

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

w sprawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa  
na lata 2007 – 2013.

Na podstawie art.18 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r.  
o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn.  
zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

Uchwala się Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa  
na lata 2007 – 2013, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Traci moc uchwała Nr LIV/529/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 sierpnia  
2004 r. w sprawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego dla  
Krakowa.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa na lata 2007 – 2013 stanowi kontynuację prowadzonej przez Miasto Kraków polityki zrównoważonego rozwoju w zakresie transportu publicznego w Mieście i Obszarze Metropolitalnym.

Po raz pierwszy Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa Rada Miasta przyjęła uchwałą Nr LIV/529/04 z dnia 25 sierpnia 2004 r. w sprawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa. Niniejszy projekt powstał na podstawie wspomnianej uchwały, z uaktualnieniem w zakresie uwarunkowań społecznych i ekonomicznych a także wprowadzeniem nowych przedsięwzięć oraz z uwzględnieniem dokumentów strategicznych przyjętych od tamtego czasu na szczeblu europejskim, krajowym i miejskim.

Celem Planu jest wyznaczenie priorytetów oraz ustalenie zasad realizacji założeń polityki transportowej Miasta, ze szczególnym odniesieniem do transportu publicznego osób, dla stworzenia sprawnego systemu transportowego Miasta jako rozwijającego się regionalnego centrum mieszkalnictwa, gospodarki, nauki, usług i przemysłu. Cel ten związany jest ściśle z aktualnym planem finansowym oraz systemem zarządzania Miastem i współpracą z gminami ościennymi oraz w ramach tworzącego się Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego.

Ponadto, celem Planu jest przygotowanie zadań rozwojowych jako narzędzi osiągnięcia celów szczegółowych w polityce transportowej Miasta, w tym: przygotowanie tych zadań, dokonanie przeglądu zakresu i stopnia skoordynowania z dziedzinami pokrewnymi (planowanie przestrzenne, drogownictwo, sterowanie ruchem) oraz uzgodnienie zasad ich realizacji.

Celem wdrożeniowym Planu jest umożliwienie przygotowania wniosków do programów operacyjnych odnoszących się do transportu publicznego, w tym jako cel częściowy przygotowanie systemu transportu dla potrzeb EURO 2012 jako podsystemu obsługi kibiców i gości, mianowicie:

1. Programu Operacyjny „Infrastruktura i Środowisko”, finansowanego ze środków Funduszu Spójności Unii Europejskiej, w Osiach Priorytetowych i Działaniach:
  - a) Oś VII – „*Transport przyjazny środowisku*”, w tym:
    - Działanie:7.1.: „*Rozwój transportu kolejowego*”,
    - Działanie 7.3.: „*Transport miejski w obszarach metropolitalnych*”,
  - b) Oś VIII – „*Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe*”, w tym:
    - Działanie:8.3.: „*Rozwój Inteligentnych Systemów Transportowych*”.
2. Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013 w Priorytecie 5 „*Krakowski Obszar Metropolitalny*” (w ramach Osi priorytetowej 5.3.: „*Rozwój zintegrowanego transportu metropolitalnego*”).

Plan opracowany został na podstawie zbiorów informacji gromadzonych przez jednostki miejskie i diagnozy przeprowadzonej w sposób ekspercki.

Plan obejmuje założenia, cele, zadania i środki ich realizacji, oraz planowane rezultaty i produkty a także szczegółowy plan finansowy oraz zasady realizacji.

Fazę planowania strategicznego Planu oparto na dotychczasowych działaniach Miasta, wyrażonych w dokumentach strategicznych, spośród których w chwili obecnej wiążące są:

1. Strategia Rozwoju Krakowa, uchwała Nr LXXV/742/05 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 kwietnia 2005 r.
2. Polityka transportowa dla Miasta Krakowa, uchwała Rady Miasta Krakowa Nr XVIII/225/07 z dnia 4 lipca 2007 r.
3. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, uchwała Rady Miasta Krakowa Nr XII/87/03 z dnia 16 kwietnia 2003 r.
4. Wieloletni Plan Inwestycyjny Miasta Krakowa na lata 2007 – 2016 ze zm., uchwała Rady Miasta Krakowa Nr VII/108/07 z dnia 28 lutego 2007 r.
5. Strategia rozwoju województwa małopolskiego na lata 2007 – 2013, uchwała Nr XLI/527/2006 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 30 stycznia 2006 r.
6. Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego, uchwała Nr XV/174/03 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 22 grudnia 2003 r.

Dokument, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), został poddany konsultacjom społecznym, w wyniku których zebrane zostały opinie i uwagi.

W związku z aktualizacją i rozszerzeniem do roku 2013 dotychczasowego Zintegrowanego Planu, uzasadnionym jest przyjęcie w tej sprawie przez Radę Miasta Krakowa uchwały w powyższym zakresie.