

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie, realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami).

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa
/ - /

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (z późn. zmianami).

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm.) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 i art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9 poz. 43, z późn. zm.) oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97 poz. 1050, z późn. zm.) i art. 33a ust. 3c oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z późn. zm.) oraz art. 14a ust. 3 i 4 i art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572, z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

W załączniku Nr 2 do uchwały w pkt. I. poz. Lp. 6 tabeli zapis w kol. 2 otrzymuje brzmienie „Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi - dawniej I stopnia”.

§ 2.

W załączniku Nr 2 do uchwały w pkt. III. dodaje się ppkt 6. o brzmieniu: „ 6. Upoważnia się Prezydenta Miasta Krakowa do ustanawiania w ramach podejmowanych działań promujących transport publiczny (np. dojazd do cmentarzy w Dni Wszystkich Świętych, udział Miasta Krakowa w kampanii edukacyjnej Europejski Dzień bez Samochodu itp.) darmowego przewozu na określonych liniach komunikacyjnych lub określonej grupie pasażerów, maksymalnie na okres 3-ch dni. Sprawozdanie z podjętych decyzji w tym zakresie w roku poprzednim Prezydent Miasta będzie przedstawiał Radzie Miasta corocznie do dnia 31 stycznia.”

§ 3.

W załączniku Nr 3 w § 9 ust 2 po słowach „bilety 1-godzinne” dodaje się „(60-minutowe) oraz 1,5 godzinne (90 minutowe).”

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

W załączniku Nr 2 do uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie *ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie, realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego* (z późn. zmianami) określony został zamknięty katalog osób uprawnionych na stałe do przejazdów bezpłatnych i ulgowych. W praktyce Prezydent Miasta Krakowa w ramach realizacji zadania, polegającego na organizowaniu zintegrowanego systemu komunikacji miejskiej w Krakowie i aglomeracji, chcąc realizować ideę promowania transportu publicznego, niejednokrotnie napotyka sytuację, w której istnieje uzasadniona potrzeba krótkoterminowego zwolnienia pasażerów z obowiązku wnoszenia opłat za przejazdy w celu zachęcenia podróżujących do skorzystania z tego właśnie środka komunikacji. Sytuacje takie zdarzają się np. z okazji świąt lub innych uroczystości (m.in. dni Wszystkich Świętych – dowóz do cmentarzy na podstawie biletu parkingowego) oraz dużych kampanii edukacyjnych (np. organizowany w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu Dzień bez Samochodu – przejazdy bezpłatne dla właścicieli samochodów i osób towarzyszących na podstawie dowodu rejestracyjnego). Wprowadzenie proponowanego zapisu do uchwały (dodatkowy punkt w Załączniku Nr 2) dałoby Prezydentowi Miasta możliwość dopuszczenia do darmowego przewozu określonej grupy pasażerów lub pasażerów na określonych liniach komunikacyjnych, maksymalnie na okres 3-ch dni.

Następna zaproponowana zmiana dotyczy wprowadzenia obowiązku sprzedaży przez prowadzących pojazdy biletu 90 – minutowego aglomeracyjnego co ułatwi zakup tego rodzaju biletów w szczególności pasażerom podróżującym do/z obszaru aglomeracji (mieszkańcy obszaru aglomeracji, turyści podróżujący liniami aglomeracyjnymi np. z/do Wieliczki czy Portu Lotniczego Balice).

Dodatkowo z uwagi na zmianę przepisów wprowadza się drobną korektę zapisu odnoszącego się do uprawnienia do bezpłatnych przejazdów nadanego wcześniej Zasłużonym Honorowym Dawcom Krwi.

Wprowadzenie do obowiązującej uchwały przedstawionych w projekcie zmian i uzupełnień pozwoli na usprawnienie zarządzania systemem komunikacji miejskiej.