

ZARZĄDZENIE NR 921/2008
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 13 maja 2008 roku

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 roku, nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa
/ - /

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa

z dnia

w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. „h”, art. 39 ust. 4 oraz art. 40 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.), art. 12 pkt 8 lit. „i”, art. 40 ust. 1 w związku z art. 92 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1592, z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1

Z dniem 1 października 2008 r. reorganizuje się jednostkę budżetową Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie, która otrzymuje nazwę Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.

§ 2

Przyjmuje się statut określający zakres działania, organizację i zasady funkcjonowania jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, stanowiący załącznik do uchwały.

§ 3

1. Upoważnia się Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, włącznie z prawem wydawania decyzji administracyjnych.
2. Upoważnienie, o którym mowa w ust. 1, obejmuje sprawy pozostające we właściwości Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, określone w statucie jednostki, z wyłączeniem spraw, do których załatwienia wymagane jest upoważnienie Prezydenta Miasta Krakowa.
3. Upoważnienia, o którym mowa w ust. 1, udziela się na czas nieokreślony. Wygasa ono z chwilą jego cofnięcia.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

STATUT
ZARZĄDU INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ i TRANSPORTU w KRAKOWIE

Dział I. Przepisy ogólne.

§ 1.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zwany dalej ZIKiT, jest samodzielną jednostką organizacyjną Gminy Miejskiej Kraków, nie posiadającą osobowości prawnej, działającą jako wyodrębniona jednostka budżetowa.

§ 2.

1. Siedzibą i obszarem działania ZIKiT jest Miasto Kraków. W zakresie właściwości miejscowej i rzeczowej określonej w ustawie o transporcie drogowym obszarem działania są także powiaty sąsiadujące. Obszarem działania ZIKiT mogą zostać objęte także inne gminy leżące w sąsiedztwie i funkcjonalnie powiązane z Gminą Miejską Kraków, w ramach zawartych porozumień lub utworzonych związków międzygminnych, w sprawie wspólnej realizacji komunikacji na swoim obszarze.
2. Nadzór nad działalnością ZIKiT sprawuje Prezydent Miasta Krakowa.

Dział II. Cele i zadania ZIKiT.

§ 3.

1. ZIKiT zaspokaja zbiorowe potrzeby mieszkańców określone w art. 7 ust. 1 pkt 2, 3, 4, 12 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z póź. zm.).
2. Przedmiotem działalności podstawowej ZIKiT jest organizowanie, nadzorowanie i prowadzenie, w ramach planu finansowego - w zakresie nie powierzonym do realizacji innym miejskim jednostkom organizacyjnym, komórkom organizacyjnym Urzędu Miasta Krakowa lub podmiotom, wszystkich spraw związanych z gospodarką komunalną oraz transportem w Gminie Miejskiej Kraków, w szczególności zadań związanych z:
 - 1) pełnieniem funkcji zarządu dróg publicznych: krajowych (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych) wojewódzkich, powiatowych, gminnych, wynikających z ustawy o drogach publicznych oraz dróg wewnętrznych, położonych na terenach stanowiących własność i pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa,
 - 2) zarządzaniem działkami położonymi na terenach stanowiących własność i pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa oznaczonymi symbolem „dr” w operacie ewidencji gruntów oraz innymi działkami oznaczonymi w operacie ewidencji gruntów symbolem „użytku rolnego” spełniającymi funkcję drogi,
 - 3) pełnieniem funkcji zarządzającego ruchem na drogach w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym,

- 4) zarządzaniem parkingami na terenach stanowiących własność i pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków oraz strefą płatnego parkowania zgodnie z ustawą o drogach publicznych i ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminach,
 - 5) zarządzaniem oświetleniem ulic, placów i dróg publicznych oraz oświetleniem dróg i terenów będących w zarządzie Gminy Miejskiej Kraków, a także iluminacją wybranych elementów krajobrazu miasta,
 - 6) zarządzaniem infrastrukturą transportu zbiorowego oraz obiektami i urządzeniami towarzyszącymi,
 - 7) organizowaniem i zarządzaniem lokalnym transportem zbiorowym oraz transportem aglomeracyjnym, za wyjątkiem wydawania licencji na wykonywanie transportu drogowego,
 - 8) utrzymaniem ścieżek i szlaków rowerowych oraz infrastruktury rowerowej,
 - 9) zarządzaniem zielenią położoną na terenach będących własnością i pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków,
 - 10) zarządzaniem elementami małej architektury, obiektami inżynierskimi, tunelami oraz obiektami kubaturowymi położonymi na terenach parków miejskich oraz innymi elementami i obiektami przekazanymi w zarząd ZIKiT na mocy zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa,
 - 11) zarządzaniem systemem gospodarki odpadami i usuwaniem odpadów niebezpiecznych z terenów będących własnością lub we władaniu Gminy Miejskiej Kraków,
 - 12) realizacją zadań wynikających z ustaw o utrzymaniu czystości i porządku w gminach,
 - 13) realizacją zadań związanych z poszanowaniem energii oraz pozyskiwaniem alternatywnych źródeł energii,
 - 14) opracowaniem, aktualizacją, weryfikacją oraz monitoringiem planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe,
 - 15) opracowaniem, aktualizacją, weryfikacją oraz monitoringiem planu zaopatrzenia w wodę, odprowadzania ścieków i funkcjonowania systemu odwodnienia miasta,
 - 16) budową (na wniosek Gminy Miejskiej Kraków), utrzymaniem, przebudową i remontem pomników, kapliczek i miejsc pamięci narodowej na terenie Gminy Miejskiej Kraków,
 - 17) okolicznościową dekoracją miasta,
 - 18) realizacją inwestycji w ramach Lokalnych Inicjatyw Inwestycyjnych oraz Lokalnych Inicjatyw Mieszkaniowych,
 - 19) opracowywaniem projektu planu inwestycyjnego zabezpieczającego rozwój infrastruktury miasta w zakresie objętym kompetencjami ZIKiT,
 - 20) wypełnianiem funkcji inwestorskich dla zadań inwestycyjnych realizowanych przez Gminę Miejską Kraków w zakresie działania ZIKiT,
 - 21) inicjowaniem pozyskiwania pozabudżetowych środków finansowych na realizację zadań gminy,
 - 22) planowaniem rozwoju zarządzanej infrastruktury.
2. ZIKiT rozpatruje skargi i wnioski o odszkodowanie w zakresie swojej właściwości.
 3. ZIKiT nie realizuje działalności wykonawczej.
 4. ZIKiT współpracuje z organami Dzielnic Miasta Krakowa pełniąc funkcję inwestora zadań powierzonych i priorytetowych Dzielnic w zakresie objętym przedmiotem działania ZIKiT.

§ 4.

Przedmiotem pozostałej działalności ZIKiT jest:

- 1) wykonywanie zadań na rzecz obronności kraju związanych z zakresem swojej właściwości, nie powierzonych do realizacji innym jednostkom organizacyjnym Gminy Miejskiej Kraków,
- 2) udział w akcjach prowadzonych w ramach zarządzania kryzysowego i ochrony ludności w zakresie objętym niniejszym statutem, w tym znakowania obszarów nie posiadających zarządcy, a dotkniętych chorobą zakaźną zwierząt,

§ 5.

Dla zapewnienia prawidłowej realizacji zadań statutowych ZIKiT współpracuje z komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Krakowa, z innymi jednostkami organizacyjnymi Miasta oraz właściwymi organami jednostek pomocniczych Miasta.

Dział III. Organizacja i zarządzanie ZIKiT.

§ 6.

1. Na czele ZIKiT stoi Dyrektor, który kieruje jednostką jednoosobowo i ponosi pełną odpowiedzialność za całokształt jej pracy oraz osiągnięte przez tę jednostkę wyniki.
2. Dyrektora ZIKiT zatrudnia i zwalnia Prezydent Miasta Krakowa.
3. Dyrektor reprezentuje Gminę Miejską Kraków w zakresie działalności ZIKiT na zewnątrz, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta Miasta Krakowa.
4. Dyrektor ZIKiT jest upoważniony do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach:
 - 1) o których mowa w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa,
 - 2) o których mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
 - 3) o których mowa w ustawie z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym,
 - 4) o których mowa w ustawie z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.
5. Dyrektor ZIKiT jest upoważniony do reprezentowania Gminy Miejskiej Kraków w zakresie działalności ZIKiT przed sądami powszechnymi, administracyjnymi, jak również innymi organami orzekającymi w sprawach objętych zakresem działania ZIKiT oraz udzielania dalszych pełnomocnictw zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

§ 7.

Szczegółowy zakres działania ZIKiT, w tym strukturę organizacyjną określa regulamin organizacyjny nadawany przez Dyrektora ZIKiT i zatwierdzany przez Prezydenta Miasta Krakowa.

§ 8.

1. ZIKiT jest pracodawcą w rozumieniu przepisów prawa pracy. W imieniu ZIKiT wszelkie czynności w sprawach z zakresu prawa pracy wykonuje Dyrektor ZIKiT.

2. Zastępców Dyrektora ZIKiT zatrudnia Dyrektor ZIKiT za zgodą Prezydenta Miasta Krakowa.
3. Regulamin pracy i wynagrodzeń pracowników ZIKiT wprowadza Dyrektor ZIKiT.

Dział IV. Gospodarka finansowa ZIKiT.

§ 9.

1. ZIKiT jest jednostką budżetową i działa na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych oraz przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy.
2. Podstawą działania ZIKiT jest roczny plan finansowy, zgodny z uchwalonym budżetem miasta.
3. ZIKiT realizuje zadania ze środków finansowych zatwierdzonych uchwałą budżetową.
4. Środki na działalność prowadzoną przez ZIKiT, określone w ust. 3, przekazywane są na rachunek ZIKiT prowadzony przez bank wybrany do obsługi budżetu Gminy Miejskiej Kraków i mogą być wykorzystane przez ZIKiT do wysokości planu finansowego.

§ 10.

Zmiany statutu dokonywane są w trybie i na zasadach obowiązujących dla jego nadania.

UZASADNIENIE

Proponuje się reorganizację jednostki budżetowej Krakowskie Zarząd Komunalny w Krakowie i nadania powstałej jednostce nazwy Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.

Reorganizacja polega na włączeniu do ZIKiT wszystkich zadań będących dotąd w Statucie Zarządu Dróg i Transportu. Propozycja porządkuje zagadnienia dotyczące zarządzania drogami, infrastrukturą komunalną i transportem zbiorowym lokując je w jednej jednostce organizacyjnej. Umożliwi to koncentrację kompetencji i odpowiedzialności w jednej jednostce, ułatwiając sprawowanie zarządu z punktu widzenia interesów mieszkańców, innych podmiotów jak i komunikacji społecznej. Rozwiązanie takie usprawni i polepszy obsługę mieszkańców. Identyfikacja jednego podmiotu odpowiedzialnego za funkcjonowanie gospodarki komunalnej i transportu uchroni mieszkańców przed odsyłaniem z jednej jednostki do drugiej, przesyłaniem między jednostkami mylnie kierowanej korespondencji. Zmniejszy koszty funkcjonowania dwóch jednostek poprzez zmniejszenie ilości stanowisk dublujących się w obu jednostkach (jedna nadbudowa organizacyjna, koncentracja kadry specjalistycznej i nadzorczej, jedna siedziba). Poprawi efektywność świadczonych usług poprzez usprawnienie i ujednoczenie procedur w zakresie planowania, realizacji, rozliczania zadań, jak również wydawanych uzgodnień i decyzji, co jest niewątpliwym atutem organizacyjnym i ekonomicznym.

Przewidywane efekty reorganizacji:

A/ Obszar Organizacji i Zarządzania:

1. Uporządkowanie kompetencji w zakresie dróg na terenie miasta poprzez likwidację dualizmu w zakresie zarządzania drogami.
2. Koncentracja zadań.
3. Optymalizacja alokacji środków niezbędnych dla rozbudowy systemu dróg i kanalizacji.
4. Szybsza realizacja pilnych prac interwencyjnych, ze względu na scalenie zakresów w wyspecjalizowanych jednostkach, z uwagi na klarowność w określeniu zakresu uprawnień i odpowiedzialności.

B/ Obszar Personalny:

1. Optymalizacja zatrudnienia, zmniejszenie ilości stanowisk kierowniczych (jedna nadbudowa organizacyjna).
2. Zwiększenie potencjału merytorycznego, wzrost kompetencji i odpowiedzialności (koncentracja kadry specjalistycznej i nadzoru).
3. Wyższa wydajność.

C/ Obszar Sprawności Działania:

1. Poprawa efektywności świadczonych usług poprzez usprawnienie i ujednoczenie procedur w zakresie planowania, realizacji, rozliczania zadań, jak również uzgodnień i decyzji.
2. Skupienie zadań z zakresu zarządzania drogami, utrzymania zieleni, oczyszczania miasta, zarządzania parkingami miejskimi, ścieżkami rowerowymi, oświetleniem miasta nie tylko ułatwi sprawowanie zarządu z punktu widzenia interesów mieszkańców, ale również usprawni ich obsługę.

D/ Obszar Finansów:

1. Możliwość odliczenia podatku VAT w przypadku działań realizowanych na infrastrukturze wykorzystywanej przez transport zbiorowy.
2. Obniżenie kosztów funkcjonowania jednostki (jedna siedziba, zmniejszenie ilości stanowisk kierowniczych).