

ZARZĄDZENIE NR 1396/2010
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 17 czerwca 2010 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 roku w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania z późn. zm.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 roku w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania z późn. zm.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa
/ - /

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 roku w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania z późn. zm.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2001 Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 13 b ust. 3 i 13 f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. 2007 Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1

W uchwale Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 roku w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania wprowadza się następujące zmiany:

1. *W miejsce załącznika Nr 1 do uchwały wprowadza się nowy załącznik Nr 1 o brzmieniu zgodnym z załącznikiem do niniejszej uchwały.*
2. Paragraf 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„ § 2.1 Opłata pobierana jest w dni robocze od poniedziałku do soboty, w godz. 10.00-20.00 za pomocą kart postojowych (wydruk z parkomatu) i abonamentów postojowych oraz innych elektronicznych form płatności.”

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie czternaście dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z wyjątkiem § 1 ust. 1, który wchodzi w życie po upływie jednego miesiąca od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym.

UZASADNIENIE

Niniejszą uchwałą wprowadza się zmiany do uchwały Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 roku w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania.

Zgodnie z art. 13b ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Wprowadzenie strefy płatnego parkowania na ulicach: Bosacka, Zygmunta Augusta, Kurkowa, Rakowicka (pomiędzy ul. Lubicz i Lubomirskiego), Mogilska (stara), Topolowa, Lubicz, Ariańska oraz Lubomirskiego. Jest to podyktowane znaczącym deficytem miejsc postojowych w tym rejonie oraz wzmożonym ruchem pojazdów związanym z sąsiedztwem Galerii Krakowskiej, Uniwersytetu Ekonomicznego oraz Opery Krakowskiej. Koncentracja w tym rejonie tak wielu obiektów użyteczności publicznej utrudnia w znaczny sposób parkowanie mieszkańcom tych okolic.

O wprowadzenie strefy płatnego parkowania wniosowała Rada Dzielnicy II (uchwała Nr XVII/191/2008 z dnia 23 stycznia 2008 roku). Wprowadzenie strefy zostało pozytywnie zaopiniowane przez ówczesny organ zarządzający ruchem na drogach tj. Zarząd Dróg i Komunikacji oraz ówczesne zarządy dróg: Zarząd Dróg i Komunikacji oraz Krakowski Zarząd Komunalny. W tym zakresie Rada Dzielnicy II przeprowadziła szerokie konsultacje społeczne, a w celu zapoznania mieszkańców z obowiązującymi zasadami w strefie płatnego parkowania przeprowadziła akcję informacyjną. Natomiast zarządy dróg dokonały szczegółowej analizy pod względem technicznym możliwości wprowadzenia strefy płatnego parkowania w przedmiotowym rejonie oraz przeanalizowano dane dotyczące ilości zarejestrowanych i zaparkowanych pojazdów w tym rejonie.

W dalszej części uchwała zakłada wydłużenie okresu, w którym obowiązuje płatny postój na dni robocze od poniedziałku do soboty w godzinach od 10.00.do 20.00. Zmiana podyktowana jest koniecznością zwiększenia rotacji pojazdów na obszarze strefy płatnego parkowania tj. obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych. Obowiązek ponoszenia opłat za parkowanie powoduje, że parkujący pojazd ogranicza maksymalnie czas postoju co zwiększa rotację pośród parkujących. Powyższe pozwala na korzystanie z parkowania w centrum miasta większej liczbie osób, a jednocześnie ułatwi mieszkańcom centrum miasta korzystanie z abonamentów postojowych, co w chwili obecnej jest znacznie utrudnione.

Poszerzenie strefy płatnego parkowania, z uwagi na konieczność montażu parkomatów jak również konieczność wprowadzenia stosownego oznakowania, musi zostać odsunięte w czasie. Ponadto należy również umożliwić mieszkańcom tego rejonu swobodny zakup abonamentów postojowych. W związku z powyższym zasadnym jest aby wejście w życie uchwały w zakresie dotyczącym wprowadzenia strefy płatnego parkowania na dodatkowym obszarze nastąpiło w okresie jednego miesiąca od dnia ogłoszenia ww. uchwały w dzienniku Urzędowym.

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXXII/268/03
Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003

Ustala się obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych ograniczony alejami: Krasińskiego, Mickiewicza, Słowackiego do węzła z ul. Warszawską /bez Alei/, linią kolejową od węzła Alei 29 Listopada z ul. Warszawską i Pawią, następnie wzdłuż linii kolejowej do Dworca Głównego, ul. Lubomirskiego po stronie numerów nieparzystych /bez jezdni dwupasmowych/, Mogiłą – starą, Lubicz od ronda Mogińskiego do wiaduktu kolejowego, linią kolejową do wiaduktu nad Dietlą, ul. Dietlą/bez tej ulicy/, rzeką Wisłą od mostu Grunwaldzkiego do mostu Dębnickiego, poniżej określony graficznie.

