

**ZARZĄDZENIE NR 920/2008**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 13 maja 2008 roku**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie likwidacji jednostki budżetowej Zarząd Dróg i Transportu w Krakowie.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 roku, nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie likwidacji jednostki budżetowej Zarząd Dróg i Transportu w Krakowie.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa  
/ - /

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa

z dnia

w sprawie likwidacji jednostki budżetowej Zarząd Dróg i Transportu w Krakowie.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. „h” i pkt 15 oraz art. 40 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm.), art. 12 pkt 8 lit. „i” i pkt 11, art. 40 ust. 1 w związku z art. 92 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1592, z późn. zm.), art. 21 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249 poz. 2104, z 2005 r. z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Z dniem 30 września 2008 r. likwiduje się jednostkę budżetową Zarząd Dróg i Transportu w Krakowie, zwaną dalej ZDiT.
2. Zadania realizowane przez ZDiT oraz mienie, należności i zobowiązania tej jednostki przejmie Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.
3. Pracownicy likwidowanej jednostki budżetowej ZDiT, przechodzą na mocy art. 23<sup>1</sup> kodeksu pracy do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

Proponuje się likwidację Zarządu Dróg i Transportu w Krakowie i wcielenie wszystkich zadań będących dotąd w Statucie ZDiT do nowopowstałej jednostki.

Propozycja porządkuje zagadnienia dotyczące zarządzania drogami i transportem zbiorowym lokując je w jednej jednostce organizacyjnej. Umożliwi to koncentrację kompetencji i odpowiedzialności w jednej jednostce, ułatwiając sprawowanie zarządu z punktu widzenia interesów mieszkańców, innych podmiotów jak i komunikacji społecznej. Rozwiązanie takie usprawni i polepszy obsługę mieszkańców. Identyfikacja jednego podmiotu odpowiedzialnego za funkcjonowanie gospodarki komunalnej i transportu uchroni mieszkańców przed odsyłaniem z jednej jednostki do drugiej, przesyłaniem między jednostkami mylnie kierowanej korespondencji. Zmniejszy koszty funkcjonowania dwóch jednostek poprzez zmniejszenie ilości stanowisk dublujących się w obu jednostkach (jedna nadbudowa organizacyjna, koncentracja kadry specjalistycznej i nadzorczej, jedna siedziba). Poprawi efektywność świadczonych usług poprzez usprawnienie i ujednoczenie procedur w zakresie planowania, realizacji, rozliczania zadań, jak również wydawanych uzgodnień i decyzji, co jest niewątpliwym atutem organizacyjnym i ekonomicznym.