

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **S-3.2**

Nazwa zadania: **Zwiększenie udziału przyjaznego środowisku transportu publicznego szynowego w obsłudze mieszkańców i imprez masowych Gminy Miejskiej Kraków. Komponent -Budowa nowej linii tramwajowej od ul.Brożka do Kampusu UJ**

przed zmianą:

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki o długości ok. 3,8 km (podwójnego toru) wraz z pętlą w rejonie ul. Czerwone Maki, w tym: torowisko, sieć trakcyjna, przystanki, przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami. Przebudowa ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki do ulic klasy głównej G 2x2 (dwie jezdnie po 2 pasy ruchu), w tym budowa drugiej jezdni o długości ok. 3,4 km. Budowa terminala autobusowego w rejonie pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki. Budowa parkingu Park & Ride. Budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych. Budowa ekranów akustycznych. Przeprowadzenie konsultacji społecznych.

Zakres rzeczowy zadania w 2008 r.:

1. Prowadzenie konsultacji społecznych.
2. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.
3. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ULD.
4. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD.

Jednostka realizująca: ZDiT

Efekt w 2008 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ŚU.

Uzyskana ostateczna decyzja o ULD.

po zmianie:

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki o długości ok. 3,8 km (podwójnego toru) wraz z pętlą w rejonie ul. Czerwone Maki, w tym: torowisko, sieć trakcyjna, przystanki, przebudowa skrzyżowań

z istniejącymi ulicami. Przebudowa ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki do ulic klasy głównej G 2x2 (dwie jezdnie po 2 pasy ruchu), w tym budowa drugiej jezdni o długości ok. 3,4 km. Budowa terminala autobusowego w rejonie pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki. Budowa parkingu Park & Ride. Budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych. Budowa ekranów akustycznych. Przeprowadzenie konsultacji społecznych.

Zakres rzeczowy zadania w 2008 r.:

1. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.
2. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ULD.
3. Uzyskanie decyzji o ULD.

Jednostka realizująca: ZIKiT

Efekt w 2008 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ŚU.

Uzyskana decyzja o ULD.