

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **S-0.6**
Nazwa zadania: **Północna obwodnica Krakowa**

przed zmianą:

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Odcinek węzeł „Radzikowskiego” - węzeł „Modlnica”: Budowa drogi głównej przyspieszonej GP 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 2,5 km (przez GDDKiA).

Odcinek węzeł „Modlnica” - węzeł „Zesławice”: Budowa drogi głównej przyspieszonej GP 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 12 km - z przekroczeniem (tunelem) miejscowości Zielonki - stanowiącej połączenie węzła „Modlnica” z węzłem „Zesławice” („Nowohucki”) drogi ekspresowej S7. Budowa węzłów, dróg serwisowych oraz wymaganego uzbrojenia.

Zakres rzeczowy zadania w 2008 r.:

1. Odcinek węzeł „Radzikowskiego” - węzeł „Modlnica”:
 - uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę (przez GDDKiA),
 - wyłonienie wykonawcy i zawarcie umowy na budowę (przez GDDKiA),
 - rozpoczęcie budowy (przez GDDKiA).
2. Odcinek węzeł „Modlnica” - węzeł „Zesławice”:
 - prowadzenie konsultacji społecznych (przez UMWM),
 - przeprowadzenie procedury przetargowej na opracowanie koncepcji i materiałów do decyzji o ŚU oraz decyzji o ULD (przez UMWM),
 - zawarcie umowy pomiędzy Województwem Małopolskim a Gminą Miejską Kraków na wspólne prowadzenie opracowania koncepcji i materiałów do decyzji o ŚU oraz decyzji o ULD,
 - opracowanie wstępnych wariantów założeń przebiegu trasy popartych wynikami analiz,
 - rozpoczęcie opracowania materiałów do wniosku o decyzję o ŚU.

Jednostka realizująca: **ZDiT**

Efekt w 2008 r.:

Rozpoczęta budowa odcinka węzeł „Radzikowskiego” - węzeł „Modlnica”(przez GDDKiA).
Rozpoczęte opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej, rozwiązań projektowych oraz kompletnych materiałów do złożenia wniosków o wydanie decyzji o ŚU i decyzji o ULD dla odcinka węzeł „Modlnica” - węzeł „Zesławice”.

po zmianie:

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Odcinek węzeł „Radzikowskiego” - węzeł „Modlnica”: Budowa drogi głównej przyspieszonej GP 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 2,5 km (przez GDDKiA).

Odcinek węzeł „Modlnica” - węzeł „Zesławice”: Budowa drogi głównej przyspieszonej GP 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 12 km - z przekroczeniem (tunelem) miejscowości Zielonki - stanowiącej połączenie węzła „Modlnica” z węzłem „Zesławice” („Nowohucki”) drogi ekspresowej S7. Budowa węzłów, dróg serwisowych oraz wymaganego uzbrojenia.

Zakres rzeczowy zadania w 2008 r.:

1. Odcinek węzeł „Radzikowskiego” - węzeł „Modlnica”:
 - uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę (przez GDDKiA),
 - wyłonienie wykonawcy i zawarcie umowy na budowę (przez GDDKiA),
 - rozpoczęcie budowy (przez GDDKiA).
2. Odcinek węzeł „Modlnica” - węzeł „Zesławice”:
 - prowadzenie konsultacji społecznych (przez UMWM),
 - przeprowadzenie procedury przetargowej na opracowanie koncepcji i materiałów do decyzji o ŚU (przez UMWM),
 - zawarcie umowy pomiędzy Województwem Małopolskim a Gminą Miejską Kraków na wspólne prowadzenie opracowania koncepcji i materiałów do decyzji o ŚU,
 - opracowanie wstępnych wariantów założeń przebiegu trasy popartych wynikami analiz,
 - rozpoczęcie opracowania materiałów do wniosku o decyzję o ŚU.

Jednostka realizująca: ZIKiT

Efekt w 2008 r.:

Rozpoczęta budowa odcinka węzeł „Radzikowskiego” - węzeł „Modlnica”(przez GDDKiA).

Rozpoczęte opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej, rozwiązań projektowych oraz kompletnych materiałów do złożenia wniosków o wydanie decyzji o ŚU dla odcinka węzeł „Modlnica” - węzeł „Zesławice”.